Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
21 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/184131

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Beslistermijn
29 september 2026

Bijlage(n)
3

Aan Minister

nota

Beslisnota Beantwoording verzoek vaste commissie IenW-Oproep raadslid gemeente Terneuzen

Aanleiding

De vaste commissie van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: commissie IenW) heeft op 9 september 2026 een brief van een raadslid van de gemeente Terneuzen behandeld. In deze brief wordt aandacht gevraagd voor de gevolgen van de naderende afsluiting van de Oostbuis van de Westerscheldetunnel. Daarbij wordt een oproep gedaan tot rijksverantwoordelijkheid voor de bereikbaarheid van Zeeuws-Vlaanderen. De commissie IenW heeft gevraagd om een reactie van u op deze brief te ontvangen. Hierbij treft u de voorgestelde beantwoording aan. U dient uiterlijk 29 september een besluit te nemen in verband met de deadline voor het parlement (30 september).

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met bijgevoegde beantwoording en deze naar de Kamer te verzenden.

Kernpunten

- In de beantwoording wordt aangegeven dat de Westerscheldetunnel, gelegen in de N62, een belangrijke wegverbinding is voor de bereikbaarheid van/naar Zeeuws-Vlaanderen.
- In lijn met de recente beantwoording van Kamervragen (d.d. 25 augustus 2026, kenmerk IENW/BSK-2026/124145), wordt aangegeven dat de N.V. Westerscheldetunnel (NV WST) verantwoordelijkheid is voor de Westerscheldetunnel/N62 inclusief de reparatiewerkzaamheden. Via de gemaakte afspraken voor het tolvrij maken van de Westerscheldetunnel draagt het Rijk overigens voor een groot deel bij aan deze werkzaamheden.
- Benoemd wordt dat de provincie Zeeland enig aandeelhouder is van de NV WST en verantwoordelijk is voor het bereikbaarheidsplan. Provinciale Staten van Zeeland heeft dit bereikbaarheidsplan recent vastgesteld.
- De brief eindigt met een verwijzing naar de verdere uitvoering van het "Plan van aanpak regionale bereikbaarheidsanalyses" en de daarvoor op te stellen regionale bereikbaarheidsanalyses en -profielen. De Kamer wordt hier binnenkort apart over geïnformeerd.

Krachtenveld

De brief aan de commissie IenW is afkomstig van een raadslid van de gemeente Terneuzen. De gemeente Terneuzen is direct gelegen aan de zuidkant van de Westerscheldetunnel/N62 (Zeeuws-Vlaanderen).

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Beantwoording verzoek vaste commissie IenW inzake Oproep raadslid Terneuzen	
02	Brief vaste commissie IenW met verzoek om reactie op raadslid Terneuzen	
03	Brief raadslid Terneuzen met oproep tot rijksverantwoordelijkheid	

Datum
21 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/184131

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Aan
Minister

Bijlage(n)
3