



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20017
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2026/85946

Bijlage(n)
3

Datum 29 mei 2026
Betreft Ontwerpbesluit tot wijziging van het Reglement
rijbewijzen in verband met het aanpassen van de
spijtoptantenregeling en enkele andere wijzigingen

Geachte voorzitter,

Hierbij bied ik u aan het ontwerpbesluit tot wijziging van het Reglement rijbewijzen in verband met het aanpassen van de spijtoptantenregeling en enkele andere wijzigingen. Voor de inhoud van het ontwerpbesluit verwijs ik u naar de ontwerpnota van toelichting.

De voorlegging geschiedt in het kader van de wettelijk voorgeschreven voorhangprocedure artikel 2b van de Wegenverkeerswet 1994 en biedt uw Kamer de mogelijkheid zich uit te spreken over het ontwerpbesluit voordat het aan de Afdeling advisering van de Raad van State zal worden voorgelegd en vervolgens zal worden vastgesteld.

Op grond van de aangehaalde bepalingen geschiedt de voordracht aan de Koning ter verkrijging van het advies van de Afdeling advisering van de Raad van State over het ontwerpbesluit niet eerder dan vier weken nadat het ontwerpbesluit aan beide Kamers der Staten-Generaal is overgelegd.

Een gelijklopende brief heb ik gezonden aan de voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Vincent Karremans

WIJ WILLEM ALEXANDER,
BIJ DE GRATIE GODS,
KONING DER NEDERLANDEN,
PRINS VAN ORANJE-NASSAU,
ENZ. ENZ. ENZ.

Besluit van

tot wijziging van het Reglement rijbewijzen in verband met het wijzigen van de spijtoptantenregeling en enkele andere wijzigingen [KetenID WGK028068]

Op de voordracht van Onze Minister van Infrastructuur van [PM datum],[PM nr. IenW/BSK] Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op de artikelen 116, eerste lid en 132a, eerste lid, Wegenverkeerswet 1994;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van PM , nr. PM);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat van [PM datum], [PM nr. IenW/BSK-], Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Het Reglement rijbewijzen wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 50 wordt als volgt gewijzigd:

a. In het tweede lid wordt "geen verklaring van rijvaardigheid in het rijbewijzenregister geregistreerd zolang hij niet aan die verplichting heeft voldaan" vervangen door ", een verklaring van rijvaardigheid slechts in het rijbewijzenregister geregistreerd indien hij aan die verplichting heeft voldaan".

b. Aan het artikel worden twee leden toegevoegd, luidende:

3. In afwijking van het tweede lid wordt, indien het niet-verlenen van de vereiste medewerking bestond uit het niet, niet binnen een gestelde termijn of niet op de aangegeven wijze voldoen van de kosten, een verklaring van rijvaardigheid slechts in het rijbewijzenregister geregistreerd indien die kosten alsnog volledig zijn voldaan.

4. Een registratie van een verklaring van rijvaardigheid op grond van het tweede of derde lid vindt plaats zonder het in het eerste lid bedoelde onderzoek.

B

Artikel 97 wordt als volgt gewijzigd:

a. In het tweede lid wordt "geen verklaring van geschiktheid in het rijbewijzenregister geregistreerd zolang hij niet aan die verplichting heeft voldaan" vervangen door "een verklaring van geschiktheid slechts in het rijbewijzenregister geregistreerd indien hij aan die verplichting heeft voldaan".

b. Onder vernummering van het derde en vierde lid tot het vierde en vijfde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

3. In afwijking van het tweede lid wordt, indien het niet-verlenen van de vereiste medewerking bestond uit het niet, niet binnen een gestelde termijn of niet op de aangegeven wijze voldoen van de kosten, een verklaring van geschiktheid slechts in het rijbewijzenregister geregistreerd indien die kosten alsnog volledig zijn voldaan.

c. In het vijfde lid (nieuw) wordt "derde lid" vervangen door "vierde lid".

C

Na artikel 119 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 120

1. De met de afgifte van rijbewijzen belaste medewerkers, die ressorteren onder een met een afgifte van rijbewijzen belaste autoriteit, reiken een rijbewijs in persoon uit aan een aanvrager van een rijbewijs bij een met de afgifte van rijbewijzen belaste autoriteit.

2. In afwijking van het eerste lid kan de Dienst Wegverkeer rijbewijzen afgeven op grond van artikel 105, tweede lid door deze per post te versturen naar een bij de Dienst Wegverkeer opgegeven of bekend adres in Nederland als de aanvraag van een rijbewijs zonder tussenkomst van de burgemeester van een gemeente is ingediend.

Artikel 128 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel c, wordt 'betrokken functionarissen' vervangen door 'betrokken medewerkers'.

2. Aan het eerste lid wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

d. de uitreiking van rijbewijzen in persoon bij een met de afgifte van rijbewijzen belaste autoriteit.

3. In het eerste lid, onderdeel c, wordt 'functionarissen' vervangen door 'medewerkers'.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2027.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

V. Karremans

CONCEPT

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen deel

1. Inleiding

Het CBR kan na een melding van de politie een educatieve maatregel (verplichte cursus) opleggen aan een bestuurder die in het verkeer een overtreding heeft gepleegd door gevaarlijk te rijden of door te rijden onder invloed van alcohol of drugs. Bestuurders zijn verplicht om mee te werken aan de maatregel door (tijdig) de opleggings- en uitvoeringskosten te betalen en deel te nemen aan de cursus. Als die bestuurder niet de verplichte medewerking verleent, schrijft de wet voor dat het CBR het rijbewijs ongeldig verklaart. Op grond van de regelgeving, zoals die luidde tot het inwerkingtreden van dit besluit, kon de desbetreffende bestuurder gedurende de drie jaren na het ongeldig verklaren slechts een nieuw rijbewijs verkrijgen door de maatregel volledig af te ronden. Die regeling wordt de spijtoptantenregeling genoemd.

Dit besluit wijzigt het Reglement rijbewijzen om de spijtoptantenregeling aan te passen voor de personen die in eerste instantie niet tijdig de opleggings- en/of uitvoeringskosten voor de maatregel hebben betaald. Door deze wijziging van de spijtoptantenregeling kan deze groep spijtoptanten voortaan een nieuw rijbewijs aanvragen, als zij alsnog de kosten hebben betaald. Het is niet langer vereist dat zij daarvoor ook de gehele cursus met goed gevolg hebben afgerond. Voor spijtoptanten die op een andere wijze niet hebben meegewerkt, blijft de huidige spijtoptantenregeling ongewijzigd.

