Autobrief BPM

Gevolgen: beperkt / **middelgroot** / ingrijpend

Rol burgers/bedrijven		x	
Handhaafbaarheid			x
Fraudebestendigheid			x
Maakbaarheid systemen			x
Bijdrage complexiteitsreductie		x	

Risico procesverstoringen: **klein** / gemiddeld / groot

Uitvoeringskosten	*incidenteel*	*structureel*
Dienstverlening	-	-
Handhaving/toezicht	-	-
Automatisering	€ 50.000	-

Gevolgen personele bezetting: 0 fte incidenteel
0 fte structureel

Invoering mogelijk per: 01 – 01 – 2017

Beslag portfolio: beperkt

Eindoordeel: uitvoerbaar

Beschrijving regeling
De volgende BPM-maatregelen zijn in autobrief II opgenomen en gaan per 1 januari 2017 in:

- De vaste voet in de BPM wordt in één keer verhoogd van € 175 naar € 350.
- Een stapsgewijze verlaging van de tarieven van de BPM tot en met 2020 met 12%.
- Nulemissievoertuigen blijven tot en met 2020 volledig vrijgesteld van BPM.
- Er wordt een aparte tarieftabel op basis van CO2-uitstoot ingevoerd voor plug ins. Er geldt geen vaste voet voor plug ins.

Rol burgers/bedrijven
De verhoging van de vaste voet, de verlaging van het BPM-tarief en de voortzetting van de vrijstelling van de nulemissievoertuigen zijn begrijpelijk en uit te leggen aan burgers en bedrijven. De invoering van de aparte tarieftabel voor plug ins betreft een uitzondering waarvoor burgers en bedrijven minder begrip zullen hebben. Voor de laatstgenoemde maatregel moeten ook de officiële importeurs hun systemen aanpassen.

Handhaafbaarheid
Alle maatregelen worden opgenomen in de systemen van de Belastingdienst. De vrijstelling van nulemissievoertuigen en de aparte tarieftabel voor plug ins worden gebaseerd op de gegevens die zijn opgenomen in de basisregistratie voertuigen en die de RDW levert aan de Belastingdienst. De maatregelen worden derhalve geautomatiseerd en op basis van gegevens uit de basisregistratie voertuigen gehandhaafd.

Fraudebestendigheid
De maatregelen worden geautomatiseerd en op basis van gegevens uit de basisregistratie voertuigen uitgevoerd. Het wetsvoorstel zelf heeft geen gevolgen (positief of negatief) voor de huidige fraudebestendigheid (van de importproblematiek) bij de BPM.

Maakbaarheid systemen
De eerste twee maatregelen betreffen tariefsaanpassingen en zijn onderdeel van de jaaraanpassingen. De vrijstelling van de nulemissievoertuigen betreft voortzetting van reeds bestaand beleid. De aanpassing van de systemen benodigd voor de aparte tarieftabel voor plug ins is uitvoerbaar mits deze negen maanden van te voren start. De RDW zal het gegeven plug in als 'brandstofsoort' leveren. Het mogelijk maken van de aanlevering van dit gegeven vergt een aanpassing van de systemen.

Bijdrage complexiteitsreductie
De eerste drie maatregelen hebben geen gevolgen voor de complexiteit. De aparte tarieftabel voor plug ins betreft een uitzondering en leidt derhalve tot extra complexiteit.

Risico procesverstoringen
Klein

Uitvoeringskosten
De maatregelen kosten ongeveer € 50.000 incidenteel in 2016 en brengen geen structurele kosten met zich mee.

Personele gevolgen
Geen incidentele en structurele personele gevolgen.

Invoeringsmoment
Uitvoerbaar per 1 januari 2017 en voor de jaren daarna.

Eindoordeel
Uitvoerbaar