



> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20017
2500 EA DEN HAAG

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Straf- en Sanctierecht

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Onze referentie
7656491

Datum 1 juni 2026
Betreft Aanbieding ontwerpbesluit tot wijziging van de bijlage,
bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet
administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en
de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening in verband met onder
meer de jaarlijkse indexering van de tarieven

Bijlage(n)
1

Hierbij bied ik u, mede namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat, het bovengenoemde ontwerpbesluit aan. Voor de inhoud van het ontwerpbesluit verwijs ik naar de ontwerpnota van toelichting.

De voorlegging geschiedt in het kader van de wettelijk voorgeschreven voorhangprocedure artikel 2, vijfde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en biedt uw Kamer de mogelijkheid zich uit te spreken over het ontwerpbesluit voordat het aan de Afdeling advisering van de Raad van State zal worden voorgelegd en vervolgens zal worden vastgesteld.

Op grond van de bovengenoemde bepaling geschiedt de voordracht aan de Koning ter verkrijging van het advies van de Afdeling advisering van de Raad van State over het ontwerpbesluit niet eerder dan vier weken nadat het ontwerpbesluit aan beide Kamers der Staten-Generaal is overgelegd.

Een gelijkkluidende brief heb ik gezonden aan voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

De Minister van Justitie en Veiligheid,

D.M. van Weel

Besluit van

tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven [KetenID WGK028963]

Op de voordracht van de Minister van Justitie en Veiligheid van (datum voordracht), directie Wetgeving en Juridische Zaken, nr. (kenmerk voordracht), gedaan mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelet op artikel 2, vijfde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en de artikelen 257b en 257ba van het Wetboek van Strafvordering;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van (datum en nummer));

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie en Veiligheid van (datum nader rapport), directie Wetgeving en Juridische Zaken, nr. (kenmerk nader rapport), uitgebracht mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

De bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, komt te luiden:

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
Afdeling A. Verkeer te land Categorie-indeling B: 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 - Bromfietzers, snorfietzers en bijzondere bromfietzers; 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 - Voetgangers; 6 - Overige weggebruikers; 7 - Gezagvoerders/schippers;									

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
8 - Een ieder.											
<p>NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.</p> <p>NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.</p>											
Nummers K 006 - K 172: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)											
K	025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	36 lid 3 sub d WVW 1994	65	65	65					
		het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan	40 lid 1 WVW 1994								
K	030 a	- een motorrijtuig		190	190	130					190
K	030 b	- de aanhangwagen		190	190	130					190
K	035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de Dienst Wegverkeer voor een kentekenplichtig motorrijtuig met een toegestane maximummassa van 3500 kg of minder	52c lid 3 WVW 1994								330
K	045 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	190							190
K	045 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg	72 lid 2 sub b WVW 1994	190							190
K	046 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	550							550
K	046 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	550							550
K	060 a	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs - niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVW 1994	65	65	45					
K	060 e	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	107 lid 2 sub b WVW 1994	130	130	90					
K	060 c	- niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVW 1994	130	130	90					
K	060 h	als bestuurder van een bromfiets rijden, terwijl het rijbewijs ongeldig is verklaard voor een of meer categorieën, niet zijnde de categorie AM, en aan betrokkene geen nieuw rijbewijs voor de categorie AM is afgegeven	107 lid 2 sub b WVW 1994			90					
K	065 cc	als houder van een rijbewijs B dat met het oog op deelname aan begeleid rijden was afgegeven, jonger dan 18	111a lid 3 onder b en c WVW 1994	200							

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
		jaar een motorrijtuig waarvoor rijbewijs B is vereist besturen zonder dat een op de begeleiderspas vermelde begeleider op de zitplaats naast de bestuurder zat rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van											
K	090 a	- een dubbele bediening c.q. een onderbreker	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 8 sub a RR										400
K	090 b	- een binnen- en een buitenspiegel waarmee degene die rijonderricht geeft het achter en rechts naast hem gelegen weggedeelte kan overzien	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 8 sub b RR										400
K	090 c	- een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 8 sub b RR										130
K	090 aa	rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, tweewielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 7a lid 1 RR										130
		rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, drie- of vierwielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van											
K	090 bb	- een dubbele bediening c.q. onderbreker	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 7a lid 2 RR										400
K	090 cc	- een binnen- en buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 7a lid 2 RR										400
K	090 dd	- een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 7a lid 2 RR										130
K	145 a	als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing, vergunning of vrijstelling verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	150 lid 2 WVV 1994	200	200	140	80						
K	150 a	- het kentekenbewijs	160 lid 1 sub a WVV 1994	65	65	65							
K	150 c	- het rijbewijs	160 lid 1 sub b WVV 1994	120	120	120							
K	150 e	- de ontheffing	160 lid 1 sub d WVV 1994	65									
K	150 f	- het ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid bestuurders vereiste getuigschrift	160 lid 1 sub c WVV 1994	90									
K	150 g	- een gehandicaptenparkeerkaart of een kaart ten behoeve van gehandicaptenvervoer	160 lid 1 sub e WVV 1994	200	200	140	80						
K	150 h	- de begeleiderspas	160 lid 1 sub f WVV 1994	90									
K	150 aa	als begeleider niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven van het rijbewijs	160 lid 7 WVV 1994										90
K	155 a	niet meewerken aan het onderzoek van de psychomotorische functies en de oog- en spraakfuncties en/of de	160 lid 5 sub a WVV 1994	330	330	230	130						330

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
					1	2	3	4	5	6	7	8		
K	155	b	aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgeademde lucht en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub b WVV 1994	330	330	230	130						330
K	155	c	niet meewerken aan het onderzoek van speeksel en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub c WVV 1994	330	330	230	130						330

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie				
			1	2	3	4	
Nummers S 005, VA 004 - VV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)							
Categorie-indeling C: (maximumsnelheid)							
1 - Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2 en 4);							
2 - Vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagens;							
3 - (Bijzondere) bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;							
4 - Land- of bosbouwtrekkers, mobiele machines en motorrijtuigen met beperkte snelheid.							
Hoofdstuk 2. Verkeersregels							
VIII. Maximumsnelheid							
a. Algemeen							
		als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is	19 RVV 1990				
S	005	a	- bij snelheden tot en met 80 km/h	400	400	280	400
Snelheidsoverschrijdingen							
Noot							
1. * = Recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering feitgecodeerde misdrijven en overtredingen); bij staandhouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het Openbaar Ministerie.							
2. Indien bij een feitcode bij het tarief 'OBM' staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist.							
b. Binnen de bebouwde kom							
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990 (cat 4)				
VA	004	- met 4 km/h		38	64	38	38
VA	005	- met 5 km/h		47	75	47	47
VA	006	- met 6 km/h		58	87	58	58
VA	007	- met 7 km/h		66	102	66	66
VA	008	- met 8 km/h		75	117	75	75
VA	009	- met 9 km/h		86	132	86	86
VA	010	- met 10 km/h		98	145	98	98
VA	011	- met 11 km/h		132	184	132	132
VA	012	- met 12 km/h		144	199	144	144
VA	013	- met 13 km/h		159	217	159	159
VA	014	- met 14 km/h		171	235	171	171
VA	015	- met 15 km/h		184	253	184	184
VA	016	- met 16 km/h		198	270	198	198
VA	017	- met 17 km/h		212	290	212	212

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VA	018	- met 18 km/h		229	309	229	229
VA	019	- met 19 km/h		244	330	244	244
VA	020	- met 20 km/h		262	351	262	262
VA	021	- met 21 km/h		279	373	279	279
VA	022	- met 22 km/h		297	396	297	297
VA	023	- met 23 km/h		317	418	317	317
VA	024	- met 24 km/h		333	442	333	333
VA	025	- met 25 km/h		354	467	354	354
VA	026	- met 26 km/h		373	494	373	373
VA	027	- met 27 km/h		397	521	397	397
VA	028	- met 28 km/h		416	538	416	416
VA	029	- met 29 km/h		437	538	437	437
VA	030	- met 30 km/h		458			458
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A1 (uitgezonderd [30 km/h]) RVV 1990				
VB	004	- met 4 km/h		38	64	38	38
VB	005	- met 5 km/h		47	75	47	47
VB	006	- met 6 km/h		58	87	58	58
VB	007	- met 7 km/h		66	102	66	66
VB	008	- met 8 km/h		75	117	75	75
VB	009	- met 9 km/h		86	132	86	86
VB	010	- met 10 km/h		98	145	98	98
VB	011	- met 11 km/h		132	184	132	132
VB	012	- met 12 km/h		144	199	144	144
VB	013	- met 13 km/h		159	217	159	159
VB	014	- met 14 km/h		171	235	171	171
VB	015	- met 15 km/h		184	253	184	184
VB	016	- met 16 km/h		198	270	198	198
VB	017	- met 17 km/h		212	290	212	212
VB	018	- met 18 km/h		229	309	229	229
VB	019	- met 19 km/h		244	330	244	244
VB	020	- met 20 km/h		262	351	262	262
VB	021	- met 21 km/h		279	373	279	279
VB	022	- met 22 km/h		297	396	297	297
VB	023	- met 23 km/h		317	418	317	317
VB	024	- met 24 km/h		333	442	333	333
VB	025	- met 25 km/h		354	467	354	354
VB	026	- met 26 km/h		373	494	373	373
VB	027	- met 27 km/h		397	521	397	397
VB	028	- met 28 km/h		416	538	416	416
VB	029	- met 29 km/h		437	538	437	437
VB	030	- met 30 km/h		458			458
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A1 [30 km/h])	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VS	004	- met 4 km/h		64	141	64	64
VS	005	- met 5 km/h		75	159	75	75
VS	006	- met 6 km/h		87	178	87	87
VS	007	- met 7 km/h		101	199	101	101
VS	008	- met 8 km/h		116	218	116	116
VS	009	- met 9 km/h		129	239	129	129
VS	010	- met 10 km/h		145	259	145	145

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VS	011	- met 11 km/h		184	306	184	184
VS	012	- met 12 km/h		199	329	199	199
VS	013	- met 13 km/h		215	352	215	215
VS	014	- met 14 km/h		235	375	235	235
VS	015	- met 15 km/h		253	398	253	253
VS	016	- met 16 km/h		270	424	270	270
VS	017	- met 17 km/h		290	448	290	290
VS	018	- met 18 km/h		309	476	309	309
VS	019	- met 19 km/h		330	503	330	330
VS	020	- met 20 km/h		351	531	351	351
VS	021	- met 21 km/h		373	538	373	373
VS	022	- met 22 km/h		398	538	398	398
VS	023	- met 23 km/h		421		421	421
VS	024	- met 24 km/h		446		446	446
VS	025	- met 25 km/h		468		468	468
VS	026	- met 26 km/h		494		494	494
VS	027	- met 27 km/h		519		519	519
VS	028	- met 28 km/h		538		538	538
VS	029	- met 29 km/h		538		538	538
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf	45 RVV 1990				
VV	004	- met 4 km/h		64	141	64	64
VV	005	- met 5 km/h		75	159	75	75
VV	006	- met 6 km/h		87	178	87	87
VV	007	- met 7 km/h		101	199	101	101
VV	008	- met 8 km/h		116	218	116	116
VV	009	- met 9 km/h		129	239	129	129
VV	010	- met 10 km/h		145	259	145	145
VV	011	- met 11 km/h		184	306	184	184
VV	012	- met 12 km/h		199	329	199	199
VV	013	- met 13 km/h		215	352	215	215
VV	014	- met 14 km/h		235	375	235	235
VV	015	- met 15 km/h		253	398	253	253
VV	016	- met 16 km/h		270	424	270	270
VV	017	- met 17 km/h		290	448	290	290
VV	018	- met 18 km/h		309	476	309	309
VV	019	- met 19 km/h		330	503	330	330
VV	020	- met 20 km/h		351	531	351	351
VV	021	- met 21 km/h		373	538	373	373
VV	022	- met 22 km/h		398	538	398	398
VV	023	- met 23 km/h		421		421	421
VV	024	- met 24 km/h		446		446	446
VV	025	- met 25 km/h		468		468	468
VV	026	- met 26 km/h		494		494	494
VV	027	- met 27 km/h		519		519	519
VV	028	- met 28 km/h		538		538	538
VV	029	- met 29 km/h		538		538	538
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990				
VC	004	- met 4 km/h		38	64	38	38
VC	005	- met 5 km/h		47	75	47	47
VC	006	- met 6 km/h		58	87	58	58

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VC	007	- met 7 km/h		66	102	66	66
VC	008	- met 8 km/h		75	117	75	75
VC	009	- met 9 km/h		86	132	86	86
VC	010	- met 10 km/h		98	145	98	98
VC	011	- met 11 km/h		132	184	132	132
VC	012	- met 12 km/h		144	199	144	144
VC	013	- met 13 km/h		159	217	159	159
VC	014	- met 14 km/h		171	235	171	171
VC	015	- met 15 km/h		184	253	184	184
VC	016	- met 16 km/h		198	270	198	198
VC	017	- met 17 km/h		212	290	212	212
VC	018	- met 18 km/h		229	309	229	229
VC	019	- met 19 km/h		244	330	244	244
VC	020	- met 20 km/h		262	351	262	262
VC	021	- met 21 km/h		279	373	279	279
VC	022	- met 22 km/h		297	396	297	297
VC	023	- met 23 km/h		317	418	317	317
VC	024	- met 24 km/h		333	442	333	333
VC	025	- met 25 km/h		354	467	354	354
VC	026	- met 26 km/h		373	494	373	373
VC	027	- met 27 km/h		397	521	397	397
VC	028	- met 28 km/h		416	538	416	416
VC	029	- met 29 km/h		437	538	437	437
VC	030	- met 30 km/h		458			458
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VD	004	- met 4 km/h		64	141	64	64
VD	005	- met 5 km/h		75	159	75	75
VD	006	- met 6 km/h		87	178	87	87
VD	007	- met 7 km/h		101	199	101	101
VD	008	- met 8 km/h		116	218	116	116
VD	009	- met 9 km/h		129	239	129	129
VD	010	- met 10 km/h		145	259	145	145
VD	011	- met 11 km/h		184	306	184	184
VD	012	- met 12 km/h		199	329	199	199
VD	013	- met 13 km/h		215	352	215	215
VD	014	- met 14 km/h		235	375	235	235
VD	015	- met 15 km/h		253	398	253	253
VD	016	- met 16 km/h		270	424	270	270
VD	017	- met 17 km/h		290	448	290	290
VD	018	- met 18 km/h		309	476	309	309
VD	019	- met 19 km/h		330	503	330	330
VD	020	- met 20 km/h		351	531	351	351
VD	021	- met 21 km/h		373	538	373	373
VD	022	- met 22 km/h		398	538	398	398
VD	023	- met 23 km/h		421		421	421
VD	024	- met 24 km/h		446		446	446
VD	025	- met 25 km/h		468		468	468
VD	026	- met 26 km/h		494		494	494
VD	027	- met 27 km/h		519		519	519
VD	028	- met 28 km/h		538		538	538

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VD	029	- met 29 km/h overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990	538		538	538
VE	004	- met 4 km/h		64	141	64	64
VE	005	- met 5 km/h		75	159	75	75
VE	006	- met 6 km/h		87	178	87	87
VE	007	- met 7 km/h		101	199	101	101
VE	008	- met 8 km/h		116	218	116	116
VE	009	- met 9 km/h		129	239	129	129
VE	010	- met 10 km/h		145	259	145	145
VE	011	- met 11 km/h		184	306	184	184
VE	012	- met 12 km/h		199	329	199	199
VE	013	- met 13 km/h		215	352	215	215
VE	014	- met 14 km/h		235	375	235	235
VE	015	- met 15 km/h		253	398	253	253
VE	016	- met 16 km/h		270	424	270	270
VE	017	- met 17 km/h		290	448	290	290
VE	018	- met 18 km/h		309	476	309	309
VE	019	- met 19 km/h		330	503	330	330
VE	020	- met 20 km/h		351	531	351	351
VE	021	- met 21 km/h		373	538	373	373
VE	022	- met 22 km/h		398	538	398	398
VE	023	- met 23 km/h		421		421	421
VE	024	- met 24 km/h		446		446	446
VE	025	- met 25 km/h		468		468	468
VE	026	- met 26 km/h		494		494	494
VE	027	- met 27 km/h		519		519	519
VE	028	- met 28 km/h		538		538	538
VE	029	- met 29 km/h		538		538	538

c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom

		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990 (cat 4)				
VF	004	- met 4 km/h		34	52	34	34
VF	005	- met 5 km/h		43	62	43	43
VF	006	- met 6 km/h		52	74	52	52
VF	007	- met 7 km/h		61	86	61	61
VF	008	- met 8 km/h		69	99	69	69
VF	009	- met 9 km/h		81	110	81	81
VF	010	- met 10 km/h		92	123	92	92
VF	011	- met 11 km/h		125	156	125	125
VF	012	- met 12 km/h		138	172	138	138
VF	013	- met 13 km/h		151	189	151	151
VF	014	- met 14 km/h		163	203	163	163
VF	015	- met 15 km/h		177	218	177	177
VF	016	- met 16 km/h		189	238	189	189
VF	017	- met 17 km/h		202	256	202	202
VF	018	- met 18 km/h		215	273	215	215

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VF	019	- met 19 km/h		233	291	233	233
VF	020	- met 20 km/h		250	309	250	250
VF	021	- met 21 km/h		265	330	265	265
VF	022	- met 22 km/h		281	351	281	281
VF	023	- met 23 km/h		297	372	297	297
VF	024	- met 24 km/h		317	391	317	317
VF	025	- met 25 km/h		334	415	334	334
VF	026	- met 26 km/h		354	437	354	354
VF	027	- met 27 km/h		372	458	372	372
VF	028	- met 28 km/h		391	483	391	391
VF	029	- met 29 km/h		415	507	415	415
VF	030	- met 30 km/h		436	531		436
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VG	004	- met 4 km/h		34	52	34	
VG	005	- met 5 km/h		43	62	43	
VG	006	- met 6 km/h		52	74	52	
VG	007	- met 7 km/h		61	86	61	
VG	008	- met 8 km/h		69	99	69	
VG	009	- met 9 km/h		81	110	81	
VG	010	- met 10 km/h		92	123	92	
VG	011	- met 11 km/h		125	156	125	
VG	012	- met 12 km/h		138	172	138	
VG	013	- met 13 km/h		151	189	151	
VG	014	- met 14 km/h		163	203	163	
VG	015	- met 15 km/h		177	218	177	
VG	016	- met 16 km/h		189	238	189	
VG	017	- met 17 km/h		202	256	202	
VG	018	- met 18 km/h		215	273	215	
VG	019	- met 19 km/h		233	291	233	
VG	020	- met 20 km/h		250	309	250	
VG	021	- met 21 km/h		265	330	265	
VG	022	- met 22 km/h		281	351	281	
VG	023	- met 23 km/h		297	372	297	
VG	024	- met 24 km/h		317	391	317	
VG	025	- met 25 km/h		334	415	334	
VG	026	- met 26 km/h		354	437	354	
VG	027	- met 27 km/h		372	458	372	
VG	028	- met 28 km/h		391	483	391	
VG	029	- met 29 km/h		415	507	415	
VG	030	- met 30 km/h		436	531		
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990				
VH	004	- met 4 km/h		34	52	34	
VH	005	- met 5 km/h		43	62	43	
VH	006	- met 6 km/h		52	74	52	
VH	007	- met 7 km/h		61	86	61	
VH	008	- met 8 km/h		69	99	69	
VH	009	- met 9 km/h		81	110	81	
VH	010	- met 10 km/h		92	123	92	
VH	011	- met 11 km/h		125	156	125	