Daarnaast wijzigt dit besluit het Reglement rijbewijzen in verband kleine andere wijzigingen. Deze wijzigingen dienen ter verduidelijking van het geldend recht over het uitreiken van rijbewijzen. Dit is nader toegelicht in de artikelsgewijze toelichting van onderdelen C en D.

2. Achtergrond

2.1 Educatieve maatregelen en medewerking

Het CBR kan een educatieve maatregel opleggen aan een bestuurder die in het verkeer een overtreding heeft gepleegd door gevaarlijk te rijden of door te rijden onder invloed van alcohol of drugs. De cursus gaat over de gevolgen en risico's van het onverantwoorde rijgedrag en is gericht op veiliger gedrag in het verkeer. Het CBR kan de volgende educatieve maatregelen opleggen:

- Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer (EMA);
- Lichte Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer (LEMA);
- Educatieve Maatregel Gedrag en verkeer (EMG);
- Lichte Educatieve Maatregel Gedrag en verkeer (LEMG) en
- Educatieve Maatregel Drugs en verkeer (EMD).

Een bestuurder is wettelijk verplicht om mee te werken aan de educatieve maatregel door de opleggings- en uitvoeringskosten te betalen en deel te nemen aan de cursus. De totale kosten per maatregel variëren in 2026 van €857,- tot circa €1359,-, inclusief €417,- opleggingskosten. Een bestuurder die tijdig de kosten betaalt en de cursus volgt, behoudt het rijbewijs en kan de opgedane kennis meteen in de praktijk toepassen.

Als een bestuurder niet meewerkt aan de educatieve maatregel, schrijft de Wegenverkeerswet 1994¹ voor dat het CBR het rijbewijs ongeldig verklaart. Het niet-meewerken aan de educatieve maatregel kan onder meer bestaan uit²:

- de opleggings- en/of uitvoeringskosten niet (tijdig) of niet op de aangegeven wijze betalen;
- tijdens de cursus onder invloed van alcohol of andere drogerende stoffen verschijnen;
- niet (binnen de gestelde termijn) aan de cursus deelnemen zonder een geldige reden van verhindering op te geven;
- demonstratief niet deelnemen aan de cursus;
- zich tijdens de cursus agressief gedragen, of
- tijdens de cursus op andere wijze het groepsproces verstoren.

2.2 Opnieuw verkrijgen van een rijbewijs na ongeldigverklaring door niet-meewerken

Na de ongeldigverklaring van het rijbewijs moet de betrokkene drie jaar wachten of de educatieve maatregel alsnog volledig afronden. Vervolgens kan het CBR een nieuwe verklaring van rijvaardigheid of van geschiktheid registreren in het rijbewijzenregister. Op grond van artikel 42 van het Reglement rijbewijzen is een verklaring van geschiktheid vereist voor het verkrijgen van een nieuw rijbewijs indien het rijbewijs ongeldig is verklaard in verband met het niet meewerken aan een educatieve maatregel gericht op de geschiktheid (lid 1) en een verklaring van rijvaardigheid indien het rijbewijs ongeldig is verklaard in verband met het niet meewerken aan een educatieve maatregel gericht op de rijvaardigheid (lid 2). Nadat de relevante verklaring is geregistreerd kan een aanvraag voor een nieuw rijbewijs worden ingediend.

3. Hoofdpijnen van het besluit

3.1 Aanleiding

Het CBR heeft onder andere in het rapport Stand van de Uitvoering in 2023 geconstateerd dat de huidige regelgeving een specifieke groep spijtoptanten onredelijk zwaar benadeelt.³ In dat rapport is tevens gemeld dat tijdens de coronaperiode een pilot is uitgevoerd om voor die groep meer coulance mogelijk te maken. Door de lockdowns kon het CBR tijdelijk geen cursussen organiseren en was het onzeker vanaf welk moment deze cursussen weer konden worden hervat. Dit terwijl het met goed gevolg afronden van de cursus volgens de spijtoptantenregeling een voorwaarde was om, binnen drie jaar na ongeldigverklaring, een nieuw rijbewijs te kunnen aanvragen bij de gemeente.

Volgens de tijdelijke regeling konden spijtoptanten die in eerste instantie niet, maar later alsnog de opleggings- en/of uitvoeringskosten hadden voldaan al een nieuw rijbewijs aanvragen, ook al konden zij door de lockdown nog geen cursus volgen. De resultaten van deze tijdelijke coulanceregeling waren positief. Het CBR constateerde dat deze regeling meer oog had voor de menselijke maat in de publieke dienstverlening en dat er geen aanwijzingen waren dat de coulanceregeling negatieve gevolgen had voor de verkeersveiligheid.

Het ongeldig verklaren van het rijbewijs is niet bedoeld als straf voor de gepleegde overtreding, maar als stok achter de deur om te zorgen dat deze personen (tijdig) de opleggings- en uitvoeringskosten betalen. Wanneer deze kosten eenmaal betaald zijn,

¹ Wegenverkeerswet 1994, artikel 132a, tweede lid.

² De artikelen 9, 11, tweede lid, 14, derde lid, 17, tweede lid, en 20, tweede lid, van de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid 2011.

³ Stand van de Uitvoering van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 2023, p. 17.

dient de ongeldigverklaring geen doel meer, terwijl de betrokken personen nog wel de gevolgen van die ongeldigverklaring ondervinden. Dat is onwenselijk. Daarom is met dit besluit onderscheid geïntroduceerd tussen de behandeling van personen die niet (tijdig) de opleggings- en uitvoeringskosten hebben betaald en personen die op andere wijze niet hebben meegewerkt aan een educatieve maatregel. In dit besluit is voor de eerstgenoemde groep een aanpassing doorgevoerd in de rijbewijsregels, waardoor zij sneller een rijbewijs kunnen aanvragen. Dit is de aanleiding geweest om het Reglement rijbewijzen te wijzigen en de huidige spijtoptantenregeling aan te passen voor deze specifieke groep spijtoptanten.

