

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@HWconsulting.nl>

Verzonden: dinsdag 2 december 2025 19:04

Aan: EK-postbus <postbus@eerstekamer.nl>

Onderwerp: Betreft: Zienswijze inzake versoering Youngtimerregeling (Belastingplan 2026)

Beste Griffier,

Via de media heb ik kennisgenomen over het belastingplan 2026. Graag wil ik een zienswijze indienen tegen de versoering van de youngtimerregeling. Wil u de zienswijze in de bijlage toevoegen aan de stukken voor de vergadering van het belastingplan 2026 in de eerste kamer.

Al vast bij voorbaat dank. Mochten er vragen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

 5.1.2.e@hwconsulting.nl

 5.1.2.e

 www.linkedin.com/in/5.1.2.e

HWConsulting B.V.

Aan:

Eerste Kamer der Staten-Generaal

t.a.v. de Commissie Financiën

postbus@eerstekamer.nl

Betreft: Zienswijze inzake versoering Youngtimerregeling (Belastingplan 2026)

Geachte leden van de Eerste Kamer,

Met deze brief wil ik mijn ernstige zorgen uitspreken over de voorgestelde wijziging in het Belastingplan 2026 waarbij de leeftijdsgrens voor de youngtimerregeling wordt verhoogd van 15 naar 16 jaar in 2026 en vervolgens naar 25 jaar in 2027.

Ik verzoek u dringend deze wijziging niet in de huidige vorm te aanvaarden, of ten minste te voorzien van een zorgvuldige overgangsregeling voor ondernemers die momenteel volledig afhankelijk zijn van de bestaande youngtimerregeling.

1. Onvoldoende overgangsrecht – ondernemers worden ineens geconfronteerd met substantieel hogere lasten

Veel ondernemers, waaronder ikzelf, hebben zakelijke keuzes gemaakt op basis van stabiele fiscale kaders. De youngtimerregeling bestaat al jarenlang in min of meer dezelfde vorm en is een belangrijke pijler voor betaalbare mobiliteit voor kleine (startende) ondernemers.

2. Vertrouwensbeginsel – ondernemers hebben voertuigen aangeschaft in vertrouwen op de bestaande wet

Veel ondernemers hebben recent auto's aangeschaft die binnenkort 15 jaar worden, in de verwachting dat deze volgens de bestaande regels als youngtimer gebruikt kunnen worden. Wat met het voorstel niet meer mogelijk is en hierdoor significante afschrijvingen moeten doen. Deze gang van zaken zorg voor geen enkele vorm om het vertrouwen in de overheid terug te winnen.

3. Onredelijke gevolgen voor ondernemersmobiliteit

De youngtimerregeling houdt mobiliteit betaalbaar voor kleine (startende) ondernemers. Hiermee zijn zij mobiel en kunnen op een representatieve wijze bij klanten voor komen rijden, wat met het voorstel niet meer kan. Een auto van 25 jaar oud heeft al gauw een petjes uitstraling.

4. Verzoek aan de Eerste Kamer

Ik verzoek de Eerste Kamer om:

- A. Het wetsvoorstel in de huidige vorm niet goed te keuren, of
- B. Een duidelijke en ruime overgangsregeling op te nemen, bijvoorbeeld
- C. Een sterfhuiskonstructie op te richten waarmee auto's alleen als youngtimer kunnen worden gereden als de datum van de eerste toelating voor 01-01-2012 ligt en hiermee geen nieuwe auto's meer toe te laten tot de regeling.
- D. Het voorstel om de leeftijdsgrens ten miste op 15 jaar te laten i.p.v. naar 16 jaar te verhogen (het is onfatsoenlijk om dit één maand voor jaar einde nog aan te passen).

5. Mijn persoonlijke situatie

Persoonlijk wordt ik zwaar getroffen door de wijziging. Ik ben een startende ondernemer welke gebruik maakt van de youngtimer regeling om mobiel te zijn zonder grote financiële risico's te lopen. Mijn voertuig is op 26-10-2010 voor het eerst toegelaten. Volgens de huidige wetgeving is deze op 26-10-2025 een youngtimer. Op basis van de huidige regels heb ik keuzes gemaakt en vind ik het onrechtvaardig dat de regels op het laatste moment worden gewijzigd. Hierdoor moet ik 10.000,- euro afschrijven door waardedaling en volgend jaar 20.000,- euro extra bijtelling betalen.

Slot

Ik vertrouw erop dat u de gevolgen voor de ondernemers zorgvuldig meeweegt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Raadslid CDA Overbetuwe

DGA HWConsulting

5.1.2.e 5.1.2.e [@hwconsulting.nl](mailto:hwconsulting.nl)

5.1.2.e