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VH	012	- met 12 km/h		138	172	138	
VH	013	- met 13 km/h		151	189	151	
VH	014	- met 14 km/h		163	203	163	
VH	015	- met 15 km/h		177	218	177	
VH	016	- met 16 km/h		189	238	189	
VH	017	- met 17 km/h		202	256	202	
VH	018	- met 18 km/h		215	273	215	
VH	019	- met 19 km/h		233	291	233	
VH	020	- met 20 km/h		250	309	250	
VH	021	- met 21 km/h		265	330	265	
VH	022	- met 22 km/h		281	351	281	
VH	023	- met 23 km/h		297	372	297	
VH	024	- met 24 km/h		317	391	317	
VH	025	- met 25 km/h		334	415	334	
VH	026	- met 26 km/h		354	437	354	
VH	027	- met 27 km/h		372	458	372	
VH	028	- met 28 km/h		391	483	391	
VH	029	- met 29 km/h		415	507	415	
VH	030	- met 30 km/h		436	531		
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VI	004	- met 4 km/h		52	75	52	
VI	005	- met 5 km/h		62	92	62	
VI	006	- met 6 km/h		74	110	74	
VI	007	- met 7 km/h		86	128	86	
VI	008	- met 8 km/h		99	145	99	
VI	009	- met 9 km/h		111	165	111	
VI	010	- met 10 km/h		125	184	125	
VI	011	- met 11 km/h		160	226	160	
VI	012	- met 12 km/h		175	247	175	
VI	013	- met 13 km/h		189	266	189	
VI	014	- met 14 km/h		203	288	203	
VI	015	- met 15 km/h		218	309	218	
VI	016	- met 16 km/h		238	333	238	
VI	017	- met 17 km/h		256	355	256	
VI	018	- met 18 km/h		273	381	273	
VI	019	- met 19 km/h		291	406	291	
VI	020	- met 20 km/h		309	430	309	
VI	021	- met 21 km/h		330	457	330	
VI	022	- met 22 km/h		351	482	351	
VI	023	- met 23 km/h		372	510	372	
VI	024	- met 24 km/h		391	537	391	
VI	025	- met 25 km/h		415	538	415	
VI	026	- met 26 km/h		437	538	437	
VI	027	- met 27 km/h		458	538	458	
VI	028	- met 28 km/h		483		483	
VI	029	- met 29 km/h		507		507	
VI	030	- met 30 km/h		531			
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VK	004	- met 4 km/h		52	75	52	
VK	005	- met 5 km/h		62	92	62	
VK	006	- met 6 km/h		74	110	74	
VK	007	- met 7 km/h		86	128	86	
VK	008	- met 8 km/h		99	145	99	
VK	009	- met 9 km/h		111	165	111	
VK	010	- met 10 km/h		125	184	125	
VK	011	- met 11 km/h		160	226	160	
VK	012	- met 12 km/h		175	247	175	
VK	013	- met 13 km/h		189	266	189	
VK	014	- met 14 km/h		203	288	203	
VK	015	- met 15 km/h		218	309	218	
VK	016	- met 16 km/h		238	333	238	
VK	017	- met 17 km/h		256	355	256	
VK	018	- met 18 km/h		273	381	273	
VK	019	- met 19 km/h		291	406	291	
VK	020	- met 20 km/h		309	430	309	
VK	021	- met 21 km/h		330	457	330	
VK	022	- met 22 km/h		351	482	351	
VK	023	- met 23 km/h		372	510	372	
VK	024	- met 24 km/h		391	537	391	
VK	025	- met 25 km/h		415	538	415	
VK	026	- met 26 km/h		437	538	437	
VK	027	- met 27 km/h		458	538	458	
VK	028	- met 28 km/h		483		483	
VK	029	- met 29 km/h		507		507	
VK	030	- met 30 km/h		531			
d. Autosnelwegen							
		overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VL	004	- met 4 km/h		29	37		
VL	005	- met 5 km/h		35	46		
VL	006	- met 6 km/h		43	58		
VL	007	- met 7 km/h		50	69		
VL	008	- met 8 km/h		58	79		
VL	009	- met 9 km/h		65	91		
VL	010	- met 10 km/h		86	119		
VL	011	- met 11 km/h		119	153		
VL	012	- met 12 km/h		129	168		
VL	013	- met 13 km/h		139	181		
VL	014	- met 14 km/h		151	196		
VL	015	- met 15 km/h		163	209		
VL	016	- met 16 km/h		175	226		
VL	017	- met 17 km/h		190	244		
VL	018	- met 18 km/h		205	262		
VL	019	- met 19 km/h		218	279		
VL	020	- met 20 km/h		235	297		
VL	021	- met 21 km/h		251	317		
VL	022	- met 22 km/h		265	334		
VL	023	- met 23 km/h		281	354		

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VL	024	- met 24 km/h		297	373		
VL	025	- met 25 km/h		312	397		
VL	026	- met 26 km/h		330	418		
VL	027	- met 27 km/h		346	439		
VL	028	- met 28 km/h		360	463		
VL	029	- met 29 km/h		379	483		
VL	030	- met 30 km/h		400	507		
VL	031 a	- met 31 km/h		419			
VL	032 a	- met 32 km/h		439			
VL	033 a	- met 33 km/h		458			
VL	034 a	- met 34 km/h		480			
VL	035 a	- met 35 km/h		501			
VL	036 a	- met 36 km/h		522			
VL	037 a	- met 37 km/h		538			
VL	038 a	- met 38 km/h		538			
VL	039 a	- met 39 km/h		538			
		overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VM	004	- met 4 km/h		29	37		
VM	005	- met 5 km/h		35	46		
VM	006	- met 6 km/h		43	58		
VM	007	- met 7 km/h		50	69		
VM	008	- met 8 km/h		58	79		
VM	009	- met 9 km/h		65	91		
VM	010	- met 10 km/h		86	119		
VM	011	- met 11 km/h		119	153		
VM	012	- met 12 km/h		129	168		
VM	013	- met 13 km/h		139	181		
VM	014	- met 14 km/h		151	196		
VM	015	- met 15 km/h		163	209		
VM	016	- met 16 km/h		175	226		
VM	017	- met 17 km/h		190	244		
VM	018	- met 18 km/h		205	262		
VM	019	- met 19 km/h		218	279		
VM	020	- met 20 km/h		235	297		
VM	021	- met 21 km/h		251	317		
VM	022	- met 22 km/h		265	334		
VM	023	- met 23 km/h		281	354		
VM	024	- met 24 km/h		297	373		
VM	025	- met 25 km/h		312	397		
VM	026	- met 26 km/h		330	418		
VM	027	- met 27 km/h		346	439		
VM	028	- met 28 km/h		360	463		
VM	029	- met 29 km/h		379	483		
VM	030	- met 30 km/h		400	507		
VM	031 a	- met 31 km/h		419			
VM	032 a	- met 32 km/h		439			
VM	033 a	- met 33 km/h		458			
VM	034 a	- met 34 km/h		480			
VM	035 a	- met 35 km/h		501			
VM	036 a	- met 36 km/h		522			
VM	037 a	- met 37 km/h		538			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
					1	2	3	4
VM	038	a	- met 38 km/h		538			
VM	039	a	- met 39 km/h		538			
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990				
VN	004		- met 4 km/h		29	37		
VN	005		- met 5 km/h		35	46		
VN	006		- met 6 km/h		43	58		
VN	007		- met 7 km/h		50	69		
VN	008		- met 8 km/h		58	79		
VN	009		- met 9 km/h		65	91		
VN	010		- met 10 km/h		86	119		
VN	011		- met 11 km/h		119	153		
VN	012		- met 12 km/h		129	168		
VN	013		- met 13 km/h		139	181		
VN	014		- met 14 km/h		151	196		
VN	015		- met 15 km/h		163	209		
VN	016		- met 16 km/h		175	226		
VN	017		- met 17 km/h		190	244		
VN	018		- met 18 km/h		205	262		
VN	019		- met 19 km/h		218	279		
VN	020		- met 20 km/h		235	297		
VN	021		- met 21 km/h		251	317		
VN	022		- met 22 km/h		265	334		
VN	023		- met 23 km/h		281	354		
VN	024		- met 24 km/h		297	373		
VN	025		- met 25 km/h		312	397		
VN	026		- met 26 km/h		330	418		
VN	027		- met 27 km/h		346	439		
VN	028		- met 28 km/h		360	463		
VN	029		- met 29 km/h		379	483		
VN	030		- met 30 km/h		400	507		
VN	031	a	- met 31 km/h		419			
VN	032	a	- met 32 km/h		439			
VN	033	a	- met 33 km/h		458			
VN	034	a	- met 34 km/h		480			
VN	035	a	- met 35 km/h		501			
VN	036	a	- met 36 km/h		522			
VN	037	a	- met 37 km/h		538			
VN	038	a	- met 38 km/h		538			
VN	039	a	- met 39 km/h		538			
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VO	004		- met 4 km/h		37	59		
VO	005		- met 5 km/h		46	72		
VO	006		- met 6 km/h		58	86		
VO	007		- met 7 km/h		69	101		
VO	008		- met 8 km/h		78	116		
VO	009		- met 9 km/h		88	132		
VO	010		- met 10 km/h		117	174		
VO	011		- met 11 km/h		151	215		

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VO	012	- met 12 km/h		168	235		
VO	013	- met 13 km/h		181	253		
VO	014	- met 14 km/h		198	276		
VO	015	- met 15 km/h		212	297		
VO	016	- met 16 km/h		226	318		
VO	017	- met 17 km/h		244	342		
VO	018	- met 18 km/h		262	363		
VO	019	- met 19 km/h		279	388		
VO	020	- met 20 km/h		297	410		
VO	021	- met 21 km/h		317	436		
VO	022	- met 22 km/h		334	458		
VO	023	- met 23 km/h		354	483		
VO	024	- met 24 km/h		373	512		
VO	025	- met 25 km/h		393	538		
VO	026	- met 26 km/h		416	538		
VO	027	- met 27 km/h		437	538		
VO	028	- met 28 km/h		458			
VO	029	- met 29 km/h		483			
VO	030	- met 30 km/h		507			
		overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VP	004	- met 4 km/h		37	59		
VP	005	- met 5 km/h		46	72		
VP	006	- met 6 km/h		58	86		
VP	007	- met 7 km/h		69	101		
VP	008	- met 8 km/h		78	116		
VP	009	- met 9 km/h		88	132		
VP	010	- met 10 km/h		117	174		
VP	011	- met 11 km/h		151	215		
VP	012	- met 12 km/h		168	235		
VP	013	- met 13 km/h		181	253		
VP	014	- met 14 km/h		198	276		
VP	015	- met 15 km/h		212	297		
VP	016	- met 16 km/h		226	318		
VP	017	- met 17 km/h		244	342		
VP	018	- met 18 km/h		262	363		
VP	019	- met 19 km/h		279	388		
VP	020	- met 20 km/h		297	410		
VP	021	- met 21 km/h		317	436		
VP	022	- met 22 km/h		334	458		
VP	023	- met 23 km/h		354	483		
VP	024	- met 24 km/h		373	512		
VP	025	- met 25 km/h		393	538		
VP	026	- met 26 km/h		416	538		
VP	027	- met 27 km/h		437	538		
VP	028	- met 28 km/h		458			
VP	029	- met 29 km/h		483			
VP	030	- met 30 km/h		507			

Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
			1	2	3	4
	overschrijding van de door de Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vastgestelde maximumsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olieaanvoer	86b jo. 86a RVV 1990				
VR 004	- met 4 km/h		38			
VR 005	- met 5 km/h		47			
VR 006	- met 6 km/h		58			
VR 007	- met 7 km/h		66			
VR 008	- met 8 km/h		75			
VR 009	- met 9 km/h		86			
VR 010	- met 10 km/h		98			
VR 011	- met 11 km/h		132			
VR 012	- met 12 km/h		144			
VR 013	- met 13 km/h		159			
VR 014	- met 14 km/h		171			
VR 015	- met 15 km/h		184			
VR 016	- met 16 km/h		198			
VR 017	- met 17 km/h		212			
VR 018	- met 18 km/h		229			
VR 019	- met 19 km/h		244			
VR 020	- met 20 km/h		262			
VR 021	- met 21 km/h		279			
VR 022	- met 22 km/h		297			
VR 023	- met 23 km/h		317			
VR 024	- met 24 km/h		333			
VR 025	- met 25 km/h		354			
VR 026	- met 26 km/h		373			
VR 027	- met 27 km/h		397			
VR 028	- met 28 km/h		416			
VR 029	- met 29 km/h		437			
VR 030	- met 30 km/h		458			

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers R 302 - R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)											
Categorie-indeling B:											
1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;											
2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;											
3 - Bromfietzers, snorfietzers en bijzondere bromfietzers;											
4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;											
5 - Voetgangers;											
6 - Overige weggebruikers;											
7 - Gezagvoerders/schippers;											
8 - Een ieder.											
NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.											
NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.											
Hoofdstuk 2. Verkeersregels											
I. Plaats op de weg											
R	301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	300	300						
R	303 a	als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	330	330	230	130		130		
R	305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990					60			
R	306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990					60			
R	307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990					60			
R	324	als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken	4 lid 4 RVV 1990						55		
R	308	als (snor)fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990			140	80				
R	309	als (snor)fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of	5 lid 2 RVV 1990			140	80				

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
					1	2	3	4	5	6	7	8		
			fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken											
R	312	b	als snorfietser met ingeschakelde verbrandingsmotor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990			140							
R	312	c	als bestuurder van een snorfiets niet de rijbaan gebruiken terwijl dit bij verkeersbesluit, bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de wet, is bepaald en dit bij het verkeersteken dat het verplichte fietspad aangeeft met een onderbord is aangeduid	5 lid 8 RVV 1990			140							
R	310		als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990			140							
R	311		als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G12a)	6 lid 2 RVV 1990			140							
R	311	a	als bestuurder van een bromfiets op meer dan twee wielen of een bromfiets met aanhangwagen, die met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m, niet de rijbaan gebruiken	6 lid 3 RVV 1990			140							
R	313		als ruiter niet het ruiterspad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990						80				
R	314		als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990						80				
			als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990										
R	315	a	- door te rijden over het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets-/bromfietspad of het ruiterspad		200	200								200
R	315	b	- door stil te staan op het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets-/bromfietspad of het ruiterspad		130	130								130
R	316		als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990						80				
R	317		als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990						80				
R	319		als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	200	200								
R	323		als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990			140							
II. Inhalen														
R	326		als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	330	330	230	130			130			
IV. Oprijden van kruispunten														
R	331		als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	330	330	230	130			130			
V. Verlenen van voorrang														
R	336		als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	330	330	230	130			130			
R	337		als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	330	330	230	130			130			

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R	338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	330	330	230	130			130			
R	340 a	als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	330	330	230	130			130			
VI. Doorsnijden militaire colonnes en uitvaartstoeten van motorvoertuigen													
R	341	als weggebruiker een militaire colonne doorsnijden	16 RVV 1990	130	130	90	50	35		50			
R	342	als weggebruiker een uitvaartstoet van motorvoertuigen doorsnijden	16 RVV 1990	130	130	90	50	35		50			
VII. Afslaan													
R	346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	130	130	90	50			50			
R	347 a	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hem op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	330	330	230	130			130			
R	347 b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	330	330	230	130			130			
R	347 c	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	330	330	230	130			130			
R	348	als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor te laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	330	330	230	130			130			
Noot stilstaan en parkeren													
In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WWV 1994 opgenomen.													
IX. Stilstaan													
R	395	een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd	5 WWV 1994	200	200	140	80			80			
		als bestuurder een voertuig laten stilstaan	23 lid 1										
R	396 a	- op een kruispunt	sub a RVV 1990	200	200					80			
R	396 b	- op een fietsstrook	sub b RVV 1990	130	130					50			
R	396 c	- op de rijbaan langs een fietsstrook	sub b RVV 1990	130	130					50			
R	396 d	- op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	sub c RVV 1990	130	130					50			
R	396 e	- in een tunnel	sub d RVV 1990	130	130					50			
R	396 f	- bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	sub e RVV 1990	130	130					50			
R	396 g	- bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	sub e RVV 1990	130	130					50			
R	396 h	- op de rijbaan langs een busstrook	sub f RVV 1990	130	130					50			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie								
					1	2	3	4	5	6	7	8	
R	396	i	- langs een gele doorgetrokken streep	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	130	130					50		
R	396	j	- op een overweg	23 lid 1 sub a RVV 1990	130	130					50		
X. Parkeren													
			als bestuurder een voertuig parkeren	24 lid 1									
R	397	a	- bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a RVV 1990	130	130					50		
R	397	b	- voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	130	130					50		
R	397	c	- buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	130	130					50		
R	397	d	- op een parkeergelegenheid terwijl blijkens de aanduiding op of onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen	sub d RVV 1990	130	130					50		
R	397	e	- op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd op een andere wijze dan op het bord of op het onderbord is aangegeven	sub d RVV 1990	130	130					50		
R	397	ea	- op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven	sub d RVV 1990	130	130					50		
R	397	f	- op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden	sub d RVV 1990	130	130					50		
R	397	g	- langs een gele onderbroken streep	sub e RVV 1990	130	130					50		
R	397	h	- op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	sub f RVV 1990	130	130					50		
R	397	i	- op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend	sub g RVV 1990	130	130					50		
R	397	j	- op een parkeergelegenheid aangeduid door één van de borden E4 tot en met E10, E12 of E13 van de bijlage I buiten de aangegeven parkeervakken	24 lid 4 RVV 1990	130	130					50		
R	398		als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 3 RVV 1990	130	130					50		
			als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl										
R	400	ae	- dat motorvoertuig niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf	25 lid 2 RVV 1990	130								
R	400	af	- dat motorvoertuig niet is voorzien van een parkeerschijf, waarop aan de getoonde zijde slechts één kalenderuren aanduidende cijferreeks staat die vanaf het begin van het parkeren in duidelijk leesbare cijfers tegen een contrasterende achtergrond in hele of halve uren het tijdstip weergeeft waarop met het parkeren is begonnen	25 lid 3 RVV 1990	130								

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
					1	2	3	4	5	6	7	8		
R	400	ab	- de toegestane parkeerduur is verstreken	25 lid 4 RVV 1990	130									
R	401		als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone, anders dan op een parkeerplaats die als zodanig is aangeduid of aangegeven of die is voorzien van een blauwe streep	25 lid 1 RVV 1990	130	130					50			
R	402	b	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	26 lid 1 RVV 1990	410	410					160			
R	402	c	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 lid 1 RVV 1990	500	500					200			
R	402	d	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan dat het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte	26 lid 1 RVV 1990	410	410		160			160			
R	403	a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V	130									
R	403	b	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V	130									
R	405		als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een snorfiets of een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V		130	90	50						
R	406		zonder ontheffing/vergunning een voertuig doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V	130	130					50			
R	406	a	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door het parkeren of aanwezig hebben van een voertuig	Pl.V	130	130					50			
			als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan	Pl.V										
R	409	a	- anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze		130	130					50			
R	409	b	- terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		130	130					50			
R	409	c	- zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen		130	130					50			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	409	d	- terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken een voertuig dat, met inbegrip van de lading	PI.V	130	130				50		
R	414	a	- langer is dan 6 m of hoger is dan 2,4 m zonder ontheffing/vergunning parkeren op een door het college of de burgemeester aangewezen plaats waar dit naar zijn oordeel schadelijk is voor het uiterlijk aanzien van de gemeente		130					50		
R	414	b	- langer is dan 6 m, buiten de vastgestelde tijden, zonder ontheffing/vergunning parkeren op een door het college of de burgemeester aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte		130					50		
R	414	c	- langer is dan 6 m of hoger is dan 2,4 m zodanig parkeren bij een voor bewoning of ander dagelijks gebruik bestemd gebouw dat daardoor het uitzicht van bewoners of gebruikers vanuit dat gebouw op hinderlijke wijze wordt belemmerd of op andere wijze hinder/overlast wordt aangedaan		130					50		
R	493		zonder ontheffing/vergunning een geparkeerd voertuig op een door het college of de burgemeester aangewezen weg, waar dit niet is toegestaan, met het kennelijke doel te koop aanbieden of te verhandelen	PI.V	260	260				260		
R	494		een defect voertuig langer dan de vastgestelde termijn op een weg parkeren	PI.V	130	130				130		
R	495		zonder ontheffing/vergunning een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een door het college of de burgemeester aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn te plaatsen of hebben	PI.V	130	130				130		
R	496		zonder ontheffing/vergunning een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken	PI.V	260	260				260		
R	592	a	als bestuurder van een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	PI.V	130	130				50		
XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen												
R	412	b	een brom-/ snorfiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990			90					

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
XII. Signalen											
R	418	als bestuurder van een motorvoertuig geen geel of groen zwaai-, flits- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 6 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt	30 lid 1 RVV 1990	130	130						
R	419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990	200	200	140	80		80		200
XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden											
		als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets, een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren	32 lid 1 RVV 1990								
R	421 a	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		130	130	90	50				
R	421 b	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		200	200	140	80				
R	421 c	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		200	200	140	80				
R	425	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	200	200	140	80				
		als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt	32 lid 3 RVV 1990								
R	426 a	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		130	130	90	50				
R	426 b	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		200	200	140	80				
R	426 c	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		200	200	140	80				
		als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt									
R	428 a	- van een motorvoertuig	32 lid 3 RVV 1990	65	65						
R	428 b	- van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990	65	65						
		als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren	33 RVV 1990								
R	431 d	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		130	130						
R	431 e	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		200	200						
R	431 f	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		200	200						

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8								
		als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren	33 RVV 1990																
R	432 d	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		130	130														
R	432 e	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		200	200														
R	432 f	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		200	200														
R	434	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig, anders dan bij mist, sneeuwval of regen die het zicht ernstig belemmert,	34 lid 1 RVV 1990	130	130	90	50												
R	436	mistlicht(en) aan de voorzijde voeren als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	200	200	140	80												
		bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren																	
R	438 i	- als bestuurder van een wagen	35b lid 1 RVV 1990																50
R	438 j	- als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruikmakend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad	35b lid 2 RVV 1990				50												
		als fietser bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd																	
R	438 k	- geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35 en 35a RVV 1990				80												
R	438 l	- verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35a lid 1 RVV 1990				80												
R	438 m	- knipperende verlichting voeren als bestuurder van een snorfiets, zijnde een bromfiets als bedoeld in artikel 1, lid 1, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	35a lid 2 RVV 1990				80												
R	438 n	- geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35c jo. 35 en 35a RVV 1990			90													
R	438 o	- verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35c jo. 35a lid 1 RVV 1990			90													
R	438 p	- knipperende verlichting voeren bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt	35c jo. 35a lid 2 RVV 1990 36 RVV 1990			90													
R	445 c	- als ruiter																	50
R	445 d	- als geleider van rij-, trekdieren of vee																	50

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan											
		bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren									
R	451 c	- als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	200							
R	451 d	- op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990								200
R	453	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990								80
XV. Bijzondere lichten											
R	458	als bestuurder van een motorvoertuig tegelijk met enig ander licht aan de voorzijde dagrijlicht voeren	41 lid 1 RVV 1990	200	200						
		als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bochtlicht, hoeklicht, richtlicht, manoeuvreerlichten voor zover niet sneller wordt gereden dan 10 km/h, markeringslichten of staaklichten	41 lid 2 RVV 1990								
R	456 a	- bij nacht		200	200						
R	456 b	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		200	200						
R	459	als bestuurder een verlicht transparant voeren vanuit een ander voertuig of op andere wijze dan genoemd	41a lid 5 RVV 1990	200	200	140	80		80		200
XVI. Autosnelwegen en autowegen											
a. Autosnelwegen											
R	461 a	een autosnelweg gebruiken als voetganger of met een voertuig waarmee niet sneller kan en mag worden gereden dan 60 kilometer per uur	42 lid 1 RVV 1990				200	150	200		500
		behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg	43 lid 3 RVV 1990								
R	465 b	- gebruik maken van de berm		200	200						
R	465 c	- op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		330	330						
R	466	als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	330							
R	467	als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer	43 lid 4 RVV 1990	330							

			Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
Feit				1	2	3	4	5	6	7	8
rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken											
b. Autowegen											
R	468	a	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken	42 lid 2 RVV 1990			200	150	200		500
			behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg	43 lid 3 RVV 1990							
R	472	b	- gebruik maken van de berm		200	200					
R	472	c	- op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		330	330					
XVII. Erven											
R	475	a	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid binnen een erf overschrijden tot en met 10 km/h	45 RVV 1990			50				
R	475	b	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid binnen een erf overschrijden met meer dan 10 km/h	45 RVV 1990			70				
R	478		als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	130	130					
XXI. Loslopend vee											
R	491		rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990							200
XXII. In- en uitstappende passagiers											
R	492		als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	330	330	230	130		130	
XXIII. Slepen											
R	501		als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	130	130					
XXIV. Bijzondere manoeuvres											
R	505		als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	330	330	230	130		130	
R	506		als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	330	330	230	130		130	
R	507		als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	330	330	230	130		130	
R	508		als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	330	330	230	130		130	
R	509		als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	330	330	230	130		130	

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R	510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	330	330	230	130			130			
R	511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	330	330	230	130			130			
R	512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	330	330	230	130			130			
R	513	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	130	130	90							
R	514	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	130	130	90							
R	515	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	130	130	90							
R	516	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	130	130	90							
R	517	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	130	130	90							
R	518	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	130	130	90							
R	519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	200	200	140	80			80			
XXV. Onnodig geluid													
R	522	als bestuurder van een motorvoertuig, als bromfietser of snorfietser onnodig geluid veroorzaken met dat voertuig	57 RVV 1990	330	330	230							
XXVI. Gevarendriehoek													
R	526	het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	200									200
XXVIa. Zitplaatsen													

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R	530 a	tijdens deelname aan het verkeer als bestuurder of passagier niet op de voor hem/haar bestemde zitplaats zitten en/of als bestuurder (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet op de voor hem/hen bestemde zitplaats zit(ten)	58a lid 1 en lid 4 RVV 1990	200	200	140	80						200
R	530 b	als brom-/ of snorfietsers of fietser een passagier jonger dan acht jaar vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige voorziening met voldoende steun voor rug, handen en voeten	58a lid 3 en 4 RVV 1990			140	80						
XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen													
R	533	als bestuurder of passagier van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel	59 lid 1 RVV 1990	200	200								200
R	535 f	- (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990	300									
R	535 k	- (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990	300									
R	535 g	- op de voorste zitplaats (een) passagier(s) in de leeftijd van 3 tot 18 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat een autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	300									
R	535 h	- (een) passagier(s) jonger dan 3 jaar vervoeren, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	300									
R	535 i	- terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn	59 lid 1 RVV 1990	300									
R	535 j	- (een) passagier(s) jonger dan 18 jaar in een naar achteren gericht kinderzitje op een passagierszitplaats vervoeren, terwijl de voorairbag van die zitplaats niet is uitgeschakeld	59 lid 3 RVV 1990	300									
R	535 m	- in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaar en met een lengte van minder dan 1.35 meter, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	59 lid 5 RVV 1990	300									

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
					1	2	3	4	5	6	7	8		
R	535	mo	- (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar vervoeren terwijl de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel wordt gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 7 RVV 1990	300									
R	535	eo	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, terwijl de rolstoel niet is vastgezet op een wijze die de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de rolstoelgebruiker waarborgt	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	330									
R	535	oaa	de autogordel of de veiligheidsgordel in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 8 jo. 59 lid 7 RVV 1990	200									200
R	535	oab	het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 8 jo. 59 lid 7 RVV 1990	300									300
R	535	oas	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, zonder dat gebruik wordt gemaakt van de (beschikbare) veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het voertuig of die deel uitmaakt van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer van het voertuig is bevestigd of van een door de Minister van IenW aangewezen constructie	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	200									
XXVIIa. Autobus														
R	535	pa	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus	59a lid 1 RVV 1990	200									200

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
					1	2	3	4	5	6	7	8		
R	535	q	- (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder, maar jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 m vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 4 jo. 59a lid 1 RVV 1990	200									
R	535	r	- (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder maar jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 m of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 4 jo. 59a lid 1 RVV 1990	200									
XXVIII. Helmen														
R	536	a	als bestuurder of passagier van een bromfiets, snorfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			130							130
R	536	c	als bestuurder of passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	200	200								200
R	537		als bestuurder van een motorfiets, bromfiets, snorfiets of brommobiel dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990	200	200	140							
XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur														
R	545		als bestuurder van een voertuig tijdens het rijden een mobiel elektronisch apparaat dat gebruikt kan worden voor communicatie of informatieverwerking vasthouden	61a RVV 1990	450	450	310	180						450
XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten														
R	539	a	personen vervoeren - in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets	61b lid 1 RVV 1990	200									
R	539	b	- in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets		330	330	230							

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
Hoofdstuk 3. Verkeerstekens												
II. Verkeersborden												
R	544	a	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid (bord A1) overschrijden tot en met 10 km/h	62 jo bord A1 RVV 1990				50				
R	548		als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990	330	330	230	130		130		
R	544	b	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid (bord A1) overschrijden met meer dan 10 km/h als bestuurder in strijd met bord B7	62 jo bord A1 RVV 1990				70				
R	549	a	- niet stoppen	62 jo. bord B7 RVV 1990	200	200	140	80		80		
R	549	b	- geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B7 RVV 1990	330	330	230	130		130		
R	549	c	- niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B7 RVV 1990	330	330	230	130		130		
R	550	a	als bestuurder in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee) een weg gebruiken	62 jo. bord C1 RVV 1990	130	130	90	50		50		
			een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C2 RVV 1990								
R	551	b	- als bestuurder op een andere weg dan autoweg of autosnelweg als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord		200	200	140	80		80		
R	552	a	- C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	200	200	140	80		80		
R	552	b	- C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	200	200	140	80		80		
R	553	b	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen) een weg gebruiken	62 jo. bord C6 RVV 1990	130							
R	553	d	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen een weg gebruiken in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C6 RVV 1990	130							
R	554	a	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) (alle wegen behalve milieuzones)	62 jo. bord C7 RVV 1990	130							
R	554	c	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C7 RVV 1990	330							
R	554	d	als bestuurder van een autobus een weg gebruiken in strijd met bord C7a (geslotenverklaring voor autobussen)	62 jo. bord C7a RVV 1990	130							
R	554	e	als bestuurder van een autobus of vrachtauto een weg gebruiken in strijd	62 jo. bord C7b RVV 1990	130							

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
R	555	met bord C7b (geslotenverklaring voor autobussen en vrachtauto's) als bestuurder van landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines)	62 jo. bord C8 RVV 1990	130							
R	556	als ruiter, geleider van rij-, trekdiere of vee, bestuurder van een wagen, een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid, mobiele machine, een brommobiel, een fiets, een brom- / snorfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	130		90	50		50		
R	557	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	130	130						
R	558	als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		130						
R	559	als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	130	130						
R	560	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			90	50				
R	560 c	als bestuurder van een bromfiets of snorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig, met in werking zijnde motor) waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C13 RVV 1990			90					
R	561	als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor) (categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990			50	50				
R	560 d	als bestuurder van een bromfiets of snorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig, met in werking zijnde motor) waarbij het gebied is aangeduid als nul-emissiezone	62 jo. bord C13 RVV 1990			90					
R	562	als bestuurder van een fiets, een brom- / snorfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15	62 jo. bord C15 RVV 1990			90	50				

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R	563	(geslotenverklaring voor fiets, brom-/snorfiets of gehandicaptenvoertuig) als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16	62 jo. bord C16 RVV 1990					35					
R	564	(geslotenverklaring voor voetgangers) als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17	62 jo. bord C17 RVV 1990	200					80				
R	565	(geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven) als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18	62 jo. bord C18 RVV 1990	200					80				
R	566	(geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven) als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19	62 jo. bord C19 RVV 1990	200					80				
R	571 g	(geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven) als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22a	62 jo. bord C22a RVV 1990	330									
R	571 h	(geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone) als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto of bus een weg gebruiken in strijd met bord C22a	62 jo. bord C22a RVV 1990	130									
R	554 f	(geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone) als bestuurder van een vrachtauto of autobus een weg gebruiken in strijd met bord C7	62 jo. bord C7 of C7b RVV 1990	500									
		(geslotenverklaring voor vrachtauto's of C7b (geslotenverklaring voor vrachtauto's en autobussen), waarbij het bord is geplaatst in verband met werkzaamheden) als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20	62 jo. bord C20 RVV 1990										
R	567 a	(geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van - tot en met 10%		200					80				
R	567 b	- meer dan 10% tot en met 20%		300					120				
R	567 c	- meer dan 20% tot en met 30%		450					180				
		als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21	62 jo. bord C21 RVV 1990										
		(geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa of de som van de aslasten hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van											

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	568	a	- tot en met 10%			200					80	
R	568	b	- meer dan 10% tot en met 20%			300					120	
R	568	c	- meer dan 20% tot en met 30%			450					180	
			als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa of de som van de aslasten hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R	569	a	- tot en met 10%			200					80	
R	569	b	- meer dan 10% tot en met 20%			300					120	
R	569	c	- meer dan 20% tot en met 30%			450					180	
R	572	b	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22c (geslotenverklaring voor bedrijfsauto's en vrachtauto's vanwege nul-emissiezone)	62 jo. bord C22c RVV 1990		330						
R	572	c	als bestuurder van een bedrijfsauto een weg gebruiken in strijd met bord C22c (geslotenverklaring voor bedrijfsauto's en vrachtauto's vanwege nul-emissiezone)	62 jo. bord C22c RVV 1990		130						
R	572	d	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22e (geslotenverklaring voor personenauto's, bedrijfsauto's, vrachtauto's of autobussen vanwege emissie-eisen (milieuzone of nul-emissiezone))	62 jo. bord C22e RVV 1990		330						
R	572	e	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto of autobus een weg gebruiken in strijd met bord C22e (geslotenverklaring voor personenauto's, bedrijfsauto's, vrachtauto's of autobussen vanwege emissie-eisen (milieuzone of nul-emissiezone))	62 jo. bord C22e RVV 1990		130						
R	574		als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990		130	130	90	50		50	
R	575		als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990		130	130	90	50		50	
R	576		als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990		130	130	90	50		50	
R	577		als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990		130	130	90	50		50	
R	578		als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990		130	130	90	50		50	

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R	579	als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	130	130	90	50		50				
R	584	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone))	62 jo. bord E1 RVV 1990	130	130				50				130
R	585	als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	130	130				50				
R	587 b	een brom- / snorfiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom- / snor)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990			90							
R	593	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	330	330								
R	594	als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	330									
R	595	als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	200	200	140	80		80				
R	596	als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	200	200	140	80		80				
R	598	als bestuurder van een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine in strijd met bord F11 geen gebruik maken van de voor dat motorvoertuig verplichte passeerbaan of passeerstrook	62 jo. bord F11 RVV 1990	130									
R	599 a	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus, in strijd met bord F13 gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F13 RVV 1990	130	130	90	50						
R	599 b	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F15 gebruik maken van een uitsluitend voor trams bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F15 RVV 1990	130	130	90	50						
R	599 c	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus, in strijd met bord F17 gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen en trams bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F17 RVV 1990	130	130	90	50						
R	599 d	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto of lijnbus, in strijd met bord F19 gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's en lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F19 RVV 1990	130	130	90	50						
R	599 e	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto, in strijd met bord F21 gebruik maken van een uitsluitend	62 jo. bord F21 RVV 1990	130	130	90	50						

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		voor vrachtauto's bestemde rijbaan of rijstrook									
III. Verkeerslichten											
R	601	als bestuurder niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	200	200						
R	602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	330	330	230	130	95	130		
R	603	als fietser, brom- / snorfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			230	130				
R	604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	330	330	230	130	95	130		
R	605	als fietser, brom- / snorfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			230	130				
R	606	als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990	330	330	230					330
R	607	als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990								330
R	608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	330	330	230	130	95	130		
R	609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	330	330	230	130	95	130		
R	611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus of een autobus een door een verlichte afbeelding van "BUS" gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	200	200	140	80		80		
R	611 a	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van "LIJNBUS" gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub e RVV 1990	200	200	140	80		80		
R	612	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990				130	95			
R	613	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990				130	95			
R	614	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo. 68 lid 1 sub c c.q. 69 lid 1 sub b RVV 1990	130	130						
IV. Verkeerstekens op het wegdek											
R	617 a	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	200	200	140	80		80		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	617	b	overschrijden met verkeer in een richting als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	330	330	230	130		130		
R	617	c	als bestuurder zich links bevinden van een tussen rijstroken of paden aangebrachte doorgetrokken streep met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	330	330	230	130		130		
R	618		als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	330	330	230	130		130		
R	618	a	als bestuurder een puntstuk gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	330	330	230	130		130		
R	619	a	als bestuurder die een doorgaande rijbaan verlaat en daartoe een uitrijstrook volgt ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen niet de richting volgen die de uitrijstrook aangeeft	62 jo. 78 lid 2 RVV 1990	330	330	230					
R	619	b	als bestuurder die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop die zich bevindt aangeeft	62 jo. 78 lid 1 RVV 1990	330	330	230	130		130		
R	620		als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	130	130	90	50		50		
R	621		als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaiantanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	330	330	230	130		130		
R	622		als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, autobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met "BUS"	62 jo. 81 RVV 1990	200	200	140	80	60	80		
R	622	a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met "LIJNBUS"	62 jo. 81 RVV 1990	200	200	140	80	60	80		
Nummers R 701 - R 706: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)												
R	701		zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen, aangebracht houden, verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan wegnemen	1a BABW								200
R	702		voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW								200
R	703		niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart	54 jo. 53 BABW								130
R	704		als verkeersregelaar niet op eerste vordering tonen van de krachtens de wet vereiste aanstellingspas	58a BABW								130

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8									
R	705	als verkeersregelaar, niet zijnde een wegininspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 vanaf een motorrijtuig, of als verkeersregelaar niet zijnde een transportbegeleider of een wegininspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, vanuit een motorrijtuig geven	58a BABW																	130
R	706	als transportbegeleider of wegininspecteur in dienst van Rijkswaterstaat vanuit een motorrijtuig een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 op een weg onder beheer van het Rijk of op een kruispunt gelegen op andere weg geven	58a BABW																	130
Nummers K 405 - K 540: Kentekenreglement (Kr)																				
K	405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr																	200
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren																				
K	420	als nieuwe eigenaar/houder niet binnen één week de Dienst Wegverkeer op de voorgeschreven wijze om tenaamstelling verzoeken	26 lid 2, 58b lid 2 en 58l lid 2 Kr																	490
Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder																				
K	485	als eigenaar/houder na overlijden van degene die in het kentekenregister als tenaamgestelde staat geregistreerd niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze bij de Dienst Wegverkeer een verzoek indienen om het voertuig op zijn naam te registreren	29 lid 1, 58f lid 1 en 58p lid 1 Kr																	490
Aanvraag nieuw deel I (A)																				
Kentekencard vanaf 1 januari 2014																				
K	526	niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens in het kentekenregister	34 lid 1 Kr																	130
Kentekenbewijzen afgegeven vóór 1 januari 2014																				
K	527	niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	58h lid 1 en 58s lid 1 Kr																	130
Handelaarskenteken(bewijs)																				

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8									
K	535	als kentekenhouders het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr																	490
K	540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr																	490
Nummers A 919 a - A 934: Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM) en Besluit bewijs van verzekering niet-kentekenplichtige motorrijtuigen (BVM)																				
Gekentekende motorrijtuigen, niet zijnde bromfietsen of gehandicaptenvoertuigen																				
A	915	als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, voor een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld, niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM																	550
Bromfietsen																				
A	902	als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, voor een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM																	490

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
		02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
Nummers N 010 - P 602: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)																				
Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)																				
2 - personenauto's;																				
3 - bedrijfsauto's;																				
3a - bussen;																				
4 - motorfietsen;																				
5 - driewielige motorrijtuigen;																				
6 - bromfietsen;																				
6a - bijzondere bromfietsen;																				
7 - motorrijtuigen met beperkte snelheid;																				
7a - mobiele machine;																				
8 - land- of bosbouwtrekkers;																				
9 - fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);																				
10 - gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie, gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor, die niet zijn voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;																				
11 - gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;																				
12 - aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg;																				
13 - aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg;																				
14 - landbouw- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken;																				
15 - motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b);																				
16 - fietsaanhangwagens;																				
17 - wagens.																				
Noot Regeling voertuigen (RV):																				
- De feiten met betrekking tot de RV zijn in 19 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de RV.																				
- Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.																				
categorie: 15a - motorfiets																				
categorie: 15b - bromfiets																				
- Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-																				

gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.

- Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de RV in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.
- Voor feiten gebaseerd op de RV geldt dat deze feiten niet op kenteken kunnen worden geconstateerd.
- De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 858.
- Een aanhangwagen van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg moet voldoen aan de in de in afdeling 12 opgenomen eisen. Dit houdt in dat als dit soort aanhangwagens door land- of bosbouwtrekkers e.d. worden voortbewogen deze toch moeten voldoen aan de voor categorie 12 geldende eisen. Dit geldt eveneens voor categorie 13 en 14 aanhangwagens, die aan de eisen van de respectievelijk categorie 13 en 14 moeten voldoen, maar dit is vanwege het ontbreken van een kenteken lastig dan wel niet vast te stellen en derhalve afhankelijk van de verklaring van de betrokkene.
- Een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk valt onder categorie 14 en moet aan de daarvoor geldende eisen voldoen. In afwijking hiervan moet een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig voldoen aan het bepaalde in afdeling 18.

Regeling voertuigen

0 - Algemeen

N	010	a	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het niet in overeenstemming is met de gegevens op de kentekencard, het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 RV	330	330	330	330	330	230	230	330	330			330		
N	010	b	het voertuigidentificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 RV	330	330	330	330	330	230	230	330	330	130	330	330		
N	010	c	het niet is voorzien van de juiste kentekenpla(a)t(en) of de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor- en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*.1 RV	200	200	200	200	200	140	140	200	200			200		
N	010	d	het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd	5.*.1 RV	190	190	190	190	190	130	130	190	190			190		
N	010	e	het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructiepla(a)t(en), waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister	5.*.1 RV		130	130				90		130			130		

N 040	c	de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd	5.*.4 RV			200	140											
N 050		de accu en, indien aanwezig, de bedrading niet deugdelijk is (zijn) bevestigd en niet goed is (zijn) geïsoleerd	5.*.5 RV									200	200	200				

2 - Afmetingen en massa's

Lengte

N 060	a	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het langer is dan 12 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 12 geldt niet voor opleggers)	5.*.6 RV	200	200		200			200	200	200						
N 060	aa	de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m	5.3a.6 lid 2 RV			200												
N 060	ac	de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV			200												
N 060	d	het rijdende werktuig langer is dan 20 m	5.3.6 lid 2 RV		200													
N 061	e	bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt	5.12.6 lid 3 RV									200						
N 061	g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m	5.12.6 lid 5 RV									200						
N 061	fa	de bijzondere bromfiets langer is dan 3 m	5.6a.6 lid 1 sub a onder 1 en sub b onder 1 RV															

Breedte

N 060	b	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditioneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999)	5.*.6 RV	200	200	200						200	200					
N 060	g	het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig en voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 17 bespannen wagen)	5.*.6 RV		200							200						80

N 060	p	het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV							80	80					
N 060	r	de fiets breder is dan 0,75 m	5.9.6 lid 1 RV							80						
N 060	s	het breder is dan 1,50 m (cat 9 op meer dan 2 wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen)	5.*.6 RV							80					80	
N 060	u	het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)	5.*.6 RV		200	200	140						200/140			
N 060	w	het breder is dan 1 m (cat 6 betreft tweewielige bromfiets; cat 15b achter bromfiets op meer dan twee wielen)	5.*.6 RV				140						-/140	80		
N 060	rr	de bijzondere bromfiets, op minder dan drie wielen voor individueel vervoer en geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven na 2 mei 2019, breder is dan 0,75 m	5.6a.6 lid 2 RV				140									
N 060	va	de bijzondere bromfiets, bedoeld voor individueel vervoer, breder is dan 1,10 m	5.6a.6 lid 1 sub a onder 2 RV				140									
N 060	vv	de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, breder is dan 1,15 m	5.6a.6 lid 1 sub a onder 2 RV				140									
		als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 rijdend werktuig)	5.*.6 RV													
N 060	ha	- van 0,01 m t/m 0,25 m		200				200	200	200				200		
N 060	hb	- van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		300				300	300	300				300		
N 060	hc	- van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		450				450	450	450				450		
Hoogte																
		als bestuurder van een voertuig rijden terwijl														
N 060	q	het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV								80	80				
N 060	qa	de bijzondere bromfiets hoger is dan 2 m	5.6a.6 lid 1 sub a onder 3 en sub b onder 3 RV				140									
Massa																
		als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (categorie 5 ingebruikname na 01-02-1999) (cat 6a alleen gebruiken overschrijding massa) wordt overschreden met	5.*.7 RV													
N 070	a	- meer dan 10 %		400	400	400	400	280		400			400			