3.2 Inhoud van het besluit

Dit besluit wijzigt het Reglement rijbewijzen. Met de wijzigingen in dit besluit wordt de spijtoptantenregeling aangepast voor de spijtoptanten die eerder niet hebben meegewerkt aan de educatieve maatregel door niet (tijdig) de opleggings- en/of uitvoeringskosten te betalen. Door deze wijziging kunnen deze spijtoptanten voortaan direct een rijbewijs aanvragen, nadat zij alsnog de opleggings- en uitvoeringskosten hebben betaald. Het is niet langer vereist dat zij daarvoor eerst nog de gehele cursus met goed gevolg hebben afgerond. Uiteraard moeten zij vervolgens wel alsnog de cursus afronden. Doen zij dat niet, dan wordt hun rijbewijs weer ongeldig verklaard. Het CBR kan de voor de afgifte van een nieuw rijbewijs vereiste verklaring (van geschiktheid of rijvaardigheid) alsnog registreren in het rijbewijzenregister, nadat de kosten zijn betaald. De spijtoptant kan vervolgens een nieuw rijbewijs aanvragen. Indien de betrokkene vervolgens later op een andere wijze niet meewerkt aan de maatregel, verklaart het CBR opnieuw het rijbewijs ongeldig op grond van artikel 132a van de Wegenverkeerswet 1994.

Voor de spijtoptanten die op andere wijze niet hebben meegewerkt aan de educatieve maatregel, blijft de regeling ongewijzigd. De verplichting om drie jaar te wachten of eerst de volledige maatregel af te ronden blijft dus gelden voor degene van wie het rijbewijs ongeldig is verklaard vanwege het:

- tijdens de cursus onder invloed van alcohol of andere drogerende stoffen verschijnen;
- niet (binnen de gestelde termijn) aan de cursus deelnemen zonder een geldige reden van verhindering op te geven;
- demonstratief niet deelnemen aan de cursus;
- zich tijdens de cursus agressief gedragen, of
- tijdens de cursus op andere wijze het groepsproces verstoren.

Deze spijtoptanten kunnen pas een nieuw rijbewijs aanvragen nadat zij zowel de opleggings- en uitvoeringskosten hebben betaald als de gehele cursus met goed gevolg hebben afgerond.

4. Gevolgen

Dit besluit heeft positieve gevolgen voor regeldruk voor spijtoptanten die in eerste instantie niet hebben meegewerkt door de opleggings- en/of uitvoeringskosten niet (tijdig) te betalen. Deze spijtoptanten kunnen eerder beschikken over een geldig rijbewijs en ondervinden niet langer dan nodig de negatieve gevolgen van het niet kunnen beschikken over een rijbewijs. Het gaat om ongeveer 2000 gevallen per jaar waarin spijtoptanten die niet (tijdig) betaalden eerder een nieuw rijbewijs kunnen aanvragen. De positieve gevolgen per geval zijn echter niet verder te kwantificeren. Het gaat immers telkens om gevolgen in de persoonlijke levenssfeer, zoals het effect van het kunnen beschikken over autovervoer voor persoonlijke en werkgerelateerde aangelegenheden. De kosten voor het aanvragen van een rijbewijs blijven hetzelfde. 6

5. Uitvoering

Dit besluit wordt uitgevoerd door het CBR. Het CBR is verantwoordelijk voor het registeren van verklaringen van rijvaardigheid of rijgeschiktheid in het rijbewijzenregister. Deze verklaringen heeft eenieder nodig om een nieuw rijbewijs te kunnen aanvragen bij de gemeente.

Door dit besluit wordt voortaan onderscheid gemaakt tussen twee groepen spijtoptanten: 1) spijtoptanten die eerder niet hebben meegewerkt aan de educatieve maatregel door niet (tijdig) de kosten te voldoen en 2) spijtoptanten die op andere wijze niet hebben meegewerkt aan de educatieve maatregel. Voor de eerstgenoemde groep kan een verklaring van rijvaardigheid of rijgeschiktheid worden geregistreerd na het voldoen van de kosten van de educatieve maatregel, voor de tweede groep na het voldoen van de kosten en het met goed gevolg afronden van de gehele maatregel.

6. Financiële gevolgen

Het CBR heeft een toets uitgevoerd naar de uitvoerbaarheid van de aanpassing van de spijtoptantenregeling. De wijziging leidt tot eenmalige financiële gevolgen voor het CBR voor het aanpassen van werkprocessen, communicatie en ICT-systemen die voor de implementatie noodzakelijk zijn.

7. Evaluatie

Het CBR monitort en evalueert de nieuwe werkwijze voor deze groep spijtoptanten. De uitkomsten hiervan zullen worden geëvalueerd in gesprekken tussen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het CBR.

8. Voorhangprocedure

Dit ontwerpbesluit is in het kader van de verplichte voorhangprocedure op grond van artikel 2b van de Wegenverkeerswet 1994 voorgelegd aan beide Kamers der Staten-Generaal. [PM]

9. Consultatie en advies

9.1 Internetconsultatie

In de periode van 19 januari 2026 tot en met 16 februari 2026 is voor dit besluit een internetconsultatie uitgevoerd. Er zijn in totaal twee reacties ingediend. Beide reacties zijn afkomstig van burgers.

De reacties waren gericht op twee thema's:

1. Het punitief karakter van een educatieve maatregel (cursus) als gevolg van de hoge kosten van een maatregel en het aanwijzen van cursusdagen.
2. Het streng bestraffen van verkeerd rijgedrag met strenge maatregelen en hoge kosten.

De reacties hebben niet tot wijzigingen in het besluit geleid. De eerste reactie ziet namelijk niet op deze wijziging, maar op de oplegging van educatieve maatregelen in algemene zin. De tweede reactie is kritisch op deze wijziging, omdat gevaarlijk rijgedrag streng dient te worden bestraft. In paragraaf 3.1 is echter onderbouwd waarom de ongeldigverklaring van het rijbewijs na het niet (tijdig) betalen van de kosten, in dit geval niet is bedoeld als straf.

