Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
15 oktober 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/166805

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Rijksinfrastructuur

Beslistermijn
16 oktober 2026

Bijlage(n)
1

Aan Staatssecretaris

nota

Versturen Kamerbrief Kabinetsreactie Lelylijn

Aanleiding
Samen met de regio is een Masterplan voor de Lelylijn uitgewerkt. Daarnaast is dhr. Klaas Knot gevraagd om als Lelylijngezant een advies te geven over perspectief voor de Lelylijn. Deze stukken zijn op 30 januari 2026 naar de Kamer gestuurd. Een appreciatie van de stukken in de vorm van een kabinetsreactie is overgelaten aan het huidige kabinet. Met deze brief vult u de toezegging in de Kabinetsreactie Lelylijn naar de Kamer te sturen.

Geadviseerd besluit
Akkoord op verzending van de Kamerbrief naar de Tweede Kamer na bespreking in de Ministerraad van 16 oktober a.s.

Kernpunten
De Kamerbrief is opgesteld met behulp van de meest betrokken andere departementen. U heeft intensief gesprekken gevoerd met de andere departementen (met name EZ, FIN, VRO, DEF, AZ, en BZK) om tot de kabinetsreactie te komen. Er is meerdere keren een interdepartementaal gesprek op ministerieel niveau gevoerd. Daar is geconcludeerd dat er nog diverse openstaande vragen zijn die een antwoord nodig hebben. Het kabinet heeft daarop besloten om een commissie in te stellen. Dit idee heeft u vervolgens meerdere malen getoetst bij de regio en met de potentiële commissieleden, waarna de brief definitief is gemaakt. De brief is na deze gesprekken afgestemd in de CFL, RFL en MR.

Krachtenveld
De MR-agendering en de inhoud van de kamerbrief is afgestemd in de RFL. In aanloop naar de RFL van 13 oktober jl. zijn er nog wat laatste kleine tekstuele wijzigingen doorgevoerd. Deze zijn opgebracht vanuit andere departementen in aanloop naar de bespreking.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie

2	Kamerbrief Kabinetsreactie Lelylijn	Kamerbrief Kabinetsreactie Lelylijn

Datum
15 oktober 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/166805

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Rijksinfrastructuur

Aan
S

Bijlage(n)
1