N	101	de CNG- of LNG-installatie niet voldoet aan de eisen (LNG niet geregeld voor cat 4)	5.*.10a RV	330	330	330	330	330										
N	102	de waterstofinstallatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10b RV	330	330	330		330										
N	110	a het niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5.*.11 lid 1 RV	400	400	400	400	400	280		400	400	400		160			
N	110	b het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5.*.11 lid 2 RV	200	200	200	200	200	140		200	200	200		80			
N	110	e het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is	5.*.11 RV								400	400	400		160			
N	111	(een) onderde(e)(en) van het na 31-12-2017 in gebruik genomen voertuig, niet zijnde onderdelen van het brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurbevestiging of het veersysteem, overmatige lekkage van vloeistof, niet zijnde water, verto(o)n(t)(en)	5.*.11a RV	330	330	330		330								330		

Meting geluidsniveau

Noot

Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:

Bromfiets

Constructiesnelheid maximum toegestane waarde

max. 25 km/h 90 dB(A)

> 25 km/h 97 dB(A)

Motorfiets

Cilinderinhoud t/m maximum toegestane waarde

80 cm³ 91 dB(A)

125 cm³ 92 dB(A)

350 cm³ 95 dB(A)

500 cm³ 97 dB(A)

750 cm³ 100 dB(A)

1000 cm³ 103 dB(A)

>1000 cm³ 106 dB(A)

Personen-/bedrijfsauto/bus/driewielig motorrijtuig

Benzinemotor max. 3500 kg bij 3500 toeren max. 95 dB(A)

Dieselmotor max. 3500 kg bij 2000 toeren max. 95 dB(A)

> 3500 kg bij 1500 toeren max. 95 dB(A)

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden

5.*.11 RV

N 110 n - tot 4 dB(A)

400 400 400 400 400 280

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of)

5.*.11 RV

N 110	p	in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden - tot 4 dB(A) als bestuurder van een voertuig rijden terwijl		400	400	400	400	400	280										
N 120	a	- de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	5.*.12 lid 1 RV	200	200	200	200	200	140	140	200	200	200	80	80				
N 120	b	- de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5.*.12 RV	200	200	200	200	200	140	140	200	200	200	80	80				
N 120	c	- het gehandicaptenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5.*.12 lid 3 RV											50	50				
N 120	d	- de onderdelen van de elektrische aandrijflijn van het elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuig niet aan de gestelde eisen voldoet	5.*.12a RV	200	200	200	200	200	140	140									
N 130	a	- de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 RV	200	200	200		200		140	200	200		80					
N 130	b	- de rubbers van de motorsteunen zijn doorsgescheurd/de vulkanisatie is losgeraakt	5.*.13 RV	200	200	200		200	140	140	200	200		80					
N 130	c	- de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 RV				200		140	140									

4 - Krachtoverbrenging

N 150	a	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV	130	130	130													
N 150	e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV				130	130											
N 150	f	de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.6.15 RV						90										
N 160	a	(de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd is (zijn)	5.*.16 RV	200	200	200	200	200	140	140	200	200	200	80					
N 170	a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 RV											50					
N 170	b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 RV							140					80				

5 - Assen

N 180		als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn)	5.*.18 RV	330	330	330	330	330	230	230	330	330	330	130	130	330	330	330	330/230
N 190		de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.19 RV	330	330	330		330	230	230				130		330		330	
N 200		de wiellagers niet deugdelijk zijn	5.*.20 RV	200	200	200		200	140	140				80	80	200	200		

		banden met van fabriekswege profiel) 8, 12, 13 en 14 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 6a, 10, 11 en 15 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte van het loopvlak)																
N	270	r	- 1 band															200/140
N	270	s	- 2 banden															300/210
N	270	t	- 3 banden															450/310
N	270	v	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de op de band aangegeven draairichting niet overeenkomt met de draairichting van het wiel in voorwaartse rijrichting	5.*.27 RV														200/140
N	270	w	de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben (geldt niet voor nood- of reservewiel) als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft	5.*.27 RV 5.*.27 RV														200/140
N	271	e	- 1 band															200
N	271	f	- 2 banden															300
N	271	g	- 3 banden															450
N	271	m	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 RV														
N	280		het veersysteem, indien vereist of aanwezig, de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken	5.*.28 RV														200
7 - Stuurinrichting																		
N	290		als bestuurder van een voertuig rijden terwijl deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*.29 RV														
N	291		de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd)	5.*.29 RV														330
N	292		de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.30 RV														330
8 - Reminrichting																		
N	310	a	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl (de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) dan wel niet aan de eisen voldoet/voldoen	5.*.31 RV														330

N	320	aa	in het hydraulisch remsysteem onvoldoende remvloeistof aanwezig is	5.*.32 en 5.*.31 RV	330	330	330	330	230	230				130	130			
N	320	a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.3.33 RV	130	130	130											
N	340		de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.*.34 RV		130	130											
N	350	a	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.*.35 lid 1 RV		330	330											
N	350	b	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5.*.35 lid 1 RV		130	130											130
N	350	c	de drukluchtremskrachtregeelaars niet goed functioneren	5.*.35 lid 2 RV		330	330											330
N	350	d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremskrachtregeelaars niet is voorzien van de vereiste plaat	5.*.35 lid 3 RV		130	130											130
N	350	e	de drukluchtremskrachtregeelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld	5.*.35 lid 3 RV		330	330											330
N	360		de slag van de drukluchtremscilinders onjuist is afgesteld	5.*.36 RV		330	330				330							330
N	370	a	het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.*.37 RV		330	330				330							
N	370	b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.*.37 RV		330	330											
N	370	c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.*.37 RV		330	330											
N	380	m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een massa van minder dan 400 kg in gebruik genomen voor 01-04-1990), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of ten gevolge van overberemming van de achteras	5.*.38 RV	330	330	330	330						130		330		
N	380	n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 RV					230	230	330	330		130				
N	380	p	het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men)	5.*.38 RV						140			80		80			
N	380	r	de bijzondere bromfiets, geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven na 2 mei 2019, niet is voorzien van een frictierem	5.6a.38 lid 2 RV						140								

N 380	s	de bijzondere bromfiets, geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven na 2 mei 2019, niet op alle assen geremd is	5.6a.38 lid 3 RV						140									
N 380	t	de bijzondere bromfiets op meer dan twee wielen niet is voorzien van een vastzetinrichting als bestuurder van een voertuig rijden terwijl niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt	5.6a.38 lid 5 RV 5.*.38 RV						140									
N 381	a	- 0 t/m 0,5 m/s ²		330			330	330							330			
N 381	b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²		490			490	490							490			
		als bestuurder van een voertuig rijden terwijl niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV															
N 381	f	- 0 t/m 0,5 m/s ²			500	500				500	500	500			500			
		als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																
N 390	a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 RV	130	130	130		130		130	130	130						
N 390	b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5.*.39 RV					90						50				
N 390	e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 RV												130			
N 400	c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenaanhangwagen en aanhangwagen met een stijve dissel met een toegestane maximummassa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 RV												330			
N 400	d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)	5.*.40 RV												200		200	
9 - Carrosserie																		
		als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																
N 410	a	de deuren en de laadbakkleppen (cat 3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde en/of vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend (categorie 6a indien voorzien van carrosserie en toevoegen personenruimte of goederenruimte)	5.*.41 RV	200	200	200		200	140	140		200		80				
N 410	b	het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV	200	200			200	140					80				

N 410	c	de bevestiging van de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 RV	200	200	200	200	140				80					
N 410	d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 RV				200	140									
N 410	e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen of personen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 RV				200	140	140								
N 410	f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 RV							200							
N 410	g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 RV							200							
N 410	h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV						140				200	200	200	200/140	
N 410	j	(categorie 6a indien voorzien van een carrosserie) de deur(en) of uitgang(en) of hoofdoorgang(en) of noodra(a)m(en) of noodluik(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften niet zijn aangebracht	5.3a.41 RV			200											
N 410	i	de bijzondere bromfiets, bedoeld voor goederenvervoer, is voorzien van een laadruimte die niet voldoet aan de vereisten gesteld in artikel 5.6a.41 lid 5 RV als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de voorruit, de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterraut	5.6a.41 lid 5 RV						140								
N 420	a	- is beschadigd of verkleurd (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.42 RV en 5.6a.41 lid 7 RV	330	330	330	330	230	230	330	330	330	330	330	330	130	
N 420	b	- is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen) als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	5.*.42 RV	200	200	200	200	140	140	200	200	200	200	200	200	80	
N 420	c	de ruiten niet voldoen aan de eisen (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.42 lid 1 RV						90							50	
N 420	d	de lichtdoorlatendheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten minder dan 55% bedraagt (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.42 lid 3 RV	330	330	330	330	230	230								
N 430	a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006) (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.43 RV en 5.6a.41 lid 7 RV	200	200	200	200	140	140	200	200	200	200	200	200	80	

N 430	d	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006) (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.43 RV en 5.6a.41 lid 7 RV	200	200	200	200	140	140			80					
N 440	a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997, cat 3a na 30-06-1985, cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit) (categorie 6a indien gesloten carrosserie)	5.*.44 RV en 5.6a.41 lid 7 RV	200	200	200	200		140			80					
N 450	a	het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/dat aan de eisen voldoen/voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (categorie 6a indien voorzien van carrosserie) (vooruitkijkspiegel/camera-monitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7500 kg) (cat. 8 rechterspiegel/camerasysteem in gebruik na 31-12-2018)	5.*.45 RV	200	200	200		140	140	200	200	200	80				
N 450	b	het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				200										
N 450	c	het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				200										
N 450	d	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 RV				200										
N 450	e	het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 RV				200										
N 450	f	het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel	5.5.45 RV				200										

		het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien																		
N 450	g	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel	5.4.45 lid 1 RV							200										
N 460	a	de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 RV							200	140									80
N 460	aa	de na 31-12-2014 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21-01-2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen	5.*.46 RV	200	200	200														
N 460	c	de zitplaatsen, de rugleuningen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 RV	200	200	200				200			200	200	200					80
N 460	d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.46 RV							200	140									
N 460	g	de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak	5.9.46 RV												80					
N 470	a	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s)	5.2.47 RV	200																
N 470	b	de/een gordel(s) voor de voorzitplaats(en) die aan een portier gren(st)(zen) van de na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen personenauto niet aanwezig is/zijn	5.2.47 RV	200																
N 470	c	de/een gordel(s) niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7, 8 en 10 indien aanwezig) (categorie 6a indien bedoeld voor personenvervoer)	5.*.47 RV en 5.6a.41 RV	200	200	200				200	140	140	200	200	200					80
N 470	d	de/een gordel(s) voor de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de T-100 bus of na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bus of bedrijfsauto niet aanwezig is/zijn	5.*.47 lid 1 RV		200	200														
N 470	g	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van het na 31-12-1989 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van het na 16-06-2003 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van (een) gordel(s)	5.5.47 RV							200										
N 470	h	de/een naar voren en/of naar achteren gerichte zitplaats(en) van de na 30-09-2002 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of van de na 30-09-2000 in gebruik genomen bus met een toegestane	5.3a.47 lid 2 RV																	200

N 470	i	maximummassa van meer dan 3500 kg niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s) de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfiets op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet is/zijn voorzien van (een) gordel(s)	5.6.47 lid 1 RV																		140
N 470	j	het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen	5.*.47a RV	200	200																
N 470	k	de ligplaats(en) niet voldoet(t)(n) aan de gestelde eisen	5.2.47a jo. 5.2.79 en 5.3a.48 RV	200	200																
N 470	l	de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, niet is voorzien van een bestuurdersplaats met bescherming die kan voorkomen dat de bestuurder van het voertuig valt	5.6a.41 lid 4 RV																		140
N 480	a	het voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamenlijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.*.48 RV	330	330	330	330	330	230	230	330	330	330	130	130	130	330	330	330	330/230	130
N 480	b	het voertuig niet afgeschermd uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamenlijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.*.48 RV	330	330	330	330	330			330	330	330		130		330	330	330	330/230	130
N 480	c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 RV	330	330	330	330	330							130		330	330		330/230	
N 480	e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5.*.48 RV	200	200	200	200	200	140	140	200	200	200		80		200	200	200	200/140	
N 480	f	de wielen/banden aanlopen	5.*.48 RV						140	140									200		
N 480	g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.*.48 RV		500	500											500				
N 480	h	het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamenlijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kan/kunnen vergroten	5.*.48 RV	330	330																
N 490		het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk/beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)	5.*.49 RV		500	500											500				
N 500		de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5.*.50 RV															130		130/90	

N 514	j	- zijmarkeringslichten (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 13 langer dan 6 m)	5.*.51 t/m 63 RV	130	130	130										130	130					
N 514	k	- derde remlicht (na 30-09-2001)	5.*.51 t/m 63 RV	130																		
N 514	l	- witte retroreflectoren (cat. 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat. 12 na 31-12-1997)	5.*.51 t/m 63 RV						90				50			130	130	130				
N 514	m	- zijretroreflectoren (cat. 2 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat. 6: 2-wielig na 31-12-2006)	5.*.51 t/m 63 RV	130	130	130		90	90	130	130					130	130	130	130/90			
N 514	o	- trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)	5.*.51 t/m 63 RV					90					50									
N 514	p	- wielreflectie	5.*.51 t/m 63 RV										50							50		
N 514	r	- lijnmarkering aan de achterzijde bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat breder is dan 2,10 m en langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3500 kg	5.12.51 RV													130						
N 514	s	- lijnmarkering aan de zijkant bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3500 kg als bestuurder van een voertuig rijden terwijl	5.12.51 RV													130						
N 515		de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51 t/m 59 RV	200	200	200	200	200	140	140	200	200	200	80	80	80	200	200	200	200/140	80	80
N 517		de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51 t/m 61 RV	130	130	130	130	130	90	90	130	130	130	50	50	50	130	130	130	130/90	50	50
N 518		de verlichte transparant(en) voldoet (voldoet) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/langer dan voertuig)	5.*.55 RV	130	130		130	130														
N 519		het voertuig aan de achterzijde niet is voorzien van één rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek die voorzien is van een goedkeuringsmerk	5.*.51 RV								130	130	130					130			50	
N 550		de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode retroreflectie)	5.*.55 RV	130	130	130	130	130	90		130	130	130	50	50	50	130	130	130	130/90	50	50
N 551		de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)	5.*.55 RV	130	130	130	130	130	90		130	130	130		50		130	130	130	130/90		
N 552		de lichten of retroreflectoren voor meer dan 25% zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie)	5.*.55 RV	130	130	130	130	130	90		130	130	130	50	50	50	130	130	130	130/90	50	50
N 559		de mistvoorlichten niet goed zijn afgesteld conform het bepaalde in de artikelen 114a en 114b van de bijlage VIII van de RV	5.*.59b RV	130	130	130		130														
N 560		de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5.*.51 jo. 5.*.56 RV (cat. 6: 5.6.51,	130	130	130	130	130	90		130	130	130		50							

N 620	het niet is voorzien van een controlelampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingeschakeld(e) mistachterlicht(en)	5.6.53 en 5.6.55 RV) 5.*.62 RV	65	65	65	65	65		65	65	65	25									
N 640	het is voorzien van niet toegestane verblindende/knipperende verlichting	5.*.64 RV	200	200	200	200	200	140	140	200	200	200	80	200	200	200	200/140	80	80		
N 650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat 9 uitsluitend retroreflectie)	5.*.65 RV	200	200	200	200	200	140	140	200	200	200	80	80	80	200	200	200	200/140	80	80
N 651	in het voertuig aanwezige lichten of objecten licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig (cat. 3a niet van toepassing op binnenverlichting passagiersruimte bus)	5.*.65 RV	200	200	200	200	200	140		200	200	200									

11 - Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen

N 660 a	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66 t/m 70 RV	330	330	330	330	330	230		330	330	330							
N 660 b	de (hulp)koppeling, trek driehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66 t/m 70 RV											330	330	330				
N 660 c	de (middenas)aanhangwagens, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*.66 RV											130	130	130				
N 660 d	de koppeling, dissel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66 t/m 70 RV														330/230			
N 661	de bijzondere bromfiets is voorzien van een inrichting tot het koppelen van een aanhangwagen	5.6a.66 RV							140										

12 - Diversen

N 710 a	als bestuurder van een voertuig rijden terwijl - het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	5.*.71 RV	130	130	130	130	130			130	130	130							
N 710 b	- het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 RV						90	90				50	50					
N 710 c	- het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 RV											50						
N 711	de inrichting van een taxi niet in overeenstemming met het goedkeuringsdocument	5.2.74 RV	330																

Gebruikseisen voertuigen

0 - Algemeen

P 041	b	de bestuurder met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en/of achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 aanhef en onder b RV	200	200	200	200	200	140		200	200	200		80							
P 041	c	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft en met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 RV	500	500	500	500	500	350		500	500	500		200							
P 050		het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 lid 2 RV	330	330	330	330	330	230		330	330	330	130	130							
P 051		de spiegels of gezichtsveldverbeterende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien	5.18.5 lid 1 RV		330	330						330	330									
P 060	a	voertuiggebonden lading, zoals voertuiguitrustingsstukken, voertuiggereedschappen of stuwagemiddelen niet zodanig is bevestigd dat deze niet van het voertuig kan vallen	5.18.6 lid 3 RV	500	500	500	500	500	350		500	500	500	200	200	200	500	500	500	500/350	200	200
P 061		de losse lading die naar haar aard niet op of aan het voertuig bevestigd kan worden niet deugdelijk is afgedekt terwijl gevaar of hinder is ontstaan of kan ontstaan als gevolg van afvallende of wegwaaiende lading	5.18.6 lid 2 RV	500	500	500	500	500	350		500	500	500	200	200	200	500	500	500	500/350	200	200
P 062		verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, afneembare bovenbouwen, gestandaardiseerde laadstructuren of meeneemheftrucks niet deugdelijk bevestigd zijn met geschikte vastzetsystemen, zekeringssystemen of stuwagemiddelen	5.18.6 lid 4 RV		500			500			500	500				500	500	500				
P 063		vastzetsystemen, zekeringssystemen, stuwagemiddelen of onderdelen hiervan niet goed functioneren dan wel niet geschikt zijn voor het doel waarvoor ze worden gebruikt	5.18.6 lid 5 RV	280	280	280	280	280	190		280	280	280	110	110	110	280	280	280	280/190	110	110
		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het vervoer van goederen aan de voor- of achterzijde van het voertuig	5.18.7 lid 1 RV																			
P 070	a	- de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		200	200	200		200														
P 070	b	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		200	200	200		200														
P 070	c	- de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijanten uitsteekt		200	200	200		200														

P 070 d	- andere of meer goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager specifiek is geconstrueerd		200	200	200	200													
P 070 e	- de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd		200	200	200	200													
P 070 f	- de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd		190	190	190	190													
P 070 g	- de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer bedraagt dan 75 kg		130	130	130	130													
P 070 h	- de lastdrager het wegdek kan raken		130	130	130	130													
P 070 i	- de achtergebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het vervoer van goederen op het dak	5.18.7 lid 2 RV	130	130	130	130													
P 070 j	- de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		200	200		200													
P 070 k	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		200	200		200													
P 070 l	- de maximale daklast wordt overschreden		200	200		200													
P 070 m	- meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het vervoer van glas, plaatmateriaal of soortgelijke goederen aan één of beide zijanten van een bedrijfsauto of aanhangwagen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg	5.18.7 lid 3 RV	200	200		200													
P 071 a	- de lading niet deugdelijk is bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager			200										200	200				
P 071 b	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd			200										200	200				
P 071 c	- de lastdrager met inbegrip van de lading meer dan 0,35 m buiten de zijanten van het voertuig uitsteekt en/of de totale breedte van het voertuig inclusief de lastdrager en de lading meer bedraagt dan 2,75 m			200										200	200				
P 071 d	- de lading meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt			200										200	200				

P 071	e	- de lastdrager die in de breedte meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt aan de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading van het voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers kunnen opleveren (geldt niet voor lading of delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 lid 1 RV	330	330	330	330	330	230	330	330	330	130	130	130	330	330	330	330/230	130	130
P 080		het verwisselbare uitrustingsstuk scherpe delen heeft die in geval van botsing gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers kunnen opleveren (geldt niet voor delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 lid 1 RV	330						330	330	330									
P 081		het verwisselbare uitrustingsstuk niet afgeschermd uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten (geldt niet voor delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 lid 2 RV	330						330	330	330									
P 082		een deel van de buitenzijde van het verwisselbare uitrustingsstuk zodanig is bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie aangetast dat gevaar bestaat voor losraken	5.18.8 lid 4 RV	330						330	330	330									
P 083		de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld	5.18.9 RV	330	330	330	330	330	230	330	330	330	130	130	130	330	330	330	330/230	130	130
P 090		het niet voor gebruik op de weg noodzakelijke opklapbare deel of delen van het verwisselbare uitrustingsstuk tijdens het transport niet deugdelijk in opgeklapte toestand is/zijn vergrendeld	5.18.9 lid 2 RV	330						330	330	330									
P 100	a	de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV													190		190/130			
P 100	b	de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 4 en lid 5 RV													190		190/130			
P 100	c	de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waarvoor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV													190					
P 100	d	de aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waarvoor deze aanhangwagens geen	5.18.10 lid 4 en 5 RV													200					

afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig

1 - Afmetingen en massa's

Noot afmetingen

Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.

Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading

Noot

Lengte opleggetrekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen max. 20 m; land- of bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines max. 18,75 m; land- of bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare gedragen uitrustingsstukken machines max. 18,75 m; indien het een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk betreft dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig lengte samenstel max. 12 m.

als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding

5.18.11 en
5.18.20 RV

P 111 a - t/m 0,25 m

400 400 400 400 400 400 400

P 111 f als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het uitschuifbare voertuig, waarvan de uitgeschoven delen niet zijn voorzien van zijdelingse afscherming als bedoeld in artikel 5.12.48, vijfde lid, in onbeladen toestand niet geheel is ingeschoven

5.18.11 lid 11
RV

330

Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde

P 120 aa als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading voor het voertuig uitsteekt (geldt niet voor kermis- en circusvoertuigen)

5.18.12 en
5.18.21 RV

200 200 200 200 200 200

200 200

P 131 f	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een aanhangwagen en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m (categorie 12 en 13 particulier gebruik)	5.18.13 RV							200	200		
P 131 i	de in lengte ondeelbare lading bij een personenauto, een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig aan de voor- en/of achterzijde van het voertuig meer dan 1 m uitsteekt als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen	5.18.13 RV 5.18.21 RV	200	200			200					
P 210 e	- meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt					200	200	200				200
P 210 f	- meer dan 1 m voor en/of achter het voertuig uitsteekt, terwijl de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering					200	200	200				200
P 210 g	- meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt					200	200	200				200

Afstand achteras trekkend voertuig/achterzijde voertuig

P 190 c	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de afstand van de achteras van het trekkende voertuig tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m	5.18.19 en 5.18.27 RV										200/140
---------	---	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

Breedte; lading

Noot
De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.

P 140 d	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading of het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor lading op	5.18.14 lid 3 en 5.18.22 lid 2 RV	200			200	200	200		200	200	200
---------	--	-----------------------------------	-----	--	--	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----

P	140	e	driewielige motorrijtuigen of voor lading op personenauto's) de lading meer dan 0,20 m buiten de zijkant(en) van het voertuig uitsteekt (cat. 5; cat. 4 motor op 2 wielen) als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 en 5.18.19 RV 5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV	200		200	200											
P	141	a	- t/m 0,20 m als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl		400	400	400	400		400	400	400		400	400	400			
P	260	a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.26 lid 1 RV													140		
P	260	b	het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat. 6 bromfiets > 2 wielen)	5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV														200/-	
P	260	c	de bijzondere bromfiets op minder dan drie wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m	5.18.26a lid 1 RV														140	
P	260	d	de bijzondere bromfiets op meer dan twee wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 1,10 m	5.18.26a lid 2 RV														140	
P	260	e	de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 1,15 m	5.18.26a lid 3 RV														140	
P	270	a	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.27 en 5.18.29 RV														-/140	80
P	280	a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m	5.18.28 lid 1 RV											80				
P	280	b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 m als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de lading	5.18.28 lid 2 RV											80				
P	300	a	- breder is dan 1,10 m	5.18.30 lid 1 RV											80	80			
P	300	b	- breder is dan 1,50 m	5.18.30 lid 2 RV															80
P	300	c	- in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 m	5.18.30 lid 3 RV															120

Hoogte

		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximumlast van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17h lid 1 RV																					
P	173	e	- meer dan 10 % t/m 25 %																		200			
P	173	f	- meer dan 25 % t/m 50 %																		300			
P	173	g	- meer dan 50 % t/m 75 %																		450			
P	174		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl meer passagiers worden vervoerd dan op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister, dan wel op de plaat als bedoeld in art. 5.3a.1 RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximummassa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagens meer bedraagt dan de maximummassa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met	5.18.17h lid 2 RV																	500			
				5.18.18 RV																				
P	180	e	- meer dan 10 % t/m 25 %																			200	200	
P	180	f	- meer dan 25 % t/m 50 %																			300	300	
P	180	g	- meer dan 50 % t/m 75 %																			450	450	
P	181	a	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de last onder de bestuurde as(sen) van een motorvoertuig (in beladen toestand) minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.24 RV	330	330	330	330		330	330	330												
P	181	b	de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 lid 2 RV																		330		
P	181	c	de last onder de bestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand (of samenstellen van dolly en	5.18.18 en 5.18.24 RV																		330	330	330

2 - Ophanging

P	320	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben vanwege het gebruik van een nood- of reservewiel en de rijnsnelheid en het rijgedrag niet zijn aangepast aan de door de fabrikant voor dat nood- of reservewiel vastgestelde voorschriften	5.18.32 RV	330	330	330	330											
P	321	de banden van het motorvoertuig voorzien zijn van sneeuwkettingen die bestaan uit metalen elementen	5.18.32a RV	330	330	330	330											

3 - Reminrichting

P	330	a	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig	5.18.33 RV														330				
P	340	a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 RV														330	330	330		
P	340	b	de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met een vast deel van het trekkend voertuig of inrichting aan de trekhaak is verbonden	5.18.34 lid 2 RV														130	130	130		
P	340	c	zonder dat de aanhangwagen en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden	5.18.34 lid 3 RV																330		
P	340	d	het samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger niet alle zijn voorzien van een EBS-remsysteem	5.18.34 lid 4 RV																330		
P	340	e	de dolly van een samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger is voorzien van een voertuigstabiliteitssysteem maar beschikt niet tevens over een voorziening die de remmen van de getrokken oplegger automatisch activeert zodra het voertuigstabiliteitssysteem van de dolly ingrijpt	5.18.34 lid 5 RV																330		
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV																		
P	350	a	- 0 t/m 0,5 m/s ²		330															330	330	
P	350	b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²		490																490	490

P	350	f	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt - 0 t/m 0,5 m/s ²	5.18.35 lid 1 RV		500	500											
P	351	a	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt - 0 t/m 0,5 m/s ²	5.18.35 lid 2 RV						330	330	330						
P	351	b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²							490	490	490						
P	352		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het dubbel uitgevoerde rempedaal niet is gekoppeld	5.18.35a RV						200	200	200						
P	360		de parkeerrem het samenstel op een helling van 10% niet in stilstand kan houden	5.18.36 RV	130	130	130	130		130	130	130						

4 - Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen

P	370		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 RV	130	130	130	130										
P	380		de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig functioneert, dat de functies van de verlichting en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 lid 1 RV									200	200	200	200/140	80	
P	382		de verlichtingsinstallatie van het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk of de lastdrager niet zodanig functioneert dat de functies van verlichting en lichtsignalen op het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk of de lastdrager overeenstemmen met die van het voertuig	5.18.38 lid 2 RV	200	200		200					200	200	200			

5 - Verbinding tussen voertuigen

P	540		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk zoveel mogelijk wordt voorkomen	5.18.54 lid 1 RV									330	330	330	330/230	130	
---	-----	--	---	---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	-----	-----	---------	-----	--

P 541	de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een enkele, passende en geschikte koppeling die niet kan lostrillen geborgd is	5.18.54 lid 1 RV								330	330	330	330/230	130
P 550	het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig in een uiterste stand tot 90 graden wordt begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen	5.18.55 RV								130	130			
P 560 a	het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 RV								200	200			
P 560 c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van opleggetrekker en oplegger of het samenstel van dolly en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 RV	130											
P 570	de hulpkoppeling niet op de vereiste wijze met een vast deel van het trekkend voertuig of inrichting aan de trekrichting is verbonden	5.18.57 RV								130	130			
P 590	de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 RV												80

6 - Diversen

P 600	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de drie- of meerwielige bromfiets met carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde bord of vlak met de aanduiding 45	5.18.60 lid 1 RV												90
P 601	de afsleepas niet voldoet aan de in artikel 5.18.62, lid 1 en 2, gestelde eisen	5.18.62 lid 1 en 2 RV								330				
P 602	aan de achterzijde van het door de afsleepas gesleepte voertuig geen lichtbalk is geplaatst die is aangesloten op de verlichting van het trekkende voertuig met ten minste twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers	5.18.62 lid 3 RV								200				

ARTIKEL II

Het Besluit OM-afdoening wordt als volgt gewijzigd:

A

Bijlage I, bedoeld in artikel 3.3 van het Besluit OM-afdoening, komt te luiden:

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)	
Afdeling A. Verkeer te land				
Categorie-indeling B:				
1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;				
2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;				
3 - Bromfietzers, snorfietzers en bijzondere bromfietzers;				
4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;				
5 - Voetgangers;				
6 - Overige weggebruikers;				
7 - Gezagvoerders/schippers;				
8 - Een ieder.				
NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.				
NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.				
Nummers K 006 - K 172: Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)				
K	060 i	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren door aangifte van vermissing (of diefstal)	107 lid 2 sub b WVV 1994	1/2/3
K	060 j	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren doordat het niet binnen drie maanden na het besluit tot afgifte is uitgereikt	107 lid 2 sub b WVV 1994	1/2/3
K	071	als bestuurder optreden zonder te beschikken over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift	151c WVV 1994	1
Noot				
De vermelde tarieven bij feitcodes (K 072 a t/m cd) dienen gehalveerd en op hele euro's naar boven te worden afgerond				
K	072 b	als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde - een gehandicaptenvoertuig, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig	110 WVV 1994 jo. 5 lid 3 RR	4

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
K 160 b	uitgerust met een elektromotor dat niet sneller kan rijden dan 10 km/h als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVV 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 6 WVV 1994	1

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
--	------	--------------------	-------------------------

Snelheidsoverschrijdingen

Noot

1. * = Recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering feitgecodeerde misdrijven en overtredingen); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het Openbaar Ministerie.

2. Indien bij een feitcode bij het tarief 'OBM' staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist.

b. Binnen de bebouwde kom

VA 030 b	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom - met 30 km/h	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990 (cat 4)	2
VB 030 b	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom - met 30 km/h	62 jo. bord A1 (uitgezonderd [30 km/h]) RVV 1990	2
VS 023 a	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A1 [30 km/h]) - met 23 km/h	62 jo. bord A1 RVV 1990	2
VS 024 a	- met 24 km/h		2
VS 025 a	- met 25 km/h		2
VS 026 a	- met 26 km/h		2
VS 027 a	- met 27 km/h		2
VS 028 a	- met 28 km/h		2
VS 029 a	- met 29 km/h		2
VS 030	- met 30 km/h		1/2/4
VV 023 a	overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf - met 23 km/h	45 RVV 1990	2

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
VV	024	a	- met 24 km/h		2
VV	025	a	- met 25 km/h		2
VV	026	a	- met 26 km/h		2
VV	027	a	- met 27 km/h		2
VV	028	a	- met 28 km/h		2
VV	029	a	- met 29 km/h		2
VV	030		- met 30 km/h		1/2/4
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990	
VC	030	b	- met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990	
VD	023	a	- met 23 km/h		2
VD	024	a	- met 24 km/h		2
VD	025	a	- met 25 km/h		2
VD	026	a	- met 26 km/h		2
VD	027	a	- met 27 km/h		2
VD	028	a	- met 28 km/h		2
VD	029	a	- met 29 km/h		2
VD	030		- met 30 km/h		1/2/4
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990	
VE	023	a	- met 23 km/h		2
VE	024	a	- met 24 km/h		2
VE	025	a	- met 25 km/h		2
VE	026	a	- met 26 km/h		2
VE	027	a	- met 27 km/h		2
VE	028	a	- met 28 km/h		2
VE	029	a	- met 29 km/h		2
VE	030		- met 30 km/h		1/2/4
			overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	
VI	028	a	- met 28 km/h		2
VI	029	a	- met 29 km/h		2
VI	030	b	- met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
VK 028 a	buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden - met 28 km/h		2
VK 029 a	- met 29 km/h		2
VK 030 b	- met 30 km/h		2

d. Autosnelwegen

VL 040 a	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom - met 40 km/h	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2)	1
VM 040 a	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom - met 40 km/h	62 jo. bord A1 RVV 1990	1
VN 040 a	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom - met 40 km/h	62 jo. bord A3 RVV 1990	1
VO 028 a	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden - met 28 km/h	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	2
VO 029 a	- met 29 km/h		2
VO 030 a	- met 30 km/h		2
VP 028 a	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden - met 28 km/h	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	2
VP 029 a	- met 29 km/h		2
VP 030 a	- met 30 km/h		2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
--	------	--------------------	-------------------------

Nummers R 302 - R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Categorie-indeling B:

1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;

2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;

3 - Bromfietzers, snorfietzers en bijzondere bromfietzers;

4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;

5 - Voetgangers;

6 - Overige weggebruikers;

7 - Gezagvoerders/schippers;

8 - Een ieder.

Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
<p>NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.</p> <p>NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.</p>		

Hoofdstuk 3. Verkeerstekens

II. Verkeersborden

R 587 a	een fiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990	4
Nummers K 805 - K 810: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)			
K 810 a	rijonderricht geven terwijl het certificaat niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven	7 lid 3 onder a WRM 1993	8

Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
Nummers N 010 - P 602: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)		
Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)		
2 - personenauto's;		
3 - bedrijfsauto's;		
3a - bussen;		
4 - motorfietsen;		
5 - driewielige motorrijtuigen;		
6 - bromfietsen;		
6a - bijzondere bromfietsen;		
7 - motorrijtuigen met beperkte snelheid;		
7a - mobiele machine;		
8 - land- of bosbouwtrekkers;		
9 - fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);		
10 - gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie, gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor, die niet zijn voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;		
11 - gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;		
12 - aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg;		
13 - aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg;		
14 - landbouw- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken;		
15 - motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b);		

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
--	------	--------------------	-------------------------

16 - fietsaanhangwagens;
17 - wagens.

Noot Regeling voertuigen (RV):

- De feiten met betrekking tot de RV zijn in 19 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de RV.
- Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.
categorie: 15a - motorfiets
categorie: 15b - bromfiets
- Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.
- Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de RV in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.
- Voor feiten gebaseerd op de RV geldt dat deze feiten niet op kenteken kunnen worden geconstateerd.
- De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 858.
- Een aanhangwagen van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg moet voldoen aan de in de in afdeling 12 opgenomen eisen. Dit houdt in dat als dit soort aanhangwagens door land- of bosbouwtrekkers e.d. worden voortbewogen deze toch moeten voldoen aan de voor categorie 12 geldende eisen. Dit geldt eveneens voor categorie 13 en 14 aanhangwagens, die aan de eisen van de respectievelijk categorie 13 en 14 moeten voldoen, maar dit is vanwege het ontbreken van een kenteken lastig dan wel niet vast te stellen en derhalve afhankelijk van de verklaring van de betrokkene.
- Een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk valt onder categorie 14 en moet aan de daarvoor geldende eisen voldoen. In afwijking hiervan moet een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig voldoen aan het bepaalde in afdeling 18.

Regeling voertuigen

2 - Afmetingen en massa's

Breedte

		als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 rijdend werktuig)	5.*.6 RV	
N	060	hd	- van meer dan 0,75 m	03/07/07a/08/14

Hoogte

		als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 in gebruik voor 01-11-1997) een overschrijding	5.*.6 RV	
N	062	a	- van 0,01 m t/m 0,10 m	02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14/17

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
N	062	b	- van meer dan 0,10 m t/m 0,20 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14/17
N	062	c	- van meer dan 0,20 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14/17

Massa

			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (categorie 5 ingebruikname na 01-02-1999) (cat 6a alleen gebruiken overschrijding massa) wordt overschreden met	5.*.7 RV	
N	070	b	- meer dan 25 %		02/03/03a/05/06a/08/12
N	070	c	- meer dan 50 %		02/03/03a/05/06a/08/12
N	070	d	- meer dan 75 %		02/03/03a/05/06a/08/12
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl van het rijdende werktuig de toegestane maximumlast van enig(e) as of asstel wordt overschreden met	5.3.7 lid 1 RV	
N	072	b	- 15 tot 20 %		03
N	072	c	- 20 tot 25 %		03
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som van de aslasten wordt overschreden met	5.3.7 lid 2 RV	
N	073	b	- 10 tot 15 %		03
N	073	c	- 15 tot 20 %		03

Meting geluidsniveau

Noot

Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:

Bromfiets

Constructiesnelheid maximum toegestane waarde

max. 25 km/h 90 dB(A)

> 25 km/h 97 dB(A)

Motorfiets

Cilinderinhoud t/m maximum toegestane waarde

80 cm³ 91 dB(A)

125 cm³ 92 dB(A)

350 cm³ 95 dB(A)

500 cm³ 97 dB(A)

750 cm³ 100 dB(A)

1000 cm³ 103 dB(A)

>1000 cm³ 106 dB(A)

Personen-/bedrijfsauto/bus/driewielig motorrijtuig

Benzinemotor max. 3500 kg bij 3500 toeren max. 95 dB(A)

Dieselmotor max. 3500 kg bij 2000 toeren max. 95 dB(A)

> 3500 kg bij 1500 toeren max. 95 dB(A)

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermeldde

5.*.11 RV

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
N	110	o		
		geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden - vanaf 4 dB(A)		02/03/03a/04/05/06
		als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden - vanaf 4 dB(A)	5.*.11 RV	02/03/03a/04/05/06
4 - Krachtoverbrenging				
N	150	d		
		als bestuurder van een voertuig rijden terwijl dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens een defect niet aan de eisen voldoet (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h)	5.*.15 lid 3 en 4 RV	03/03a
6 - Ophanging				
N	270	d		
		als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden - 4 banden	5.*.27 RV	02/03/03a/06/06a
N	270	h		
		als bestuurder van een voertuig rijden terwijl een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen - 4 banden	5.*.27 RV	02/06/06a/07/07a/08/10/11/13/14
N	270	l		
		als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging - 4 banden	5.*.27 RV	02/03/03a/06/06a/07/07a/08/10/11/12/13/14
N	270	p		
		als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan - 4 banden	5.*.27 RV	03/03a/12
		als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 7, 7a (alleen banden met van fabriekswege profiel) 8, 12, 13 en 14 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 6a, 10, 11 en 15 profilering	5.*.27 RV	

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
N	270	u	moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte van het loopvlak) - 4 banden		02/03/03a/06/06a/07/07a/08/10/11/12/13/14/15
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft	5.*.27 RV	
N	271	h	- 4 banden		12/13/14

8 - Reminrichting

			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV	
N	381	c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²		02/04/05/12
N	381	d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²		02/04/05/12
N	381	e	- meer dan 2,0 m/s ²		02/04/05/12
			als bestuurder van een voertuig rijden terwijl niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV	
N	381	g	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²		03/03a/07/07a/08/12
N	381	h	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²		03/03a/07/07a/08/12
N	381	i	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²		03/03a/07/07a/08/12
N	381	j	- meer dan 2,0 m/s ²		03/03a/07/07a/08/12

Gebruikseisen voertuigen

0 - Algemeen

P	010	aa	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl met de bedrijfsauto meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen (samenstel van dolly met oplegger toegestaan)	5.18.1 lid 1 RV	03
---	-----	----	---	-----------------	----

1 - Afmetingen en massa's

Noot afmetingen

Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.

Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading

Noot

Lengte opleggetrekker met oplegger max. 16,50 m;

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
	bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen max. 20 m; land- of bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines max. 18,75 m; land- of bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare gedragen uitrustingsstukken machines max. 18,75 m; indien het een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk betreft dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig lengte samenstel max. 12 m.		
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding	5.18.11 en 5.18.20 RV	
P	111 b - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		02/03/03a/05/07/07a/08
P	111 c - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		02/03/03a/05/07/07a/08
P	111 d - van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		02/03/03a/05/07/07a/08
P	111 e - van meer dan 1,00 m		02/03/03a/05/07/07a/08

Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde

	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.12 RV	
P	121 b - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P	121 c - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P	121 d - van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
P	121 e - van meer dan 1,00 m		03/12
	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de	5.18.12 lid 7 RV	

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
			achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt		
P	123	b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P	123	c	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P	123	d	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
P	123	e	- van meer dan 1,00 m		03/12
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1,20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt	5.18.12 lid 6 RV	
P	121	m	- van meer dan 0,25 m		03/12
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagens, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding	5.18.13 lid 2 RV	
P	130	j	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P	130	k	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P	130	l	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
P	130	m	- van meer dan 1,00 m		03/12
Lengte; ondeelbare lading					
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding	5.18.13 RV	
P	130	o	- van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		03
P	130	p	- van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		03
P	130	q	- van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m		03
P	130	r	- van meer dan 1,00 m		03
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de met in lengte ondeelbare lading beladen opleggertrekker en oplegger,	5.18.13 RV	

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
			met inbegrip van de lading, langer is dan 22 m, een overschrijding		
P	130	eb	- van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		03
P	130	ec	- van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		03
P	130	ed	- van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m		03
P	130	ee	- van meer dan 1,00 m		03
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.13 RV	
P	131	b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12/13
P	131	c	- van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12/13
P	131	d	- van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12/13
P	131	e	- van meer dan 1,00 m		03/12/13

Breedte; lading

Noot

De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.

			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV	
P	141	b	- van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14
P	141	c	- van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14
P	141	d	- van meer dan 0,70 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14

Breedte; ondeelbare lading

			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 lid 2 RV	
--	--	--	--	------------------	--

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
P	142	a	- t/m 0,25 m		03/12/13
P	142	b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12/13
P	142	c	- van meer dan 0,50 m		03/12/13

Hoogte

			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig en/of daardoor voortbewogen aanhangwagen(s) met inbegrip van de lading en voor zover het land- of bosbouwtrekkers of motorrijtuigen met beperkte snelheid betreft, tevens met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, hoger is dan 4 m, een overschrijding	5.18.15 en 5.18.23 RV	
P	150	a	- t/m 0,10 m		02/03/05/07/07a/08/12/13/14
P	150	b	- van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m		02/03/05/07/07a/08/12/13/14
P	150	c	- van meer dan 0,20 m		02/03/05/07/07a/08/12/13/14

Massa

Noot

De onderstaande feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as zijn niet van toepassing indien sprake is van beroepsmatig vervoer met een vrachtauto, in de zin van de Wet wegvervoer goederen, met een laadvermogen van meer dan 500 kg. Hierop zijn de feitcodeseries E 850 t/m E 858 van toepassing.