In lijn met het kabinetsbeleid inzake internetconsultatie⁴ is besloten om de bepaling over de uitreiking van de rijbewijzen niet in internetconsultatie te brengen. De bepaling is ter verduidelijking van het geldend recht en heeft daarom geen noemenswaardige gevolgen voor burgers of de uitvoering en brengt naar verwachting geen verandering in rechten en verplichtingen, administratieve lasten of uitvoeringslasten. Verder is de invoering van de bepaling wel afgestemd met de Dienst Wegverkeer (RDW) en de Nederlandse Vereniging voor Burgerzaken (NVVB), waarin de gemeentes zijn vertegenwoordigd.

9.2 Uitvoeringstoets CBR

Het CBR heeft in een uitvoeringstoets aangegeven dat de voorgenomen wijziging uitvoerbaar is. De wijziging leidt niet tot een structurele uitbreiding van personeel en de werkzaamheden blijven gelijk. Wel leidt de wijziging tot eenmalige werkzaamheden voor het CBR. Deze werkzaamheden omvatten aanpassingen in werkprocessen, communicatie en ICT-systemen die voor de implementatie noodzakelijk zijn.

Hoewel de beoogde wijziging aansluit bij de eerder succesvol toegepaste werkwijze tijdens de coronaperiode, betrof dit destijds een tijdelijke inrichting die niet geschikt is voor structurele uitvoering. Daarom wordt het proces op relevante onderdelen geautomatiseerd ingericht, waarmee de risico's van de tijdelijke werkwijze worden ondervangen en het werkproces uniform, controleerbaar en structureel wordt geborgd. Voor de implementatie heeft het CBR een voorbereidingstijd van circa zes maanden nodig.

9.3 Advies adviescollege toetsing regeldruk

Het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR) heeft het dossier niet geselecteerd voor een formeel advies, omdat het naar verwachting geen omvangrijke gevolgen voor de regeldruk heeft.

10. Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2027. Die inwerkingtreding is in overeenstemming met de vaste verandermomenten die voor algemene maatregelen van bestuur zijn opgenomen in Aanwijzing 4.17 van de Aanwijzingen voor de regelgeving.

⁴ Kamerstukken II 2010/11, 29 279, nr. 114 en Kamerstukken II 2016/17, 33 009, nr. 39.

Artikelsgewijs deel

Onderdelen A

Het CBR registreert op aanvraag en tegen betaling verklaringen van rijvaardigheid en geschiktheid in het rijbewijzenregister. Deze verklaringen zijn nodig om een rijbewijs te kunnen aanvragen bij de gemeente. Artikel 42 van het Reglement rijbewijzen regelt specifiek voor personen van wie het rijbewijs ongeldig is verklaard als gevolg van het niet meewerken aan een educatieve maatregel dat bij een aanvraag voor een nieuw rijbewijs een verklaring van rijvaardigheid geregistreerd moet zijn. Artikel 50 van het Reglement rijbewijzen regelt het registreren van die verklaring door het CBR.

Het CBR registreert een verklaring van rijvaardigheid ten behoeve van eenieder die voldoet aan de gestelde eisen bij een onderzoek naar rijvaardigheid voor het besturen van een motorrijtuig. Dit volgt uit artikel 50, eerste lid, van het Reglement rijbewijzen. In beginsel wordt een dergelijke verklaring geregistreerd wanneer is gebleken dat aan de vereisten is voldaan. Een uitzondering vormt het tweede lid van artikel 50, waarin is geregeld dat gedurende drie jaar geen verklaring wordt geregistreerd voor personen waarvoor het CBR op grond van artikel 132, tweede lid Wegenverkeerswet 1994 het rijbewijs ongeldig heeft verklaard omdat zij niet hebben meegewerkt aan de aan hen opgelegde educatieve maatregel ter bevordering van de rijvaardigheid of geschiktheid.

Met wijzigingsonderdeel A van dit besluit wordt deze uitzondering aangepast. Daarvoor is een nieuw derde lid toegevoegd, waarin is geregeld dat een verklaring voor rijvaardigheid wel kan worden geregistreerd voordat de maatregel is afgerond of de drie jaren zijn verstreken, in gevallen waarin het niet (tijdig) betalen de aanleiding was voor het ongeldig verklaren en de desbetreffende persoon alsnog volledig heeft betaald. Met deze wijziging is het daarom mogelijk geworden om meteen na het volledig voldoen van de kosten een nieuwe verklaring te registreren. Op de beleidsmatige achtergrond wordt ingegaan in het algemene deel van deze nota van toelichting.

Verder wordt aan artikel 50 van het Reglement rijbewijzen een nieuw vierde lid toegevoegd. Daarmee wordt verder verduidelijkt dat voor het registreren van een nieuwe verklaring van rijvaardigheid geen nieuw praktijk- en theorie-examen nodig is, indien binnen de termijn van drie jaar alsnog de maatregel wordt afgerond of betaling plaatsvindt. Daarmee wordt de bestaande praktijk niet gewijzigd, want voor spijtoptanten worden geen nieuwe examens vereist voordat een nieuwe verklaring van rijvaardigheid wordt geregistreerd. Is de termijn van drie jaren verstreken, dan geldt de hoofdregel van artikel 50, eerste lid en moet de betrokkene opnieuw een praktijk- en theorie-examen afleggen voor de registratie van een nieuwe verklaring van rijvaardigheid.

Onderdeel B

Met wijzigingsonderdeel B van dit besluit wordt dezelfde uitzondering voor spijtoptanten opgenomen voor het registreren van een nieuwe verklaring van geschiktheid. Artikel 97 van het Reglement rijbewijzen regelt de registratie van deze verklaringen en wordt daarom ook gewijzigd. De hoofdregel dat gedurende drie jaar geen nieuwe verklaring wordt geregistreerd indien de maatregel niet wordt afgerond, blijft van kracht. Een nieuw derde lid in artikel 97 van het Reglement rijbewijzen bevat een uitzondering voor spijtoptanten van wie het rijbewijs ongeldig is verklaard vanwege het niet of niet tijdig betalen van de kosten voor een maatregel. Daarvoor geldt dat gedurende drie jaar slechts een nieuwe verklaring van geschiktheid wordt geregistreerd indien zij alsnog de

kosten betalen. Na het volledig betalen van de kosten wordt een nieuwe verklaring alsnog meteen geregistreerd.

Wanneer een rijbewijs ongeldig wordt verklaard vanwege het niet verlenen van medewerking aan een onderzoek naar geschiktheid geldt gedurende drie jaar dat het onderzoek moet worden afgerond alvorens een verklaring van geschiktheid kan worden geregistreerd, ook wanneer de oorzaak gelegen is in het niet of niet tijdig betalen van de kosten voor dat onderzoek. Die verplichting blijft onveranderd met dit besluit.

