

From: EK-postbus <postbus@eerstekamer.nl>
Date: Monday, March 9, 2026, 9:55 AM
To: EK-postbus <postbus@eerstekamer.nl>
Subject: FW: N.a.v. besluitvorming over ERE-regeling

Attachments:

Vervuilende bedrijven.docx

Van: 5.1.2.e en 5.1.2.e 5.1.2.e <5.1.2.e@ziggo.nl>
Verzonden: maandag 9 maart 2026 07:36
Aan: EK-postbus <postbus@eerstekamer.nl>
Onderwerp: N.a.v. besluitvorming over ERE-regeling

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e@ziggo.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geachte heer/mevrouw,

N.a.v. berichtgeving op het NOS journaal over de ERE-regeling ([Vervuilende bedrijven gaan de elektrische-autobezitter betalen](#)) wil ik onder uw aandacht brengen dat de verplichting voor een MID-meter voor veel particulieren een struikelblok zal zijn.

Mijn oplader is daarmee niet uitgerust en slechts 4 jaar oud. Omwisselen voor een gecertificeerde MID-meter zal om een flinke investering vragen (naar verwachting > € 1.000). Dat vind ik dan ook niet echt duurzaam om een goed werkend product te vervangen, waar inboekdienstverleners nu al gewoon op kunnen uitlezen (reactie Bob Lieftink van LekkerLaden.com: *Wij kunnen ook uit jullie Easee punt gewoon uitlezen en koppelen. Het is de overheid die met dit vereiste op de proppen is gekomen, omdat men anders bang is dat er gesjoemeld word. Schijnbaar is de kans daarop bij een mid-gecertificeerd laadpunt een stuk kleiner. Wij vinden het ook ontzettend zonde*).

Ik ben wat huiverig om opnieuw diep in de buidel te tasten om aan de regeling mee te kunnen doen. Mijn twijfels / afwegingen:

De opbrengst is niet gegarandeerd. Hoe hoger het aantal deelnemers hoe minder de certificaten waard worden

De regeling is voor 5 jaar.

Worden de verdiensten niet als inkomsten gezien waarover belasting moet worden betaald?

Wat is de terugverdientijd van de investering in een nieuwe laadpaal?

Het voelt een beetje zoals bij de zonnepanelen: een terugleverboete nadat je hebt geïnvesteerd.

Ik hoor graag hoe u particuliere consumenten over de streep wilt trekken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e 5.1.2.e