			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17a, b en c alle lid 1 RV	
P	171	d	- meer dan 75 %		03/03a/05/12
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa; c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV	
P	171	h	- meer dan 75 %		03/03a

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)	
P	171	m	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de som van de aslasten van de middenaanhangwagens of oplegger in combinatie met een positieve last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met - meer dan 75 %	5.18.17c lid 1 RV	12
P	171	r	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl op de kentekencard of het kentekenbewijs van de middenaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximummassa is vermeld dan wel de middenaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten in combinatie met een positieve last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met - meer dan 75 %	5.18.17c lid 2 RV	12
P	171	w	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de massa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de massa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met - meer dan 75 %	5.18.17c lid 3 RV	13
P	172	d	als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximumlast van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met - meer dan 75 %	5.18.17d en e beide lid 1 RV	03/03a/12
			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig	5.18.17d en e beide lid 2 RV	

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
P	172	h		
		van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met - meer dan 75 %		03/03a/12
		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig zodanig is beladen dat de op de kentekencard, in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een overschrijding met - meer dan 75 %	5.18.17f lid 1 RV	
P	172	m		
		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met - meer dan 75 %	5.18.17g lid 1 RV	12
P	172	r		
		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met - meer dan 75 %	5.18.17g lid 2 RV	03/03a/12
P	173	d		
		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximumlast van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met - meer dan 75 %	5.18.17h lid 1 RV	03/03a/12
P	173	h		
		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximummassa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of	5.18.18 RV	02

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
P	180	h		
		goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met - meer dan 75 %		12/13
P	182			
		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister, op de kentekencard of het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa aanhangwagen is vermeld (cat. 12 alleen dolly)	5.18.18a lid 4 en 5.18.17g lid 3 RV	02/03/03a/12
		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa van a. de aanhangwagen met een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen met een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenaanhangwagen met een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a lid 1 RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3500 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 1 RV	
P	185	d		
		- meer dan 75 %		12/13
		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa van a. de aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenaanhangwagen zonder een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a lid 2 RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 2 RV	
P	186	d		
		- meer dan 75 %		12/13
		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig wordt overschreden of de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde technisch	5.18.25 lid 1 en 5.18.25b lid 1 en 2 RV	

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
P	250	ad toegestane maximummassa van het voertuig of het draagvermogen van de gemonteerde banden wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met - meer dan 75 %		07/07a/08/14
		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van het voertuig of samenstel in beladen toestand meer bedraagt dan: a. 50.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa van het voertuig of samenstel; c. 18.000 kg voor een twee-assige land- of bosbouwtrekker, of; d. 24.000 kg voor een drie-assige land- of bosbouwtrekker; (particulier gebruik), een overschrijding met - meer dan 75 %	5.18.25 lid 2 en 3 en 5.18.25a RV	
P	251	ad als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij de middenaanhangwagens of oplegger de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand, meer bedraagt dan de technisch toegestane maximummassa en/of het draagvermogen van de gemonteerde banden (particulier gebruik), een overschrijding met - meer dan 75 %	5.18.25b lid 2 RV	07/07a/08
P	252	ad als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de daardoor voor deze aanhangwagens of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk geldende toegestane maximum wiellast van 5.000 kg wordt overschreden, een overschrijding met - meer dan 75 %	5.18.25b lid 3 RV	14
P	253	ad als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de (op de constructieplaat vermelde) technische toegestane maximumlast onder de as of het astel wordt overschreden (of het draagvermogen van de gemonteerde banden) wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met - meer dan 75 %	5.18.25c lid 1 en 5.18.25d lid 1 en 2 RV	14
P	254	ad als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de	5.18.25c lid 2, 3 en 4 RV	07/07a/08/14

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
		toegestane maximumlast onder de as meer bedraagt dan: a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of; b. de toegestane maximumlast onder de as van een motorrijtuig met beperkte snelheid meer bedraagt dan 12.000 kg of; c. de toegestane maximumlast van de landbouw- of bosbouwaanhangwagens of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen meer bedraagt dan 6.500 kg; (particulier gebruik), een overschrijding met		
P	255	ad - meer dan 75 %		07/07a/08/14
		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de som van de aslasten van de aangekoppelde middenasaanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met	5.18.31 RV	
P	310	c - meer dan 50 % t/m 75 %		12
P	310	d - meer dan 75 %		12
3 - Reminrichting				
		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV	
P	350	c - 1,01 t/m 1,5 m/s ²		02/04/05
P	350	d - 1,51 t/m 2,0 m/s ²		02/04/05
P	350	e - meer dan 2,0 m/s ²		02/04/05
		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV	
P	350	g - 0,51 t/m 1,0 m/s ²		03/03a
P	350	h - 1,01 t/m 1,5 m/s ²		03/03a
P	350	i - 1,51 t/m 2,0 m/s ²		03/03a
P	350	j - meer dan 2,0 m/s ²		03/03a
		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de	5.18.35 lid 2 RV	

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
			remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt		
P	351	c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²		07/07a/08
P	351	d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²		07/07a/08
P	351	e	- meer dan 2,0 m/s ²		07/07a/08
			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)

Afdeling B. Verkeer te water

Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving)

- 1 - Gezagvoerder/schipper;
- 2 - Bestuurder;
- 3 - Bemanningslid;
- 4 - Waterskiër;
- 5 - Werkgever;
- 6 - Exploitant;
- 7 - Eigenaar of houder;
- 8 - Een ieder.

NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR)

Nummers W 500 - W 530; W 065 - W 182:

Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)

Snelle motorboten

			als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat		
W	500	a	- de snelle motorboot is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	b	- de snelle motorboot ten name van de huidige eigenaar is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	c	- het registratiebewijs aan boord van de snelle motorboot is	8.01 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	d	- de snelle motorboot is voorzien van het registratieteken	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	e	- het registratieteken op de voorgeschreven wijze op de snelle motorboot is aangebracht	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	f	- de snelle motorboot is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	g	- de snelle motorboot op de juiste wijze is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	h	- bij de snelle motorboot de afgewerkte gassen door een	8.03 aanhef en onder b jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)	
W	500	i	behoorlijk geluiddempende voorziening worden afgevoerd - de snelle motorboot is voorzien van een technische inrichting waardoor bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen (dodemansknop)	8.03 aanhef en onder d jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	j	- aan boord van de snelle motorboot een deugdelijk brandblusapparaat is als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat een reddingsvest onder handbereik is voor ieder der opvarenden aan boord van de snelle motorboot	8.03 aanhef en onder f jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR 8.03 aanhef en onder e jo. 1.02 lid 2 en 8.04 BPR	1/7
W	501	a	- één ontbreekt		1/7
W	501	b	- twee ontbreken		1/7
W	501	c	- drie ontbreken		1/7
W	501	d	- vier ontbreken		1/7
W	501	e	- vijf of meer ontbreken		1/7
W	514		als bestuurder van een snelle motorboot, die qua constructie niet veilig staande kan worden bestuurd, tijdens het varen niet zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats	8.05 lid 1 aanhef en onder a jo. 8.05 lid 4 BPR	2
W	516		als bestuurder van een snelle motorboot deze, niet vanaf een gesloten binnenbesturing, staande besturen zonder een reddingsvest te dragen	8.05 lid 5 BPR	2
W	518		als bestuurder van een snelle motorboot varen zonder gebruik te maken van de dodemansknop	8.05 lid 1 aanhef en onder b jo. 8.03 onder d BPR	2
W	528		waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, waar c.q. wanneer dat verboden is	8.06 lid 2 jo. 1.02 lid 2 BPR	1/2/4/8
W	529	a	als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt	8.05 lid 1 aanhef en onder c BPR	2
W	529	b	als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt	8.06 lid 4 BPR	4/8
W	530		als bestuurder van een snelle motorboot één of meer waterskiërs of personen, die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, voortbewegen zonder zich bij te laten staan door een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk	8.06 lid 3 BPR	2

Snelheidsovertredingen

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
		als schipper van een snelle motorboot sneller varen dan 20 km/h, waar dat verboden is, met een overschrijding	8.06 lid 1 BPR	
W	065	a - tot 6 km/h		1
W	065	b - van 6 tot 15 km/h		1
W	065	c - van 15 tot 25 km/h		1
		als schipper van een klein schip sneller varen dan toegestaan, met een overschrijding	5.01 BPR ivm verkeersteken B6 of bekendmaking 13 BABS	
W	075	a - tot 6 km/h		1
W	075	b - van 6 tot 16 km/h		1
W	075	c - van 16 tot 26 km/h		1
Overige				
W	150	als schipper van een in art. 1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR bedoeld schip varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 16 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR	1
W	152	als schipper van een snelle motorboot varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 18 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder a BPR	1
W	156	als gezagvoerder of schipper geen bijgewerkt exemplaar van het Binnenvaartpolitiereglement aan boord aanwezig hebben	1.11 lid 1 BPR	1
		bij het meren of verhalen gebruik maken van		
W	158	a - verkeerstekens	1.13 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
W	158	b - andere voorwerpen dan die daarvoor bestemd zijn	7.04 lid 3 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
W	160	a varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in de bijlage 16 van het BPR opgenomen vaarweg	9.05 lid 1 BPR	1/8
W	160	b varen met een door een vlieger voortbewogen plank of klein schip	9.05 lid 2 BPR	1/8
W	162	als schipper van een zeilplank, daarmee varen in een gedeelte van de vaarweg waar dit verboden is	Pl.V	1
		als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet zijn aangebracht, te weten op een		
W	164	a - groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W	164	b - klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
		als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht, te weten op een		
W	166	a - groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W	166	b - klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
W	170	als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar geplaatst en voor hem geldend verbodsteken als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR	6.08 aanhef en onder a BPR	1
W	180	als persoon die zwemt dan wel die op andere wijze watersport zonder schip bedrijft niet voldoende afstand houden van een varend schip, varend drijvend voorwerp of drijvend werktuig in bedrijf	8.08 lid 1 BPR	8
W	181 a	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij een wachtplaats, of in de onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw	8.08 lid 2 aanhef en onder a BPR	8
W	181 b	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart	8.08 lid 2 aanhef en onder b BPR	8
W	181 c	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont	8.08 lid 2 aanhef en onder c BPR	8
W	181 d	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan	8.08 lid 2 aanhef en onder d BPR	8
W	181 e	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid	8.08 lid 2 aanhef en onder e BPR	8
W	181 f	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën	8.08 lid 2 aanhef en onder f BPR	8
W	181 g	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied	8.08 lid 2 aanhef en onder g BPR	8
W	182 a	in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooter	22 lid 1 SRE	1/8
W	182 b	in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken	22 lid 3 SRE	1/8
W	182 c	's nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven wateroppervlakken van de Eemsmonding	22 lid 4 SRE	1/8

Varen zonder verlichting

		als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:		
W	715 a	- één van de verplichte lichten niet wordt gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W	715 b	- twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W	715 c	- drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W	715 d	- vier van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
		als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:		
W	716	a - één licht niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W	716	b - twee lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W	716	c - drie lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W	716	d - vier lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
		als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:		
W	717	a - één van de verplichte lichten niet wordt gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
W	717	b - twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
W	717	c - drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
		als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:		
W	718	a - één licht niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
W	718	b - twee lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
W	718	c - drie lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
W	719	als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl op het schip een wit rondom schijnend licht niet wordt gevoerd	3.13 lid 6 BPR	1
W	720	als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl de verlichting niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 6 BPR	1
W	721	als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl zwarte kegel ontbreekt	3.13 lid 7 BPR	1
W	722	als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl de zwarte kegel niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 7 BPR	1

**Nummers W 300 - W 310: Binnenvaartwet (BVW),
Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR),
Binnenvaartpolitiereglement (BPR)**

W	300	c als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs I	25 lid 4 BVW	1
W	300	d als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van het benodigde klein vaarbewijs II, terwijl deze wel in het bezit is van een klein vaarbewijs I	25 lid 4 BVW	1

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
W	300	e	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs II niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen	25 lid 4 BVW 1.10 lid 4 RPR/BPR	1
W	310	a	- één document		1/3/8
W	310	b	- twee documenten		1/3/8
W	310	c	- drie documenten		1/3/8
W	310	d	- vier documenten		1/3/8
W	310	e	- vijf documenten		1/3/8

Nummers W 601 - W 619; W 701 - W 711:

Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)

Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR

A. Verbodstekens

W	601	a	met een schip in- of uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A.1)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	601	b	met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	602	a	met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	602	b	met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	603		met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (nvt als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan 110 x 12 m)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.3 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	604	a	met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij enge negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	604	b	met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij enge negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	605	a	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	605	b	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.5.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
W	606	met een schip het verbod te ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.6)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.6 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	607	met een schip het verbod te meren negeren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.7)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	608	met een schip het verbod te keren negeren (verkeersteken A.8)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	609	met een schip het verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.9 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	610	met een schip het verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.10 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	611 a	met een schip het verbod in-, uit- of doorvaren negeren (wordt aanstonds toegestaan) (verkeersteken A.11)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	611 b	met een schip het verbod doorvaren negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	612	met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.12 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	613	met een klein schip het verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.13 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	614	met een schip het verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.14 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	615	met een zeilschip het verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.15 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	616	met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.16 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	617	met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.17 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	618	met een snelle motorboot het verbod einde van het vaarweggedeelte waar door snelle motorboten zonder beperking van de snelheid mag worden gevaren negeren (verkeersteken A.18)	5.01 BPR/RPR/SRGM beide jo. verkeersteken A.18 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	619	met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.20)	5.01 BPR/RPR beide jo. verkeersteken A.20 cq bekendmaking 13 BABS	1/8

B. Gebodstekens en -regels

W	701 a	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	701 b	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
W	702	a	met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	702	b	met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	702	c	met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	702	d	met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	a	met een groot schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	b	met een groot schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	c	met een klein schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	d	met een klein schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	e	met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen	6.30 lid 2 BPR, 9.11 RPR, 6.30 lid 6 SRGM	1/3/8
W	703	f	met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordszijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR	9.04 lid 2 jo. bijlage 15 onder a BPR	1/3/8
W	703	i	met een schip dat in het kanaal van Gent naar Terneuzen vaart en de richting ervan volgt, niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de oever van het kanaal aan stuurboordszijde houden	9 lid 1 SRKGT	1
W	703	k	met een schip dat in een vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordszijde houden (Westerschelde)	9 lid 1 SRW	1
W	703	l	met een schip met een lengte van 12 m of meer dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, stuurboordswal houden	9 lid 2 SRW	1
W	703	m	met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijnegeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht 'Noorderhoofd' en de parallel van het licht 'Leugenaar')	9 lid 3 SRW	1

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
W	703	o	met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen	15 lid 1 SRE	1
W	704	a	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	704	b	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	704	c	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	704	d	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	705		met een schip de verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden negeren (verkeersteken B.5)	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
			met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting om de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven door middel van verkeersteken B.6 (in km/h); overschrijding	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.6	
W	706	a	- tot 2 km/h		1/3/8
W	706	b	- van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W	706	c	- van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W	706	d	- van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W	706	e	- met 5 km/h of meer		1/3/8
			met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/h); overschrijding	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle ivm bekendmaking 13 BABS	
W	706	g	- tot 2 km/h		1/3/8
W	706	h	- van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W	706	i	- van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W	706	k	- van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W	706	l	- met 5 km/h of meer		1/3/8
W	707		met een schip de verplichting een geluidsssein te geven negeren (verkeersteken B.7)	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	708		met een schip de verplichting bijzonder op te letten negeren (verkeersteken B.8)	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	709	a	met een schip in strijd met verkeersteken B.9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
W	709	b	met een schip in strijd met verkeerstekes B.9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT beide jo. verkeerstekes B.9b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	709	c	met een schip in strijd met verkeerstekes B.9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeerstekes B.9a	1/3/8
W	709	d	met een schip in strijd met verkeerstekes B.9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeerstekes B.9b	1/3/8
W	711		met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeerstekes B.11(a/b))	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT alle jo. verkeerstekes B.11(a/b) cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
--	--	--	-------------	---------------------------	--------------------------------

Afdeling C. Milieu

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers, snorfietzers en bijzondere bromfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Nummers H 001 - H 107: Wet milieubeheer (Wm), Waterwet (Ww), Omgevingswet (Ow), de Model-Algemene plaatselijke verordening of Modelafvalstoffenverordening (Pl.V)

Afvalstoffen

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
Aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen				
H	001	huishoudelijke afvalstoffen inzamelen anders dan als daartoe aangewezen of verplicht zijnde inzameldienst, persoon of instantie	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	002	huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men geen gebruiker van het perceel is	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	004	huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het aangewezen of verstrekte inzamelmiddel	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	005	andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen via inzamelmiddel aanbieden, dan waarvoor het is bestemd	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	006 a	huishoudelijke afvalstoffen die afzonderlijk worden ingezameld, niet afzonderlijk ter inzameling aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	009	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	012	categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	013	huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	027	een inzamelmiddel na afloop van de daartoe vastgestelde tijden buiten een perceel laten staan	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
Aanbieden van bedrijfsafvalstoffen				
H	015 a	aangewezen categorieën bedrijfsafvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
Doorzoeken van afvalstoffen				
H	016	afvalstoffen of inzamelmiddelen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
Handelingen verrichten waardoor zwerfafval kan ontstaan (door een particulier)				
H	017	andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	020	afvalstoffen, stoffen of voorwerpen laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	022	huishoudelijke afvalstoffen van beperkte omvang en gewicht die zijn ontstaan buiten een perceel,	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
		achterlaten in de openbare ruimte anders dan in daartoe bestemde afvalbakken of andere middelen ter inzameling van deze afvalstoffen		
Afvalstoffen storten of op/in bodem brengen (buiten een inrichting)				
H	025	als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen of te verbranden	10.2 Wm	8
Wrakken				
H	107	een voertuig dat rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert op de weg parkeren	Pl.V / Omgevingsplan	8
Nummers H 631 - H 670: Visserijwet 1963 (ViW) jo. 1a onder 3 WED, Besluit houders van dieren (BHVD), Wet Dieren (WD), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB), Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT) en Uitvoeringsregeling visserij (Uv)				
Noot De op de visserijwetgeving betrekking hebbende feitcodes zijn uitsluitend van toepassing op door particulieren gepleegde overtredingen. Indien sprake is van beroepsmatig handelen dan moet proces-verbaal worden opgemaakt				
Kustvisserij				
Documenten				
H	631	a de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met meer dan twee hengels of de peur de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven	7 lid 1 ViW 55 lid 1 sub b ViW	8
H	633	a - de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels)		8
H	633	b - de schriftelijke toestemming (bij overige toegestane vistuigen)		8
Binnenvisserij				
Documenten				
		de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met	21 lid 1 ViW	
H	645	a - één of twee hengels		8
H	645	b - één peur		8

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
H	645	c	- meer dan twee hengels	8
		de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven	55 lid 1 sub b ViW	
H	647	b	- een schriftelijke toestemming	8
H	647	c	- de huurovereenkomsten en andere bescheiden	8
Vistuigen				
		vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij	4 RB	
H	650	a	- 1 of 2 toegestane vistuigen	8
Gesloten tijden (visserij)				
		vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met		
H	652	a	- een hengel geaasd met in die periode verboden aas	6 lid 1 a RB
H	652	b	- een staand net	6 lid 1 e RB
H	654		vissen tijdens de door de Minister van Economische Zaken vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water	6 lid 3 RB
H	656		vissen tussen twee uur na zonsopgang en één uur voor zonsopgang	7 RB
Stuw/vispassage				
H	660		vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage	28c Uv
Voorhanden hebben				
		een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig binnenwater	10 lid 1 RB	
H	662	a	- terwijl het gebruik van dat vistuig in het betrokken water of op dat moment verboden is	8
H	662	b	- te weten één of twee hengel(s), terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen	8
H	662	c	- te weten één peur of meer dan twee hengels, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen	8
H	662	d	- te weten een ander toegestaan vistuig, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen	8
Levend aas				

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
H	664 a	bij het vissen in kust- of binnenwater levende vis, amfibieën, reptielen, vogels of zoogdieren als aas gebruiken	1.18 BHVD jo. 2.3 lid 4 onderdeel a WD	8

Nummers H 200 - H 205: Wetboek van Strafrecht (WvSr), Plaatselijke verordeningen (Pl.V)

Geluidhinder

H	200	rumoer of burengerucht verwekken waardoor de nachtrust kan worden verstoord	431 WvSr	8
H	205	zonder ontheffing/vergunning als particulier buiten een inrichting toestellen of geluidsapparaten in werking hebben of handelingen verrichten, waardoor voor een omwonende of voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt	Pl.V	8

Nummers H 270 - H 320: Plaatselijke verordeningen (Pl.V)

Roken / vuur stoken

H	320	in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben	Pl.V	8
---	-----	--	------	---

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
--	--	-------------	---------------------------	--------------------------------

Afdeling D. Wetboek van Strafrecht

Categorie-indeling B:

1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;

2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;

3 - Bromfietzers, snorfietzers en bijzondere bromfietzers;

4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;

5 - Voetgangers;

6 - Overige weggebruikers;

7 - Gezagvoerders/schippers;

8 - Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Nummers D 505 - D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)

D	530	zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden	430b WvSr	8
D	517	niet voldoen aan de verplichting om een identiteitsbewijs ter inzage aan te bieden, die is opgelegd bij een van de in artikel 447e WvSr genoemde wetten	447e WvSr	8
		zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden	461 WvSr	

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
D 537	- op eens anders grond, waarvan de toegang hem op voor hem blijkbaar wijze verboden is		8
D 537 b	- op eens anders grond waarvan de toegang aan hem verboden is wegens enige handeling in strijd met de toegangsvoorwaarden		8
D 537 c	- op eens anders grond, te weten een militair terrein, waarvan de toegang aan hem verboden is wegens enige handeling in strijd met de toegangsvoorwaarden		8

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
--	------	--------------------	-------------------------

Afdeling E. Bijzondere wetten

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers, snorfietzers en bijzondere bromfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Nummers E 100 - E 176: Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT), Regeling periodieke controle taximeters (RPCT), Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten (RGGB), Spoorwegwet (Spww) en Wet Lokaalspoor (WL)

Vervoerder/bestuurder

Noot

1. Categorie 8 betreft bij deze feitcodeserie de vervoerder;
2. Indien de verdachte onder een andere categorie valt dan bij de betreffende feitcode is aangegeven en deze is normadressaat volgens de Wp 2000 dan moet proces-verbaal worden opgemaakt.