Onderdelen C en D

Met wijzigingsonderdelen C en D wordt een bepaling opgenomen ter verduidelijking van het geldend recht over de uitreiking van rijbewijzen.

Er wordt verduidelijkt dat in beginsel rijbewijzen in persoon aan de aanvrager van een rijbewijs worden uitgereikt bij een met de afgifte van rijbewijzen belaste autoriteit. Deze autoriteit is in verreweg de meeste gevallen op grond van artikel 116 van de Wegenverkeerswet 1994 de burgemeester van de gemeente, waar de aanvrager als ingezetene staat ingeschreven in de Basisadministratie Personen. Volgens artikel 9 en de bijlage over procesbeschrijvingen van de Regeling bestelling, transport en beveiliging rijbewijzen haalt de aanvrager het rijbewijs op bij de gemeente. Een medewerker van de gemeente reikt dan het rijbewijs in persoon uit aan de aanvrager. Met wijzigingsonderdeel C wordt dit nu ter verduidelijking opgenomen in het Reglement rijbewijzen.

Op grond van artikel 128, eerste en tweede lid van het Reglement rijbewijzen, mag in beginsel de functionaris die het rijbewijs uitreikt, niet dezelfde persoon zijn als de functionaris die betrokken was bij de aanvraag. Om te verduidelijken dat het gaat om dezelfde met de afgifte van rijbewijzen belaste medewerkers, wordt de term 'functionaris' vervangen door 'medewerker'.

Door nieuwe regelgeving wordt het mogelijk om digitaal een rijbewijs aan te vragen. Een burger verschijnt dan niet meer in persoon bij de gemeente om zijn rijbewijs aan te vragen. Het is daarom belangrijk te verduidelijken dat volgens het geldend recht een aanvrager in beginsel wel in persoon bij de gemeente zijn rijbewijs dient op te halen. Zo is gewaarborgd dat een aanvrager in beginsel tenminste éénmaal in persoon bij de gemeente dient te verschijnen om een rijbewijs te verkrijgen. Dit is in het belang van de veiligheid en ter bescherming tegen fraude- of ontvreemdingsrisico's. Een rijbewijs is op grond van artikel 1, eerste lid onder 4 van de Wet op de identificatieplicht in Nederland naast een bewijs van de vereiste rijvaardigheid en rijgeschikt immers ook een identiteitsbewijs.

Op grond van artikel 116 Wegenverkeerswet en artikel 105, tweede lid Reglement rijbewijzen is in een aantal gevallen niet de burgemeester, maar de Dienst Wegverkeer (RDW) belast met de afgifte van rijbewijzen. Dit is het geval als de aanvrager niet staat ingeschreven bij een gemeente in de Basisadministratie Personen. In sommige gevallen lopen de aanvraag en de uitreiking van het rijbewijs dan alsnog via een gemeente. Als een aanvraag direct bij de RDW is ingediend, zonder tussenkomst van een gemeente, kan de RDW rijbewijzen afgeven door deze per post naar een correspondentieadres in Nederland te versturen. Te denken valt aan aanvragers die woonachtig zijn buiten Europese Unie, Zwitserland en landen die partijen zijn bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte en hun rijbewijs willen vernieuwen of aan diplomatiek of consulaire personeel met een identiteitsbewijs voor geprivilegieerden dat een rijbewijs

aanvraagt. Het gaat dan in de praktijk om relatief weinig aanvragen in vergelijking met het aantal aanvragen dat bij of via een gemeente wordt ingediend. Voor deze bijzondere gevallen is een uitzondering opgenomen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

V. Karremans

CONCEPT



Aan

Minister

nota

Start internetconsultatie AMvB Reglement rijbewijzen:
Aanpassing Spijtoptantenregeling

TER BESLISSING

Datum

12 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/312461

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

19 januari 2026

Bijlage(n)

8

Aanleiding

Het CBR kan een educatieve maatregel (cursus)¹ opleggen aan een bestuurder die in het verkeer een overtreding heeft gepleegd door gevaarlijk rijgedrag of door te rijden onder invloed van alcohol of drugs. De bestuurder is verplicht om de cursus te volgen en de bijbehorende kosten te betalen. Een bestuurder die tijdig de kosten betaalt en de volledige cursus volgt, behoudt zijn rijbewijs. Betaalt een bestuurder niet (tijdig) of volgt hij de cursus niet, dan verklaart het CBR het rijbewijs ongeldig. De bestuurder kan dan, vanaf het moment dat het rijbewijs ongeldig is verklaard, in principe drie jaar lang niet een nieuw rijbewijs aanvragen. Daarop bestaat een uitzondering: de zogenoemde spijtoptantenregeling. Een bestuurder die binnen drie jaar spijt heeft (een zogenaamde spijtoptant), kan een nieuw rijbewijs aanvragen, nadat hij alsnog de kosten heeft betaald én de volledige cursus heeft afgerond. In deze nota wordt voorgesteld het voor de spijtoptanten die alsnog de kosten hebben betaald mogelijk te maken om meteen een nieuw rijbewijs aan te vragen alvorens zij met de cursus starten. Hiermee wordt voorkomen dat de overtreder onnodig langer zonder rijbewijs zit aangezien het enkele maanden kan duren voordat een cursus afgerond kan worden. Zij moeten uiteraard vervolgens alsnog de cursus afronden. Werken zij hier niet aan mee, dan wordt het rijbewijs opnieuw ongeldig verklaard.

Omdat het kabinet demissionair is, moet de ministerraad instemmen met de start van internetconsultaties voor algemene maatregelen van bestuur. Daarom wordt u gevraagd om de openstelling van de internetconsultatie over het bijgevoegde ontwerpbesluit te agenderen bij de ministerraad.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd in te stemmen met:

1. Het beleidskompas voor het wijzigen van het Reglement rijbewijzen om de spijtoptantenregeling aan te passen en het concept voor die wijziging;
2. Het agenderen van de openstelling van de internetconsultatie over het bijgevoegde ontwerpbesluit bij de ministerraad.

