

From: 5.1.2.e <5.1.2.e @gmail.com>
Date: Tuesday, May 5, 2026, 10:54 AM
To: postbus@eerstekamer.nl
Subject: Behoud keuzevrijheid en betaalbaarheid voor automobilisten

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e @gmail.com. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geachte heer/mevrouw,

Ik maak mij zorgen over de toenemende druk op automobilisten in Nederland.

Voor mij is autorijden niet alleen praktisch noodzakelijk, maar ook iets wat ik waardeer. Ik kies er bewust voor om in mijn huidige auto te blijven rijden. Tegelijk zie ik dat beleid steeds meer gericht is op het ontmoedigen van dit gebruik, onder andere via hoge brandstofbelastingen.

Ik wil benadrukken dat niet iedereen wil of kan overstappen op alternatieven zoals elektrisch rijden of het openbaar vervoer. Daarom vind ik het belangrijk dat er ruimte blijft voor keuzevrijheid.

Daarnaast wil ik onder de aandacht brengen dat de milieubelasting van elektrische auto's vaak eenzijdig wordt gepresenteerd. De productie van batterijen en voertuigen brengt een aanzienlijke milieubelasting met zich mee. In sommige gevallen kan het blijven rijden in een bestaande brandstofauto, zeker wanneer deze al enkele jaren oud is, een meer realistische en duurzamere keuze zijn dan directe vervanging.

Ook zou ik u willen vragen om breder te kijken naar alternatieve technologieën, zoals waterstof, in plaats van sterk in te zetten op slechts één oplossing.

Mijn oproep aan u is dan ook:

- zorg dat autorijden met een brandstofauto betaalbaar blijft
- voorkom dat beleid mensen feitelijk dwingt tot keuzes die zij niet willen
- kijk breder naar technologische oplossingen in plaats van één richting te stimuleren, zoals waterstof. Dit kan je met elektriciteit, en daar hebben we een overschot aan, opwekken.
- houd rekening met verschillende situaties en voorkeuren van burgers

Tot slot wil ik benadrukken dat ik hoop dat deze boodschap bij de juiste personen terechtkomt, zodat deze zorgen daadwerkelijk worden meegenomen in de besluitvorming.

Ik vraag u om deze groep niet uit het oog te verliezen in toekomstig beleid.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e