E 105 b	met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze bus of auto voor ander vervoer gebruiken dan blijkens het kentekenregister is toegestaan	77 lid 2 Bp 2000	1
E 105 e	taxivervoer of openbaar vervoer met een auto verrichten terwijl in het kentekenregister de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als taxi	76 lid 1 Bp 2000	8

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)	
E	109	a	als bestuurder taxivervoer aanbieden of verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of 82b Wp 2000	82a of 82b Wp 2000 jo. Pl.V	1
E	109	b	als vervoerder taxivervoer aanbieden of (laten) verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of 82b Wp 2000	82a of 82b Wp 2000 jo. Pl.V	8
E	113	a	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen	81 lid 5 Bp 2000	1
E	113	aa	een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen	81 lid 3 en 4 Bp 2000	8
E	113	ab	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de aan hem door Onze Minister verstrekte chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen niet gebruiken ten behoeve van een deugdelijke registratie van de gegevens, bedoeld in artikel 79, derde tot en met vijfde lid, Bp 2000	81 lid 5 Bp 2000	1
E	114		als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl het tarief, bedoeld in artikel 1, eerste of vijfde lid, RMBTT niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond	80 Wp 2000 jo. 2 lid 1 RMBTT	8
E	114	a	als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl de informatie, bedoeld in artikel 2, tweede lid, RMBTT, niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond	78 WP 2000 jo. 2 lid 2 RMBTT	8
E	114	b	als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl de consument niet na afloop van het verrichte taxivervoer een automatisch gegenereerd schriftelijk ritbewijs, bedoeld in art. 1c RMBTT, is aangeboden	80 Wp 2000 jo. 1c RMBTT	8
E	115		als vervoerder in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, geen taxameter aanwezig hebben die zichtbaar voor de reiziger de vervoerprijs overeenkomstig de kenbaar gemaakte tarieven aangeeft	78 lid 1 Bp 2000	8
E	116		als vervoerder er geen zorg voor dragen dat de taxameter voldoet aan de regels die bij en krachtens de Metrologiewet zijn gesteld	78 lid 2 Bp 2000	8

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
E	117	taxivervoer verrichten zonder de in de auto aanwezige taxameter te gebruiken als vervoerder taxivervoer verrichten terwijl de ingebouwde taxameter niet binnen een termijn van één jaar is gekeurd, waarbij de keuringsdatum	78 lid 3 Bp 2000 1 lid 1 RPCT jo. 78 lid 4 Bp 2000	1
E	118 a	- niet meer dan één maand is verstreken		8
E	118 b	- meer dan één maand is verstreken		8
E	171	als vervoerder er geen zorg voor dragen dat in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de boordcomputer een activeringskeuring en/of, voor zover bepaald bij ministeriële regeling, een periodiek onderzoek heeft ondergaan	79 lid 2 Bp 2000	8
E	172 a	als vervoerder die taxivervoer verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd	80 lid 8 onder a Bp 2000	8
E	172 b	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd	80 lid 9 jo. 80 lid 8 onder a Bp 2000	1
E	172 c	als vervoerder die taxivervoer verricht in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht een voorziening aanwezig hebben die kennelijk bedoeld is om voor, het in het Bp 2000 omschreven, misbruik aan te wenden	80 lid 8 onder b Bp 2000	8
E	172 d	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht een voorziening aanwezig hebben die kennelijk bedoeld is om voor, het in het Bp 2000 omschreven, misbruik aan te wenden	80 lid 9 jo. 80 lid 8 onder b Bp 2000	1
E	173 a	als houder van een boordcomputerkaart de boordcomputerkaart, dan wel de daarbij behorende pincode en pukcode, aan een daartoe niet bevoegde derde overdragen	4 RGBB aanhef en onder a jo. 83 lid 8 Bp 2000	8
E	173 b	als houder van een boordcomputerkaart de buitenkant van de boordcomputerkaart, dan wel de elektronische gegevens die ten tijde van de afgifte van de kaart door de Minister reeds op de kaart zijn opgeslagen aanpassen of wijzigen	4 RGBB aanhef en onder b jo. 83 lid 8 Bp 2000	8
E	173 c	als houder van een boordcomputerkaart de elektronische gegevens op de kaart voorzien van een onjuiste aantekening	4 RGBB aanhef en onder c jo. 83 lid 8 Bp 2000	8
E	174 a	als bestuurder bij aanvang van de werkzaamheden aan boord van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet zijn kaart en/of pincode in de boordcomputer invoeren	16 RGBB lid 1 jo. 80 lid 1 Bp 2000	1

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
E	174	b	als bestuurder bij de aanvang van taxivervoer niet het werkingsniveau taxivervoer en/of de aanvang van de rit invoeren	16 RGBB lid 3 jo. 80 lid 1 Bp 2000	1
Gebruikers van voorzieningen en middelen van openbaar vervoer					
E	100	a	zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar vervoer	70 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000	8
E	101	b	zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van (een) tot het openbaar vervoer behorende voorziening(en) waarvan de vervoerder duidelijk kenbaar heeft gemaakt dat daarvoor een geldig vervoersbewijs vereist is de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfspgang verstoren door het verhinderen of belemmeren van	70 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000 72 Wp 2000 jo. 52 lid 1a Bp 2000	8
E	120	a	- de bediening en het gebruik van voorzieningen		8
E	120	b	- de bediening en het gebruik van een vervoermiddel		8
E	120	c	- de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfspgang verstoren door voorzieningen te gebruiken	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	8
E	121	a	- op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn		8
E	121	b	- op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E	121	c	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfspgang verstoren door misbruik te maken van voorzieningen de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfspgang verstoren door een vervoermiddel te gebruiken	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000 72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	8
E	122	a	- op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is		8
E	122	b	- op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E	123		de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfspgang verstoren door stoffen of voorwerpen uit een vervoermiddel te werpen de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfspgang verstoren door zich	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1c Bp 2000 72 Wp 2000 jo. 52 lid 1d Bp 2000	8
E	124	a	- in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden		8
E	124	b	- onder kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden		8
E	125	a	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfspgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1i Bp 2000	8
E	125	b	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfspgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1i Bp 2000	8
E	126		de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfspgang verstoren door zich te bevinden op, een gedeelte van, een	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1j Bp 2000	8

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
E	127	station of halte op een tijdstip dat deze gesloten dan wel niet toegankelijk is de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich op een station of halte te begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1k Bp 2000	8
E	128	niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt	73 Wp 2000	8
E	129 a	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door - zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1e Bp 2000	8
E	129 b	- het uitoefenen van een beroep, bedrijf of het aanbieden van diensten	lid 1f Bp 2000	8
E	129 c	- het tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda	lid 1g Bp 2000	8
E	129 d	- het verspreiden van drukwerken (uitsluitend handelsreclame)	lid 1g Bp 2000	8
E	129 f	- hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging te veroorzaken of te kunnen veroorzaken door dieren, stoffen of voorwerpen in een vervoermiddel mee te nemen	lid 1h Bp 2000	8
E	129 ff	- het doen van de natuurlijke behoefte buiten een daarvoor bestemde inrichting of plaats	lid 1l Bp 2000	8
E	129 g	- het op andere wijze veroorzaken of kunnen veroorzaken van hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging	lid 1l Bp 2000	8
Hoofdspoor				
E	149	zich op of langs gedeelten van een hoofdspoorweg, met uitzondering van een perron, die niet zijn gelegen in een gelijkvloerse kruising met een weg of in een voor het openbaar verkeer openstaande weg, bevinden of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	22 lid 1 onderdeel c Spww	8
Lokaalspoor				
E	162 e	zich bevinden op of langs een voor personen afgesloten lokale spoorweg of een gedeelte daarvan of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	15 lid 1 onder c WL	8
Nummer E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)				
E	320 a	niet voldoen aan vordering van toezichthouder, gedaan in het kader van de wet Mulder, niet zijnde de vordering ter inzage aanbieden van een identiteitsbewijs	34 lid 1, onderdeel a WAHV	8

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)	
E	320	b	onjuiste gegevens opgeven, na vordering van toezichthouder, gedaan in het kader van de wet Mulder	34 lid 1, onderdeel b WAHV	8
E	320	c	niet voldoen aan de vordering van Onze Minister het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren	34 lid 1, onderdeel c WAHV	8

Nummers E 801 - E 837: Vreemdelingenwet 2000 (Vw 2000), Schengengrenscodes (SGC) en Vreemdelingenbesluit 2000 (Vb 2000)

E	801		als vreemdeling die Nederland in- of uitreist zich niet begeven langs een doorlaatpost, binnen de tijd dat deze is opengesteld, en zich niet aldaar vervoegen bij een ambtenaar, belast met de grensbewaking	108 lid 1 Vw 2000 jo. 5 lid 1 SGC	8
E	803		zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzingen	4.6 Vb 2000	8
E	808		als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost	4.13 lid 1 Vb 2000	8
			als vreemdeling niet op vordering van de korpschef, namens de Minister van Justitie en Veiligheid, binnen de in de vordering aangegeven tijd		
E	817	a	- de gevraagde gegevens verstrekken waarover hij redelijkerwijs kan beschikken	4.38 lid 1 Vb 2000	8
E	817	b	- de gevraagde gegevens in persoon verstrekken	4.38 lid 2 Vb 2000	8
			als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.39 Vb 2000 jo. 108 Vw 2000	
E	822	a	- gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen		8
E	822	b	- gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden		8
E	822	c	- gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden		8
E	822	d	- gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar		8
E	822	e	- gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar		8
E	822	f	- gedurende een illegaal verblijf van 2 jaar of langer		8
			als vreemdeling in Nederland verblijven, terwijl hij weet of ernstige reden heeft te vermoeden dat tegen hem een inreisverbod is uitgevaardigd (anders dan met toepassing van artikel 66a, zevende lid, Vw 2000)	108 lid 1 en 6 jo. 66a Vw 2000	
E	824	a	- voor een periode van 1 tot 15 dagen		8

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)	
E	824	b	- voor een periode van 15 dagen tot 3 maanden	8	
E	824	c	- voor een periode van 3 maanden tot 6 maanden	8	
E	824	d	- voor een periode van 6 maanden tot 1 jaar	8	
E	824	e	- voor een periode van 1 jaar tot 2 jaar	8	
E	824	f	- voor een periode van 2 jaar of langer	8	
E	824	g	- periode onbekend	8	
E	827	als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar, belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen, niet een goedgelijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen indien daartoe in het belang van het toezicht op vreemdelingen gegronde reden bestaat	4.45 Vb 2000	8	
E	832	als vreemdeling die houder is van een visum of een document voor grensoverschrijding waarin door de daartoe bevoegde autoriteit een aantekening is gesteld omtrent aanmelding bij een vreemdelingendienst in Nederland, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef niet voldoen aan de verplichting tot wekelijkse aanmelding bij de korpschef, behoudens door deze verleende ontheffing	4.49 Vb 2000	8	
E	836	a	- als vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft, in afwachting van de feitelijke mogelijkheid tot vertrek of uitzetting	4.51 lid 1 sub a Vb 2000	8
E	836	b	- als vreemdeling die rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8, onder f, g of h van de Vreemdelingenwet 2000	4.51 lid 1 sub b Vb 2000	8

Nummers E 209 - E 211: Alcoholwet

E	211	als persoon onder de 18 jaar op voor het publiek toegankelijke plaatsen alcoholhoudende drank aanwezig of voor consumptie gereed hebben, anders dan op plaatsen waar bedrijfsmatig of anders dan om niet alcoholhoudende drank voor gebruik elders dan ter plaatse wordt verstrekt	45 Alcoholwet	8
---	-----	--	---------------	---

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
--	--	-------------	---------------------------	--------------------------------

Afdeling F. Overige overtredingen

Categorie-indeling B:

1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
		2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 - Bromfietzers, snorfietzers en bijzondere bromfietzers; 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 - Voetgangers; 6 - Overige weggebruikers; 7 - Gezagvoerders/schippers; 8 - Een ieder.		
		NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
		Voor alle feiten uit deze afdeling geldt dat hiervoor uitsluitend kan worden geverbaliseerd indien en voor zover in de betreffende lokale verordening een daartoe strekkende verbods- en strafbepaling zijn opgenomen.		
		Nummers F 050 - F 400: Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)		
		Vertoningen e.d. op de weg		
	F 100	zonder vergunning/ontheffing als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmopereur of gids ten behoeve van publiek optreden op door het college of de burgemeester aangewezen openbare plaatsen, waar dit niet is toegestaan	Pl.V	8
		Bruikbaarheid en aanzien van de weg		
	F 101	zonder vergunning/ontheffing of anders dan de daarin gestelde voorwaarden de weg of een weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de publieke functie daarvan (bijv. terrasverbod, reclameborden)	Pl.V	8
		Plakken en kladden		
	F 110 a	een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is bekrassen of bekladden	Pl.V	8
	F 110 b	op een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aanplakken of op andere wijze aanbrengen	Pl.V	8
		Hinderlijk gedrag		
	F 120 a	op een openbare plaats klimmen of zich bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting,	Pl.V	8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
F	120	b	verkeersmeubilair of daarvoor niet bestemd straatmeubilair op een openbare plaats zich ophouden op een wijze die voor andere gebruikers of omwonenden onnodig overlast of hinder veroorzaakt	Pl.V	8
F	125	a	zonder redelijk doel zich in een portiek of poort ophouden of in, op of tegen een raamkozijn of een drempel van een gebouw zitten of liggen	Pl.V	8
F	125	b	zonder redelijk doel zich anders dan als bewoner of gebruiker van flatgebouwen, appartementsgebouwen en soortgelijke meergezinshuizen of van publiek toegankelijke gebouwen bevinden in een voor gemeenschappelijk gebruik bestemde ruimte van dat gebouw	Pl.V	8
F	130	a	(in of op) een portaal, telefooncel, wachtlokaal voor openbaar vervoer, parkeergarage, rijwielstalling of een andere voor het publiek toegankelijke ruimte - zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke wijze ophouden		8
F	130	b	- verontreinigen		8
F	130	c	- voor een ander doel gebruiken dan waarvoor die ruimte bestemd is		8
Verboden drankgebruik					
F	121	a	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college of de burgemeester aangewezen gebied alcoholhoudende drank gebruiken	Pl.V	8
F	121	b	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college of de burgemeester aangewezen gebied aangebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben	Pl.V	8
(Brom)fietsen					
F	135		op uren en/of plaatsen die door het college of de burgemeester zijn aangewezen zich met een fiets of bromfiets bevinden op een door het college of de burgemeester aangewezen terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek trekt en kenbaar is aan de bezoekers van dit terrein	Pl.V	8

Honden

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
		als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op	Pl.V	
F	145	a - een openbare plaats gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangeliend		8
F	145	b - een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of op een andere door het college of de burgemeester aangewezen plaats		8
F	145	d - een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar		8
F	145	e - een door het college of de burgemeester aangewezen plaats buiten de bebouwde kom zonder dat de hond is aangeliend		8
F	145	f als degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft, niet voldoen aan de verplichting ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd van die openbare plaats		8
Vee / dieren				
F	151	a als degene die buiten een inrichting de zorg heeft voor een dier, niet voorkomen dat dit dier voor de omgeving (geluid)hinder veroorzaakt	Pl.V	8
Vuurwerk				
F	400	a consumentenvuurwerk gebruiken op een door het college of de burgemeester in het belang van het voorkomen van gevaar, schade of overlast aangewezen plaats waar dit gebruik verboden is	Pl.V	8
F	400	b op een openbare plaats consumentenvuurwerk gebruiken terwijl dat gevaar, schade of overlast kan veroorzaken	Pl.V	8
Natuurlijke behoefte				
F	185	binnen de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte doen buiten daarvoor bestemde plaatsen	Pl.V	8
Slaapplaats				
F	114	a zonder ontheffing/vergunning buiten een daartoe bestemd kampeerterrein kampeermiddelen plaatsen of geplaatst houden ten behoeve van recreatief nachtverblijf	Pl.V	8
F	114	b de weg als slaapplaats gebruiken	Pl.V	8

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
Vaartuigen / zwemmen				
F	240	als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden	Pl.V	8
F	245	zich zonder redelijk doel aan een vaartuig in openbaar water vasthouden, daarop klimmen of zich daarop of daarin begeven of bevinden	Pl.V	8
Parken, natuur- en recreatiegebieden				
F	250	zonder ontheffing/vergunning rijden of zich bevinden met een motorvoertuig/(brom)fiets of een paard binnen een voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen	Pl.V	1/2/3/4/6
F	251	zonder daartoe bevoegd te zijn zich bevinden buiten wegen of paden, die liggen in/op bij de gemeente in onderhoud zijnde parken, wandelplaatsen, plantsoenen, groenstroken of grasperken	Pl.V	8
F	252	zonder ontheffing/vergunning met een voertuig rijden door een park/plantsoen of op van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	Pl.V	1/2/3/4/6

B

Bijlage II, bedoeld in artikel 4.3 van het Besluit OM-afdoening, komt te luiden:

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
Bestuurlijke strafbeschikking fysieke leefomgevingsfeiten			
Categorie-indeling F: 1- Natuurlijk persoon; 2- Rechtspersoon.			
Nummers BO 001 - BO 002: Besluit activiteiten leefomgeving - Afvalstoffen			
BO 001	het op of in de bodem brengen van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen zonder benodigde omgevingsvergunning: 1-5 m ³	3.40c Bal	1/2
BO 002	het op of in de bodem brengen van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen zonder benodigde omgevingsvergunning: 5-10 m ³	3.40c Bal	1/2
Nummers BO 010 - BO 023: Wet milieubeheer - Afvalstoffen			
BO 010	het storten, anderszins op of in de bodem te brengen of verbranden van niet-afgegeven of niet-ingezamelde huishoudelijke afvalstoffen: 1-5 m ³	10.2 Wm	1/2
BO 011	het storten, anderszins op of in de bodem brengen of verbranden van niet-afgegeven of niet-ingezamelde huishoudelijke afvalstoffen: 5-10 m ³	10.2 Wm	1/2
BO 012	zich door afgifte aan een ander hebben ontdaan van bedrijfsafvalstoffen; max. 10 m ³	10.37 lid 1 Wm	1/2
BO 013	niet registreren van één of meer gegevens als bedoeld in artikel 10.38 lid 1 Wet milieubeheer bij afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen	10.38 lid 1 Wm	1/2
BO 014	geen melding maken met betrekking tot afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen aan het bevoegd gezag	10.38 lid 3 Wm	1/2
BO 015	niet verstrekken van een begeleidingsbrief, welke ten minste de gegevens bevat die zijn genoemd in artikel 10.39 lid 1 onder a en 10.38 lid 1 van de Wet milieubeheer bij afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke stoffen aan een persoon als bedoeld in artikel 10.37 lid 2 onder a tot en met e Wet milieubeheer	10.39 lid 2 Wm	1/2
BO 016	niet melden van afgifte van bedrijfsafvalstoffen aan het bevoegd gezag door een persoon als bedoeld in art. 10.37 lid 2 onder a of b van de Wet milieubeheer	10.40 lid 1 Wm	1/2
BO 017	in ontvangst nemen van bedrijfsafvalstoffen door een persoon als bedoeld in artikel 10.37 lid 2 onder a of b Wet milieubeheer zonder dat daarbij een omschrijving en een	10.37 jo 10.39 Wm	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BO 018	begeleidingsbrief als bedoeld in artikel 10.39 lid 1 onder a en b Wet milieubeheer worden verstrekt tijdens het vervoer van bedrijfsafvalstoffen geen begeleidingsbrief als bedoeld in artikel 10.39 Wet milieubeheer aanwezig hebben, zolang degene die	10.44 lid 1 Wm	1/2
BO 019	afvalstoffen onder zich heeft bedrijfsafvalstoffen inzamelen zonder vermelding op een lijst van inzamelaars	10.45 lid 1 onder a Wm	1/2
BO 020	zich niet houden aan de voorschriften bij de inzamelvergunning	18.18 Wm jo 10.49 lid 2 Wm	1/2
BO 021	zonder vermelding als vervoerder op de lijst van vervoerders bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen voor anderen tegen vergoeding vervoeren	10.55 lid 1 onder a Wm	1/2
BO 022	zonder vermelding als handelaar op de lijst van handelaars bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen verhandelen	10.55 lid 1 onder b Wm	1/2
BO 023	zonder vermelding als bemiddelaar op de lijst van bemiddelaars ten behoeve van anderen bemiddelen bij het beheer van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen	10.55 lid 1 onder c Wm	1/2