¹ De betreffende cursussen zijn: de Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer (EMA), de Lichte Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer (LEMA), de Educatieve Maatregel Gedrag en verkeer (EMG), de Lichte Educatieve Maatregel Gedrag en verkeer (LEMG) en de Educatieve Maatregel Drugs en verkeer (EMD).

3. Het bijgevoegd aanbiedingsformulier voor de ministerraad en dit formulier te ondertekenen.

Kernpunten

- Het CBR kan na een melding van de politie een educatieve maatregel opleggen aan een bestuurder die in het verkeer een overtreding heeft gepleegd door gevaarlijk rijgedrag of door te rijden onder invloed van alcohol of drugs.
- Een educatieve maatregel is een cursus over de gevolgen en de risico's van onverantwoord rijgedrag en is gericht op gedragsverandering.
- Een bestuurder is wettelijk verplicht om mee te werken aan de opgelegde maatregel door de opleggings- en uitvoeringskosten te betalen en deel te nemen aan de cursus. De kosten variëren in 2026 van €857,- tot circa €1359,- inclusief €417,- opleggingskosten.
- Als iemand op tijd betaalt en de cursus volgt, blijft zijn rijbewijs geldig, zodat degene de opgedane kennis tijdens de cursus gelijk in de praktijk kan brengen.
- Als iemand niet (tijdig) betaalt of de cursus niet volgt of afrondt, dan verklaart het CBR zijn rijbewijs ongeldig. Na een ongeldigverklaring, kan iemand in principe drie jaar lang niet een nieuw rijbewijs aanvragen. Daarop bestaat een uitzondering: de spijtoptantenregeling.
- Huidige spijtoptantenregeling: een spijtoptant kan een nieuw rijbewijs aanvragen, nadat hij/zij alsnog de cursuskosten heeft betaald en de cursus met goed gevolg heeft afgerond.
- Voorgesteld wordt om het voor spijtoptanten die niet of niet tijdig hebben betaald mogelijk te maken om een nieuw rijbewijs aan te vragen nadat zij alsnog hebben betaald.
- De redenen dat deze mensen niet hebben betaald zijn divers en hangen vaak niet samen met gedrag of desinteresse in het verbeteren daarvan, maar met hun financiële situatie. Toch moeten deze spijtoptanten, na betaling van de kosten, volgens de huidige regeling eerst de gehele cursus met goed gevolg afronden, voordat zij een nieuw rijbewijs kunnen aanvragen, in tegenstelling tot degenen die wel meteen betaalden.
- Dit betekent in de praktijk dat zij na betaling nog maanden hun rijbewijs kwijt zijn en in die periode bijvoorbeeld niet naar hun werk kunnen rijden, terwijl de ongeldigverklaring op dat moment geen functie meer vervult. Het ongeldig verklaren van het rijbewijs was niet bedoeld als straf voor de gepleegde overtreding, maar als stok achter de deur om te zorgen dat deze personen (tijdig) de opleggings- en uitvoeringskosten zouden betalen. Het is daarom onnodig om deze spijtoptanten nog maanden hun rijbewijs te ontzeggen, nadat zij alsnog hebben betaald. Zij verkeren, in vergelijking met de bestuurders die wél (tijdig) hebben betaald en hun rijbewijs behouden, in een nadeligere positie, terwijl de begane overtreding in beide gevallen hetzelfde is.
- Door de voorgestelde wijziging kan deze groep spijtoptanten (ongeveer 2000 mensen per jaar) voortaan direct een nieuw rijbewijs aanvragen zodra zij de cursuskosten hebben betaald en kunnen zij weer met de auto als bestuurder deelnemen aan het verkeer en de samenleving.

Datum

12 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/312461

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

8

- Voor de spijtoptanten die op andere wijze² niet hebben meegewerkt blijft de huidige spijtoptantenregeling ongewijzigd.
- Er zijn geen aanwijzingen dat de wijziging nadelige gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid.

Datum

12 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/312461

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

8

Krachtenveld

Het CBR pleit voor aanpassing van de spijtoptantenregeling met het oog op de menselijke maat in de publieke dienstverlening en voor meer rechtsgelijkheid tussen burgers. Deze aanpassing stelt het CBR in staat om meer proportioneel en redelijker te kunnen handelen in de uitvoering.

In de praktijk hanteert het CBR nu al verschillende methoden binnen bezwaarschriftprocedures om te zorgen dat spijtoptanten die niet (tijdig) betaalden weer kunnen beschikken over een rijbewijs. Met de voorgestelde wijzigingen wordt het mogelijk om dit binnen het wettelijke kader te doen op basis van een uniforme procedure.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Politieke context

Er zijn geen signalen dat er geen draagvlak is in de Eerste en Tweede Kamer.

Uitvoering en gevolgen voor de maatschappij

De voorgestelde wijziging heeft gevolgen voor de spijtoptanten die in eerste instantie niet hebben meegewerkt door de opleggings- en/of uitvoeringskosten niet (tijdig) te betalen. Deze spijtoptanten kunnen eerder beschikken over een geldig rijbewijs en daardoor weer beter deelnemen aan de samenleving. Daarmee heeft dit besluit positieve gevolgen voor de burgers.

Dit voorstel wordt uitgevoerd door het CBR. Het CBR is verantwoordelijk voor het registreren van verklaringen van rijvaardigheid of rijgeschiktheid in het rijbewijsregister. Deze verklaringen heeft eenieder nodig om een nieuw rijbewijs te kunnen aanvragen bij de gemeente.

Financiële gevolgen

Het CBR voert een toets uit naar de uitvoerbaarheid van de aanpassing van de spijtoptantenregeling. Hiermee zullen de precieze financiële gevolgen inzichtelijk worden.

Communicatie

Het CBR informeert bestuurders bij het opleggen van een educatieve maatregel en op de website.

