

From: EK-postbus <postbus@eerstekamer.nl>
Date: Friday, December 5, 2025, 12:42 PM
To: EK-postbus <postbus@eerstekamer.nl>
Subject: FW: Afschaffing Youngtimer regeling / heroverweging

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@deboeregberts.nl>
Verzonden: vrijdag 5 december 2025 11:55
Aan: EK-postbus <postbus@eerstekamer.nl>
Onderwerp: Afschaffing Youngtimer regeling / heroverweging

Sommige mensen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van 5.1.2.e@deboeregberts.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Eerste Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20017
2500 EA Den Haag

Per e-mail: postbus@eerstekamer.nl

Leeuwarden, 5 december 2025

Betreft: Afschaffing Youngtimer regeling
Onze ref.: OvO/MB/250539/5009973

Geachte heer, mevrouw,

Binnenkort op 12 en 13 december 2025 gaat u stemmen over het nieuwe belastingplan 2026. Een onderdeel van dit Belastingplan is de wijziging van de Youngtimer-regeling, welke wijziging verregaande gevolgen heeft voor autoliefhebbers.

Voor de goede orde: ik ben advocaat (59) in Leeuwarden, autoliefhebber, en heb nog nooit een e-mail naar de Tweede Kamer of Eerste Kamer geschreven. De aanstaande wetgeving is naar mijn mening zo verregaand negatief voor bezitters van een mooie Youngtimer, dat ik in de pen ben gekropen - als privépersoon voor alle duidelijkheid - om u aan te schrijven.

De youngtimer regeling:

Zoals u weet zijn er in Nederland miljoenen mannen - en waarschijnlijk ook vrouwen - die autoliefhebber zijn. Even veel miljoenen mensen begrijpen dit niet, maar geloof mij, vele mannen zien auto's als kunst. Zo ook Youngtimers: auto's ouders dan 15 jaar. Vele werkende mannen zijn maanden op zoek naar een oorspronkelijke dure Youngtimer die zij kopen tegen een relatief lage prijs. Het is vaak een zoektocht van maanden althans jaren, om de juiste prachtige auto te vinden met een lage kilometerstand en in goede staat van onderhoud.

Naast dit zijn er honderden reparatiebedrijven en honderden garage- en verkoopbedrijven, die zich bezighouden met het verkopen en onderhouden van Youngtimers. Dit is een aanzienlijke markt, en uit de eerste gegevens blijkt dat er tussen de 250 en 300.000 Youngtimer-bezitters zijn die elke dag met trots hun auto berijden.

Wat verandert er ? Geen overgangsregeling maar directe maatregel

De Tweede Kamer heeft besloten niet tot een overgangsregeling aangaande het stopzetten van de Youngtimeregeling, maar om direct in te grijpen. Vanaf 2026 is een Youngtimer niet meer 15 jaar maar 16 jaar oud. Vanaf 2027 kan je slechts in aanmerking komen voor de Youngtimer regeling wanneer de auto ouder dan 25 jaar is.

Dit is een enorme stap. Dit brengt met zich mee dat honderdduizenden mensen worden benadeeld. Niet alleen gelet op de fiscale voordelen, maar ook gelet op het feit dat honderden bedrijven failliet zullen gaan, duizenden mensen werkeloos gaan raken, en meer dan 500.000 auto's - waarschijnlijk meer - nagenoeg waardeloos gaan worden. Niemand wil namelijk een oude & relatief dure wagen tussen de 15 en de 25 jaar oud rijden.

Rekenvoorbeeld

Wanneer iemand een Mercedes heeft van 16 jaar oud, welke is aangekocht voor € 20.000,- maar een cataloguswaarde kent van € 120.000,-, heeft deze persoon in de inkomstenbelasting bij de huidige regeling een bijtelling van € 5.250,- per jaar. Netto is dit ongeveer een bedrag van € 180,- per maand dat dan betaald moet worden omdat er een Youngtimer wordt gereden.

In het nieuwe belastingstelsel is dit een bedrag van € 26.400 bijtelling 22% van de catalogus waarde van € 120.000, hetgeen netto per maand ongeveer een bedrag is van € 1.100,-.

