

From: EK-SEC <ek-secretariaat@eerstekamer.nl>
Date: Monday, December 15, 2025, 1:53 PM
To: EK-postbus <postbus@eerstekamer.nl>
Subject: FW: Pleidooi voor behoud van de youngtimer-regeling

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@optiektotaal.nl>
Verzonden: maandag 15 december 2025 13:48
Aan: EK-SEC <ek-secretariaat@eerstekamer.nl>; EK-voorzitter <voorzitter@eerstekamer.nl>
Onderwerp: Pleidooi voor behoud van de youngtimer-regeling

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e <5.1.2.e@optiektotaal.nl>. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geachte voorzitter van de Eerste Kamer, geacht secretariaat,
Graag wil ik uw aandacht vragen voor het belang van het behoud van de youngtimer-regeling. Deze maatregel betekent veel voor ondernemers én de samenleving. Hieronder noem ik drie hoofdredenen waarom ik u vraag de voorgestelde aanpassing in de huidige vorm niet te steunen:

- Economische toegankelijkheid voor ondernemers

De youngtimer-regeling maakt mobiliteit voor ondernemers, vooral zzp'ers en kleine bedrijven, betaalbaar. Het afschaffen van deze regeling brengt voor hen forse kostenstijgingen met zich mee, wat hun ondernemerschap direct belemmert.

Een persoonlijk voorbeeld. Mijn huidige auto heeft een waarde in economisch verkeer van 7500 euro tegen cataloguswaarde van +- 45000 euro.

Het kan zomaar zijn dat de bijtelling van 2625 euro naar 9900 euro gaat! 10% van mijn omzet! En de verhalen over auto's met catalogus waarde van 120k die dan voor 25k wordt aangeschaft en dat er dan 'goedkoop' een dure auto wordt gereden zijn ten eerste excessen want ondernemers kijken naar hun budget en daar zoeken ze een oplossing bij voor hun vervoer. Daarnaast loop je een reëel risico op aanzienlijke kosten.

- Stimulering van hergebruik en circulaire economie

De regeling bevordert het hergebruik van auto's, waardoor minder nieuwe voertuigen geproduceerd hoeven te worden. Dit sluit aan bij circulaire principes en is een milieuvriendelijk alternatief voor voortdurende vernieuwing van het wagenpark.

De youngtimer regeling is namelijk geen subsidie! Het is een regeling passend bij de leeftijd van de auto. Wat is het alternatief? 22% bijtelling voor een auto van 15 jaar oud? Dat lijkt me onredelijk gezien het risicoprofiel aan bijkomende kosten van de auto en de economische waarde van de auto.

- Gebrek aan een eerlijke, geleidelijke overgang

De voorgestelde aanpassing wordt zonder duidelijke overgangsregeling ingevoerd. Hierdoor worden ondernemers die recentelijk een youngtimer hebben aangeschaft, onverwacht en onevenredig getroffen. Een plotselinge wijziging ondermijnt het vertrouwen in consistent, rechtvaardig overheidsbeleid. Zonder een zorgvuldige, gefaseerde invoering is het niet verantwoord om deze aanpassing te steunen.

Persoonlijk voorbeeld. Ik heb in 2025 een youngtimer gekocht. Het ziet er naar uit dat ik 2027 geen gebruik meer kan maken van de youngtimer regeling! Het lijkt toch echt dat de overheid hier een onbetrouwbare partner is van de ondernemer.

Het ontbreekt eigenlijk aan een visie op mobiliteit voor de klein zakelijke rijder. Er is in het verleden ook gesproken over een aantrekkelijke overgangsregeling en doorstroming naar young electric vehicles. Relatief jonge full electric vehicles, van zeg ouder dan 10 jaar, zouden een heel mooi alternatief kunnen bieden voor de huidige youngtimers.

Daarnaast wil ik onderstrepen dat eerdere berichtgeving liet zien dat de youngtimer-regeling in ieder geval nog tot 2030 zou blijven bestaan. Dit versterkt het vertrouwen dat ondernemers en

particulieren hebben opgebouwd rondom deze regeling, en maakt het des te belangrijker om aanpassingen zorgvuldig en met oog voor continuïteit te benaderen.

Ik vertrouw erop dat u deze argumenten meeweegt en zich inzet voor beleid dat zowel ondernemerschap als duurzaamheid ondersteunt, en recht doet aan het belang van duidelijke, voorspelbare regelgeving.

PS. Voor de volledigheid stuur ik deze email ook naar de individuele leden van de eerste kamer.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

OptieKTotaal

Probleemloos automatiseren

www.optiektotaal.nl