² Spijtoptanten kunnen op andere wijze niet meegewerkt hebben aan een educatieve maatregel door:

- onder invloed van alcohol of andere drogerende stoffen op de cursus te verschijnen;
- niet (binnen de gestelde termijn) aan de cursus deel te nemen zonder daarvoor een geldige reden van verhindering op te geven;
- demonstratief niet aan de cursus deel te nemen;
- zich tijdens de cursus agressief te gedragen of;
- tijdens de cursus op andere wijze het groepsproces verstoren.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Aanbiedingsformulier voor Ministerraad	Aanbiedingsformulier
02	Oplegger MR – Internetconsultatie	Oplegger bij advies instemming internetconsultatie van het ontwerp van de AMvB om het Reglement rijbewijzen te wijzigen in verband met het wijzigen van de spijtoptantenregeling
03	Ontwerpbesluit tot wijziging van het Reglement rijbewijzen in verband met het wijzigen van de spijtoptantenregeling	Ontwerp van de AMvB om het Reglement rijbewijzen te wijzigen en daarmee de spijtoptantenregeling aan te passen
04	Adviesnota MR	Advies aan Minister t.b.v. behandeling in de Ministerraad
05	Beleidskompas Spijtoptanten	Beleidskompas voor de voorgestelde aanpassing inzake spijtoptanten
06	Antwoordbrief IenW van 27 augustus 2024 op voorstel CBR aanpassing werkwijze spijtoptanten	Antwoordbrief
07	Aanbiedingsbrief CBR 'verzoek tot aanpassing werkwijze spijtoptanten' van 16 april 2024	Begeleidende brief
08	Voorstel CBR aanpassing werkwijze spijtoptanten van 15 april 2024	Notitie van CBR

Datum

12 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/312461

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

8



Aan Minister

nota

Wijziging Reglement Rijbewijzen i.v.m. aanpassing
spijtoptantenregeling en enkele andere wijzigingen naar
MR en voorhang beide Kamers

Aanleiding

Bestuurders die zware overtredingen maken, worden door de politie doorgestuurd naar het CBR voor een verplichte educatieve maatregel (cursus)¹. De kosten van deze maatregel komen voor rekening van de bestuurder. Als bestuurders meteen betalen, blijft hun rijbewijs geldig. Wanneer ze dat niet doen, wordt het rijbewijs ongeldig verklaard, totdat ze de cursus hebben afgerond. Het niet betalen komt meestal niet door onwil of ander gedrag. Het komt vaak door gebrek aan geld bij de betrokkenen. Een spijtoptant die de kosten alsnog betaalt, kan op dit moment pas na afronden van de cursus een nieuw rijbewijs aanvragen. Hierdoor hebben deze welwillende personen onnodig lang geen geldig rijbewijs; dat is onnodig belastend. De wijziging regelt dat spijtoptanten direct een nieuw rijbewijs kunnen aanvragen wanneer ze de kosten voor de cursus hebben betaald.

Voorgesteld wordt om het bijgevoegde ontwerpbesluit bij de Eerste en Tweede Kamer voor te hangen. De Commissie voor de Fysieke Leefomgeving (CFL) heeft op 12 mei jl. ingestemd met agendering in de MR. Om de stukken tijdig te verzenden naar AZ voor de MR van 29 mei 2026, is akkoord nodig uiterlijk donderdag 21 mei vóór 12:00 uur.

Geadviseerd besluit

Instemmen met:

- Aanbieding aan de MR ten behoeve van voorhang bij het parlement en advisering door de Afdeling advisering van de Raad van State als de voorhang niet tot ingrijpende wijzigingen leidt.
- ondertekenen van ministerraadformulier;
- ondertekenen brieven aan het parlement ten behoeve van voorhang na behandeling in de MR.

Kernpunten

- Het CBR kan na een melding van de politie een educatieve maatregel opleggen aan een bestuurder die in het verkeer een overtreding heeft gepleegd door gevaarlijk rijgedrag of door te rijden onder invloed van alcohol of drugs.

¹ De betreffende cursussen zijn: de Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer (EMA), de Lichte Educatieve Maatregel Alcohol en verkeer (LEMA), de Educatieve Maatregel Gedrag en verkeer (EMG), de Lichte Educatieve Maatregel Gedrag en verkeer (LEMG) en de Educatieve Maatregel Drugs en verkeer (EMD).

TER BESLISSING

Datum

15 mei 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/85934

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Afdeling S&W

Kenmerk

IENW/BSK-2026/85934

Beslistermijn

21 mei 2026

Bijlage(n)

6

- Een educatieve maatregel is een cursus over de gevolgen en de risico's van onverantwoord rijgedrag en is gericht op gedragsverandering.
- Een bestuurder is wettelijk verplicht om mee te werken aan de opgelegde maatregel door de opleggings- en uitvoeringskosten te betalen en deel te nemen aan de cursus. De kosten variëren in 2026 van €857,- tot circa €1359,- inclusief €417,- opleggingskosten.
- Als iemand op tijd betaalt en de cursus volgt, blijft zijn rijbewijs geldig, zodat degene de opgedane kennis tijdens de cursus gelijk in de praktijk kan brengen.
- Als iemand niet (tijdig) betaalt of de cursus niet volgt of afrondt, dan verklaart het CBR zijn rijbewijs ongeldig. Na een ongeldigverklaring, kan iemand in principe drie jaar lang niet een nieuw rijbewijs aanvragen. Daarop bestaat een uitzondering: de spijtoptantenregeling.
- Huidige spijtoptantenregeling: een spijtoptant kan een nieuw rijbewijs aanvragen, nadat hij/zij alsnog de cursuskosten heeft betaald en de cursus met goed gevolg heeft afgerond.
- Voorgesteld wordt om het voor spijtoptanten die niet of niet tijdig hebben betaald mogelijk te maken om een nieuw rijbewijs aan te vragen nadat alsnog is betaald.
- De redenen voor niet betalen zijn divers en hangen vaak samen met de financiële situatie. Toch moeten deze spijtoptanten, ook na betaling van de kosten, volgens de huidige regeling eerst de gehele cursus met goed gevolg afronden, voordat zij een nieuw rijbewijs kunnen aanvragen, in tegenstelling tot degenen die wel meteen betaalden.
- Dit betekent in de praktijk dat zij na betaling nog maanden hun rijbewijs kwijt zijn en in die periode bijvoorbeeld niet naar hun werk kunnen rijden, terwijl de ongeldigverklaring op dat moment geen functie meer vervult. Het ongeldig verklaren van het rijbewijs was niet bedoeld als straf voor de gepleegde overtreding, maar als stok achter de deur om te zorgen dat deze personen (tijdig) de opleggings- en uitvoeringskosten zouden betalen. Het is onnodig om deze spijtoptanten nog maanden hun rijbewijs te ontzeggen, nadat zij alsnog hebben betaald. Zij verkeren, in vergelijking met de bestuurders die wél (tijdig) hebben betaald en hun rijbewijs behouden, in een nadeligere positie, terwijl de begane overtreding in beide gevallen hetzelfde is.
- Er zijn in 2025 circa 24.000 educatieve maatregelen opgelegd. Door de voorgestelde wijziging kan voortaan een specifieke groep spijtoptanten (circa 2000 mensen) direct een nieuw rijbewijs aanvragen zodra zij de cursuskosten hebben betaald.
- Voor de spijtoptanten die op andere wijze² niet hebben meegewerkt blijft de huidige spijtoptantenregeling ongewijzigd.
- Er zijn geen aanwijzingen dat de wijziging nadelige gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid.
- De uitvoeringstoets van het CBR en het advies van het Adviescollege Regeldruk (ATR) zijn verwerkt in dit besluit. De ministerraad was op 16