Financiële aardverschuiving

Deze financiële aardverschuiving brengt met zich mee dat er (a) honderdduizenden mensen met hun Youngtimer in hun maag zitten, dat er (b) allerlei transacties en handelingen verricht worden om te voorkomen dat er een hoger belastingheffing komt, (c) dat vanaf nu auto's tussen de 15 en 25 jaar niet meer gekocht gaan worden en dat er (d) sprake is van een enorme negativiteit in de automotive. En: dan heb ik het ook nog niet over de pseudo-eindheffing van 12 % in geval een werkgever een fossiele auto ter beschikking stelt, die er bovenop komt.

Overgangsregeling: nee

Het bijzondere is, dat in het algemeen - althans in het verleden - wanneer de nieuwe wetgeving komt, bestaande situaties worden gehandhaafd. Dit is niet het geval geweest bij de salderingsregeling aangaande zonnepanelen en nu ook niet bij de Youngtimer regeling.

Het komt erop neer dat de overheid directe maatregelen wenst te nemen en geen rekening meer houdt met de burgers althans met een negatieve situatie die een burger in de schoot krijgt geworpen.

Verbazing

Ik ben niet boos. Boosheid brengt niks. Ik verbaas me echter dat vandaag de dag Nederlanders nog maar een paar kleine voordeeltjes hebben, deze hen worden ontnomen. Met name de Nederlanders die hard werken en per maand een paar centen overhouden. Deze voordelen worden hen ontnomen, door telkens wijzigend beleid en nieuwe maatregelen, waar niet op kan worden voorbereid.

Verregerende gevolgen

Ik heb zelf het idee dat de Tweede Kamer niet overziet welke maatregel ze treft. Voorts ben ik van mening dat de zaak niet goed is doorgerekend, omdat op deze manier ook vele belastingvoordelen voor de overheid niet aan haar ten goede komen. Het is een plotseling genomen besluit, welk besluit honderdduizenden mensen benadeeld, zonder dat er een duidelijke toelichting is in de memorie van antwoord of anderszins.

Lang bezit is goed & tevredenheid

Daarnaast is de gedachte achter de nieuwe regeling zeer bijzonder: als je auto ouder is dan, moet worden voorkomen dat deze auto's deelnemen aan het verkeer.

Echter, niet vergeten moet worden dat naar mijn overtuiging het juist lang doen met je bezit - bijvoorbeeld: lang je kleren dragen, lang je meubels in je huis behouden, niet vaak verhuizen, niet vaak van auto verwisselen - juist grote voordelen heeft voor het milieu. Vandaag de dag is namelijk het grote probleem dat mensen veel te veel consumeren en veel te veel goederen kopen, in plaats tevreden zijn met wat ze hebben.

Tevredenheid

Meer dan 300.000 Nederlanders waren & zijn tevreden met de Youngtimer regeling. Ook honderden bedrijven en duizenden werknemers. Door thans de Youngtimer regeling met 10 jaar uit te breiden, dat slechts auto's van 25 jaar en ouder dus in aanmerking komen voor een gunstig fiscaal regime, kent verregaande gevolgen voor zakelijke rijders, bedrijven en werknemers.

Ik verzoek u dan te overwegen ook geen akkoord te geven voor de komende stemming, en het nieuwe toekomstige kabinet goed te laten nadenken over deze maatregel.

Tenslotte: ik ben de bezitter van een 12-tal oldtimers - www.gogovilos.nl -, die allen ouder zijn dan 25 jaar. Ik denk echt te weten waar ik het over heb en meen dat de groep youngtimer-bezitters op één of ander manier moet worden beschermd.

Mocht u een nadere toelichting willen hebben van mij dan kom ik graag naar Den Haag om deze te geven of u kan mij bellen op 5.1.2.e

Bedankt voor uw aandacht,
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Ik ben het beste bereikbaar op mijn mobielnummer, te weten 5.1.2.e Als ik je niet dezelfde dag heb teruggebeld, stuur me dan een appje als reminder. Natuurlijk zal ik je dan direct terugbellen. En bij "echte" spoed ben ik altijd te bereiken, dus ook buiten de welbekende kantoor-uren.



DBE Advocaten
Heliconweg 52 (WTC-gebouw)
8914 AT Leeuwarden

T 5.1.2.e

F 5.1.2.e

info@deboeregberts.nl

www.dbe.nl