Datum
15 mei 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/85934

Opgesteld door
Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Afdeling S&W

Aan
Minister

Bijlage(n)
6

² Spijtoptanten kunnen op andere wijze niet meegewerkt hebben aan een educatieve maatregel door:

- onder invloed van alcohol of andere drogerende stoffen op de cursus te verschijnen;
- niet (binnen de gestelde termijn) aan de cursus deel te nemen zonder daarvoor een geldige reden van verhindering op te geven;
- demonstratief niet aan de cursus deel te nemen;
- zich tijdens de cursus agressief te gedragen of;
- tijdens de cursus op andere wijze het groepsproces verstoren.

januari 2026 akkoord met de start van de internetconsultatie. Er zijn twee reacties ingediend door burgers. Deze reacties hebben niet tot een inhoudelijke wijziging geleid.

- Daarnaast wordt een bepaling opgenomen ter verduidelijking van het geldend recht 'dat gemeenten op locatie rijbewijzen in persoon moeten uitreiken aan de aanvrager van een rijbewijs'. Dit staat al in de bijlage van de Regeling bestelling, transport en beveiliging rijbewijzen, maar in de praktijk bezorgen zo'n 50 tot 100 gemeenten rijbewijzen, wat niet is toegestaan.
- De verduidelijking is belangrijk omdat het rijbewijs in Nederland ook een ID-bewijs is. Ter bescherming tegen fraude- en diefstalrisico's moet de aanvrager minimaal één keer op locatie in persoon verschijnen om een rijbewijs en daarmee dus ook een ID-bewijs te verkrijgen. Door nieuwe wetgeving kan het rijbewijs digitaal worden aangevraagd. Dan is het extra belangrijk dat de aanvrager in persoon op locatie verschijnt bij de uitreiking van het rijbewijs.
- Er is een uitzondering voor een klein aantal bijzondere gevallen waarin een aanvraag direct bij de RDW wordt ingediend, zonder tussenkomst gemeente. De RDW kan rijbewijzen afgegeven door deze per post naar een correspondentieadres in Nederland te versturen. Te denken valt aan een aanvrager die buiten de EU, Zwitserland en de Europese Economische Ruimte woont en zijn rijbewijs wil vernieuwen of aan diplomatiek of consulaire personeel met een identiteitsbewijs voor geprivilegieerden dat een rijbewijs aanvraagt.

Datum
15 mei 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/85934

Opgesteld door
Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Afdeling S&W

Aan
Minister

Bijlage(n)
6

Krachtenveld

Het besluit komt tegemoet aan de wens van het CBR om meer proportioneel en redelijker te kunnen handelen in de uitvoering. Het besluit is met het CBR afgestemd.

Er is tot nu toe geen politieke aandacht geweest voor de spijtoptantenregeling.

Daarom is niet bekend of er draagvlak is voor dit besluit in de Kamer.

De RDW, Nederlandse Vereniging voor Burgerzaken (NVVB) en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) zijn akkoord met de uitreiking van rijbewijzen in persoon op locatie. Omdat het gaat om een bepaling ter verduidelijking van het geldend recht, zijn er naar verwachting geen gevolgen voor de uitvoering.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Financiële gevolgen

Het CBR heeft getoetst op uitvoerbaarheid van de aanpassing van de spijtoptantenregeling. De wijziging leidt niet tot een structurele uitbreiding van personeel en de werkzaamheden blijven gelijk. Wel leidt de wijziging tot eenmalige werkzaamheden voor het CBR. Dat betreft aanpassingen in werkprocessen, communicatie en ICT-systemen.

Hoewel de beoogde wijziging aansluit bij de eerder succesvol toegepaste werkwijze tijdens de coronaperiode, betrof dit destijds een tijdelijke inrichting die niet geschikt is voor structurele uitvoering. Daarom wordt het proces op relevante onderdelen geautomatiseerd ingericht, waarmee de risico's van de tijdelijke werkwijze worden ondervangen en het werkproces uniform, controleerbaar en

structureel wordt geborgd. Voor de implementatie heeft het CBR een voorbereidingstijd van circa zes maanden. De geschatte eenmalige kosten bedragen € 145.600,-. Het ministerie van IenW spreekt nog over de financiering van deze kosten met het CBR.

Communicatie

Het CBR informeert bestuurders bij het opleggen van een educatieve maatregel en op de website.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Aanbiedingsformulier voor Ministerraad	Ter ondertekening
03	Adviesnota MR	
04	Ontwerpbesluit tot wijziging van het Reglement rijbewijzen in verband met het wijzigen van de spijtoptantenregeling en enkele andere wijzigingen	
05	Voorhangbrief Eerste Kamer	Ter ondertekening
06	Voorhangbrief Tweede Kamer	Ter ondertekening
07	Voorgaande beslisnota	Deze voorgaande beslisnota wordt als bijlage opgenomen bij de Kamerbrieven

Datum
15 mei 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/85934

Opgesteld door
Hoofddirectie Bestuurlijke & Juridische Zaken
Dir. Wegen en Verkeersveiligheid
Afdeling S&W

Aan
Minister

Bijlage(n)
6

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
12-12-2025	Beslisnota Start internetconsultatie AMvB Reglement rijbewijzen: Aanpassing Spijtoptantenregeling	Beslisnota voor ontwerpbesluit en agendering van internetconsultatie bij de ministerraad in verband met de demissionaire status van het kabinet destijds