Nummers BO 025 - BO 027: Besluit activiteiten leefomgeving - Bouwstoffen

BO 025	aanbrengen van bouwstoffen terwijl een milieuverklaring bodemkwaliteit die betrekking heeft op de toe te passen bouwstoffen, niet beschikbaar is	4.1259 Bal	1/2
BO 026	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet (uit een milieuverklaring bodemkwaliteit): blijkt dat de kwaliteit van de bouwstoffen voldoet aan de daarvoor geldende kwaliteitseisen die gelden voor verontreinigende stoffen of andere parameters	25h lid 1 sub a en b juncto 25d lid 1 Bbk juncto 4.1259 lid 1 sub a Bal	1/2
BO 027	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: een afleverbon bij de desbetreffende partij voorhanden is die de vereiste gegevens over de herkomst bevat	25h lid 1 sub c Bbk juncto 4.1259 lid 1 onder b Bal	1/2

Nummers BO 031 en BO 032: Besluit Bodemkwaliteit - Bouwstoffen

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BO 031	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen van bouwstoffen terwijl geen milieuverklaring bodemkwaliteit beschikbaar is waarmee kan worden aangetoond dat bouwstoffen voldoen aan de voor bouwstoffen geldende kwaliteitseisen, bedoeld in artikel 25d, eerste lid onderdeel a en b Bbk	25h lid 1 onder b i.c.m. 25e lid 1 Bbk juncto 4.1259 lid 1 onder b Bal	1/2
BO 032	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen van bouwstoffen terwijl geen afleverbon aanwezig is in gevallen waarin deze conform ministeriële regeling bij de afgifte van de milieuverklaring bodemkwaliteit moet worden verstrekt	25h lid 1 onder c i.c.m. 25h lid 2 Bbk juncto 4.1259 lid 1 onder b Bal	1/2

Nummers BO 035 - BO 038: Besluit activiteiten leefomgeving - Baggerspecie

BO 035	toepassen van grond of baggerspecie in het kader van functionele toepassingen als bedoeld in artikel 4.1269, tweede lid, a tot en met e en g, en derde lid, onder a en c, op de landbodem zonder dat de toegepaste grond of baggerspecie voldoet aan de kwaliteitseisen, bedoeld in artikel 25d, vierde lid, van het Besluit bodemkwaliteit	4.1272 lid 1 onder a en b Bal	1/2
BO 036	op of in de bodem of in een oppervlaktewaterlichaam toepassen van grond en/of baggerspecie zonder dat ten minste een week voor het begin daarvan melding te maken aan het bevoegd gezag: tot en met 250 m ³	4.1266 lid 1 Bal	1/2
BO 037	niet ten minste een week voor het begin van het op of in de bodem toepassen van grond en/of baggerspecie het bevoegd gezag verstrekken van de gegevens en bescheiden, bedoeld in artikel 4.1267, eerste lid, Besluit activiteiten leefomgeving: tot en met 250 m ³	4.1267 lid 1 Bal	1/2
BO 038	op of in de bodem of in een oppervlaktewaterlichaam toepassen van grond en/of baggerspecie zonder dat ten minste een week voor het begin daarvan melding te maken aan het bevoegd gezag: meer dan 250 m ³	4.1266 lid 1 Bal	1/2

Nummers BO 040 - BO 044: Besluit bodemkwaliteit - Baggerspecie

BO 040	een werkzaamheid uitvoeren in strijd met het daarvoor geldende normdocument	18 lid 1 Bbk	1/2
--------	---	--------------	-----

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BO 041	uitvoeren van een werkzaamheid zonder daartoe verleende erkenning bodemkwaliteit	15 lid 1 Bbk	1/2
BO 042	gebruiken of aan een ander ter beschikking stellen van een resultaat van een werkzaamheid wetend of vermoedend dat dit resultaat, gelet op het doel waarvoor dit wordt gebruikt, geen betrouwbaar beeld verschaft van de eigenschappen, aard, hoedanigheid of samenstelling van de bodem, grond, baggerspecie of bouwstof	16 Bbk	1/2
BO 044	geen milieuverklaring bodemkwaliteit aanwezig hebben bij een partij grond en/of baggerspecie	4.1267 lid 1 sub d Bal	1/2

Nummer BO 051: Besluit activiteiten leefomgeving - Oppervlaktewaterlichaam

BO 051	het niet onverwijld informeren van het bevoegd gezag over een ongewoon voorval als bedoeld in artikel 2.21 van het Besluit activiteiten leefomgeving voor zover het betreft een door een activiteit veroorzaakte verontreiniging of aantasting van de bodem of oever van een oppervlaktewaterlichaam	2.21 Bal	1/2
--------	--	----------	-----

Nummers BO 055 - BO 058: Besluit activiteiten leefomgeving en Waterschapverordening - Lozen

BO 055	bij het lozen op een oppervlaktewaterlichaam ten gevolge van reinigen of conserveren van bouwwerken niet of onvoldoende treffen van maatregelen om het in dat oppervlaktewaterlichaam lozen van stoffen te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken	6.23 en 7.22 Bal/waterschapsverordening	1/2
BO 056	niet in een werkinstructie beschrijven van de maatregelen die worden getroffen om het lozen in een oppervlaktelichaam ten gevolge van het bouwen, renoveren of slopen van bouwwerken te voorkomen	6.24, aanhef en onder a, en 7.23, aanhef en onder a, Bal/waterschapsverordening	1/2
BO 058	lozen op een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer dan 50 milligram per liter bedraagt	4.1 lid 1 Ow juncto waterschapsverordening	1/2

Nummers BO 060- BO 061: Besluit activiteiten leefomgeving - Lozen afvalwater

BO 060	bij het lozen van huishoudelijk afvalwater op een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk niet voldoen aan de emissiegrenswaarden	6.43, lid 2, en 7.52, lid 2 Bal	1/2
BO 061	bij het lozen van huishoudelijk afvalwater in de Noordzee niet voldoen aan de emissiegrenswaarden	7.48 en 7.52 lid 2 Bal	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
Nummer BO 065: Besluit activiteiten leefomgeving en Waterschapsverordening - Lozen afvalwater			
BO 065	huishoudelijk afvalwater niet voorafgaand aan het lozen in een oppervlaktewaterlichaam door een zuiveringsvoorziening geleiden	6.43, 7.53 Bal/waterschapsverordening	1/2
Nummer BO 066: Besluit activiteiten leefomgeving - Opslagtank			
BO 066	bij bovengrondse opslagtank niet ten minste eenmaal per jaar laten beoordelen en goedkeuren van de kathodische bescherming van ondergrondse leidingen van staal door een geaccrediteerde inspectie-instantie volgens NEN-EN-ISO/IEC 17020 voor AS SIKB 6800	4.934 lid 1 Bal	1/2
Nummers BO 070 - BO 076: Besluit activiteiten leefomgeving - Leidingen			
	een bovengrondse opslagtank, en de daarop aangesloten leidingen voor het opslaan van gasolie, diesel of huisbrandolie met een vlampunt van 55 °C of hoger, vloeistoffen van ADR-klasse 5.1, ADR-klasse 8, verpakkingsgroep II of III, of ADR-klasse 9, die het aquatisch milieu verontreinigen, oliën of vetten die niet van ADR-klasse 3 zijn of pekel		
BO 070	- niet geïnstalleerd door een gecertificeerde onderneming	4.929 Bal	1/2
BO 071	- is niet gerepareerd door een gecertificeerde onderneming	4.929 Bal	1/2
BO 072	- is niet onderhouden door een gecertificeerde onderneming	4.929 Bal	1/2
BO 073	- is niet beoordeeld door een gecertificeerde onderneming	4.938 Bal	1/2
BO 074	- is niet goedgekeurd door een gecertificeerde onderneming	4.938 Bal	1/2
BO 075	- ondergrondse leiding niet beoordeeld en goedgekeurd door een inspectie-instantie met een erkenning voor AS SIKB	4.938, lid 3 Bal	1/2
BO 076	- ondergrondse leidingen met vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR klasse 3 geïnstalleerd, onderhouden en gerepareerd door een erkende onderneming	4.917 lid 3 Bal	1/2
Nummers BO 080 - BO 086: Omgevingswet - Besluit activiteiten leefomgeving en Waterregeling - Vergunning beperkingengebiedactiviteit			
BO 080	zonder daartoe strekkende vergunning van Onze Minister als bedoeld in artikel 5.1 van de Omgevingswet een beperkingengebiedactiviteit verrichten met betrekking tot een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk dat geen kanaal is verrichten	6.17 Bal	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BO 081	zonder daartoe strekkende vergunning van Onze Minister als bedoeld in artikel 5.1 van de Omgevingswet een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een waterkering in beheer bij het Rijk verrichten	6.18 Bal	1/2
BO 082	niet ten minste vier weken voor het begin ervan een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, die niet als vergunningplichtig is aangewezen in artikel 6.17 of 6.18 van het Besluit activiteiten leefomgeving, melden aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat	6.19 lid 1 juncto 6.16 lid 1 Bal	1/2
BO 083	niet ten minste vier weken voor het begin ervan een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, die niet als vergunningplichtig is aangewezen in artikel 6.29 of 6.30 van het Besluit activiteiten leefomgeving, melden aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat	6.31 lid 1 juncto 6.27 lid 1 Bal	1/2
BO 084	niet ten minste vier weken voor het begin ervan een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk, die niet als vergunningplichtig is aangewezen in artikel 6.58 van het Besluit activiteiten leefomgeving, melden aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat	6.60 lid 1 Bal	1/2
BO 085	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en/of bemonsteringsvoorzieningen: in goede staat verkeren	7.6 Waterregeling	1/2
BO 086	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en/of bemonsteringsvoorzieningen: overeenkomstig de voorschriften van de leverancier zijn geïnstalleerd en/of onderhouden	7.6 Waterregeling	1/2

**Nummers BO 089 - BO 098: Besluit activiteiten leefomgeving -
Badinrichtingen en zwemgelegenheden**

BO 089	in badwaterbassins waarin het water wordt gedesinfecteerd niet dagelijks op elementair chloor, gebonden chloor, zuurgraad en doorzicht meten als bedoeld in artikel 15.20, eerste lid, Besluit activiteiten leefomgeving	15.20 lid 1 Bal	1/2
BO 090	in zwembijvers niet dagelijks meten op doorzicht, zuurgraad en zuurstofverzadiging als bedoeld in artikel 15.38, eerste lid, Besluit activiteiten leefomgeving	15.38 lid 1 Bal	1/2
BO 091	in overige badwaterbassins niet dagelijks meten op doorzicht als	15.57 lid 1 Bal	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BO 092	bedoeld in artikel 15.57, eerste lid, Besluit activiteiten leefomgeving het niet ten minste zo vaak laten meten van het water in zwembijvers als bedoeld in artikel 15.39 tweede tot en met vierde lid van het Besluit activiteiten leefomgeving door een laboratorium met een accreditatie volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025	15.39 lid 2, 3 en 4 Bal	1/2
BO 097	het niet ten minste vier weken voor het begin van het gelegenheid bieden tot zwemmen of baden in een badwaterbassin waarin het water wordt gedesinfecteerd melden aan het bevoegd gezag dat die activiteit verricht zal gaan worden	15.13 Bal	1/2
BO 098	het niet ten minste vier weken voor het begin van het gelegenheid bieden tot zwemmen of baden in een zwembijver melden aan het bevoegd gezag dat die activiteit verricht zal gaan worden	15.31 Bal	1/2

Nummers BO 101 - BO 106: Besluit activiteiten leefomgeving - Mest

BO 101	opslaan van vaste mest, champost of dikke fractie anders dan pluimveemest op een aaneengesloten bodemvoorziening waarbij de vloeistoffen die vrijkomen niet of niet volledig worden opgevangen	4.838 lid 1, aanhef en onder a, Bal	1/2
BO 102	opslaan van vaste mest, champost of dikke fractie anders dan pluimveemest op een niet aaneengesloten bodemvoorziening of een onvoldoende dikke absorberende laag	4.838 lid 1 Bal	1/2
BO 103	opslaan van vaste mest, champost of dikke fractie op een voldoende dikke absorberende laag: meer dan zes maanden op één plek of niet of onvoldoende tegen inregenen beschermd	4.838 lid 1, aanhef en onder b, en lid 2, aanhef en onder c, Bal	1/2
BO 104	opslaan van gedroogde pluimveemest: buiten een gebouw of buiten een afgedekte container of op een onvoldoende dikke absorberende laag	4.838 lid 2 Bal	1/2
BO 105	opslaan van gedroogde pluimveemest in een gebouw: zonder of onvoldoende bescherming tegen weersinvloeden, zonder aaneengesloten bodemvoorziening of onvoldoende ventilatie om condensvorming te voorkomen	4.838 lid 2 aanhef en onder a Bal	1/2
BO 106	opslaan van gedroogde pluimveemest in een afgedekte container zonder dat de pluimveemest elke twee weken wordt afgevoerd	4.838, lid 2, aanhef en onder b. Bal	1/2

Nummers BO 110 - BO 117: Besluit activiteiten leefomgeving - Gewasbescherming

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BO 110	lozen van condenswater waarin gewasbeschermingsmiddelen of biociden zijn toegepast en in de kas geen sprake is van alleen biologische productiemethoden	4.791t Bal	1/2
BO 111	niet overleggen van de rapportage van het voorgaande kalenderjaar zoals bedoeld in artikel 4.791fa of 4.791o Besluit activiteiten leefomgeving	4.791fa en 4.791o Bal	1/2
BO 112	bij gebruik gewasbeschermingsmiddelen toepassen van een techniek die niet voldoet aan de driftreductie van 75% bedoeld in artikel 4.723c Besluit activiteiten leefomgeving	4.723c lid 1 Bal	1/2
BO 113	niet in acht nemen van een teeltvrije zone langs een oppervlaktewaterlichaam bij gebruik gewasbeschermingsmiddelen	4.723d lid 1 Bal	1/2
BO 114	op braakliggend terrein gewasbeschermingsmiddelen gebruiken binnen een afstand van 50 centimeter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	4.723h Bal	1/2
BO 116	op braakliggend terrein meststoffen gebruiken binnen een afstand van 50 centimeter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	4.723j Bal	1/2
BO 117	lozen van afvalwater, afkomstig van het spoelen van gewassen in een vuilwaterriool terwijl het gehalte aan onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer bedraagt dan 300 milligram per liter	4.748 Bal	1/2

**Nummers BO 120 - BO 125: Besluit activiteiten leefomgeving -
Kuilvoer**

BO 120	kuilvoer of vaste bijvoedermiddelen die niet in plastic folie zijn verpakt niet opslaan op een elementenvoorziening waarbij de vloeistoffen die vrijkomen worden opgevangen	4.844 Bal	1/2
BO 121	lozen van afvalwater afkomstig van de bodembeschermende voorziening voor opslag van kuilvoer of vaste bijvoedermiddelen op of in de bodem of op een oppervlaktewaterlichaam dat in contact is geweest met het kuilvoer of vaste bijvoedermiddelen	4.846 aanhef en onder a Bal	1/2
BO 122	lozen van afvalwater afkomstig van de bodembeschermende voorziening voor opslag van kuilvoer of vaste bijvoedermiddelen op of in de bodem of op een oppervlaktewaterlichaam dat is vermengd met uit het kuilvoer of vaste bijvoedermiddelen vloeiende vloeistoffen	4.846 aanhef en onder b Bal	1/2
BO 123	opslaan van gebruikt substraatmateriaal op een niet aaneengesloten bodemvoorziening	4.851 Bal	1/2
BO 124	lozen van afvalwater afkomstig van de bodembeschermende voorziening voor de opslag van gebruikt substraatmateriaal op of in de bodem	4.853 aanhef en onder a Bal	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BO 125	of op een oppervlaktewaterlichaam dat in contact is geweest met het gebruikt substraatmateriaal lozen van afvalwater afkomstig van de bodembeschermende voorziening voor de opslag van gebruikt substraatmateriaal op of in de bodem of op een oppervlaktewaterlichaam dat is vermengd met uit het gebruikt substraatmateriaal vloeiende vloeistoffen	4.853 aanhef en onder b Bal	1/2

Nummers BO 130 - BO 132: Besluit activiteiten leefomgeving - Houtopstanden

BO 130	vellen van een houtopstand, met uitzondering van periodiek vellen van griend en/of hakhout, zonder voorafgaande melding aan het bevoegd gezag (max. 1 hectare)	11.126 Bal	1/2
BO 131	als rechthebbende van grond, waarop een houtopstand, met uitzondering van periodiek vellen van griend en/of hakhout, is geveld of op andere wijze tenietgegaan, niet voldoen aan verplichting binnen een tijdvak van drie jaren na de velling of het tenietgaan van de houtopstand te herbepplanten op bosbouwkundig verantwoorde wijze (max. 1 hectare)	11.128 lid 1 Bal	1/2
BO 132	als rechthebbende van grond, waarop een houtopstand, met uitzondering van periodiek vellen van griend en/of hakhout, is geveld of op andere wijze tenietgedaan, niet voldoen aan verplichting beplanting die niet is aangeslagen binnen drie jaren te vervangen (max. 1 hectare)	11.128 lid 2 Bal	1/2

Nummers BO 135 - BO 136: Besluit activiteiten leefomgeving - Ongediertebestrijding

BO 135	niet voorkomen dat een of meer dieren, zijnde muizen en/of ratten, onnodig lijden door deze dieren te vangen en/of doden met lijm en/of te vangen met vangkooien (max. 3 dieren)	11.28 Bal	1/2
BO 136	niet voorkomen dat een of meer dieren, zijnde muizen en/of ratten, onnodig lijden door deze dieren te vangen en/of doden met lijm en/of te vangen met vangkooien (meer dan 3 dieren)	11.28 Bal	1/2

Nummers BO 145 - BO 158: Besluit activiteiten leefomgeving - Vuurwerk

BO 145	andere werkzaamheden in de (buffer)bewaarplaats verrichten dan volgens artikel 4.1045, eerste lid, Besluit activiteiten leefomgeving is toegestaan: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1045 lid 1 Bal	1/2
--------	--	------------------	-----

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BO 146	andere werkzaamheden in de (buffer)bewaarplaats verrichten dan volgens artikel 4.1045, eerste lid, Besluit activiteiten leefomgeving is toegestaan: locatie voor het opslaan vanaf 10.000 kg	4.1045 lid 1 Bal	2
BO 147	de deur van de (buffer)bewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uitbrengen van vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1036, lid 2, onderdeel f, onder 4 Bal	1/2
BO 148	de deur van de (buffer)bewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uitbrengen van vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik: locatie voor het opslaan van meer dan 10.000 kg	4.1036, lid 2, onderdeel f, onder 4 Bal	2
BO 149	in de (buffer)bewaarplaats geen gangpad van ten minste 75 cm breed hebben: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1045 lid 2, onderdeel b Bal	1/2
BO 150	in de (buffer)bewaarplaats geen gangpad van ten minste 75 cm breed hebben: locatie voor het opslaan van meer dan 10.000 kg	4.1045 lid 2, onderdeel b Bal	2
BO 151	buiten de openingstijden in een ruimte voor verkoop aan particulieren, anders dan ten hoogste 200 kg vuurwerk van categorie F1 of fop- en schertsvuurwerk aanwezig hebben: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1046, lid 2, Bal	1/2
BO 152	buiten de openingstijden in een ruimte voor verkoop aan particulieren, anders dan ten hoogste 200 kg vuurwerk van categorie F1 of fop- en schertsvuurwerk aanwezig hebben: locatie voor het opslaan van meer dan 10.000 kg	4.1046, lid 2, Bal	2
BO 153	het niet voldoen aan de constructie-eisen terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg	4.1036 lid 1 Bal	1/2
BO 154	het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1047 lid 1 Bal	1/2
BO 155	het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: locatie voor het opslaan van meer dan 10.000 kg	4.1047 lid 1 Bal	2
BO 156	in een (buffer)bewaarplaats bestemd voor vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik andere goederen opslaan: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1045, lid 1, Bal	1/2
BO 157	in een (buffer)bewaarplaats bestemd voor vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik andere goederen opslaan: locatie voor het opslaan van meer dan 10.000 kg	4.1045, lid 1, Bal	2
BO 158	als degene die vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor	4.1034 lid 2 onderdeel a Bal	2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
	theatergebruik opslaat het niet onverwijld toegankelijk hebben van de gegevens over de ADR-klasse van het vuurwerk of de pyrotechnische artikelen voor theatergebruik		

Nummers BO 160 - BO 164: Vuurwerkbesluit - Vuurwerk

BO 160	in strijd met artikel 1.2.5 Vuurwerkbesluit het laten staan en het laten liggen van een vervoermiddel waarin of waarop zich vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik bevinden	1.2.5 lid 1 onder a. VWB	1/2
BO 161	per levering meer dan 25 kg consumentenvuurwerk aan een particulier ter beschikking stellen binnen de vastgestelde data genoemd in artikel 2.3.2 lid 2 van het Vuurwerkbesluit	2.3.3 VWB	1/2
BO 162	in strijd met artikel 1.2.5 Vuurwerkbesluit niet ononderbroken een vervoermiddel met vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik beladen en/of daaruit lossen	1.2.5 lid 1 onder b VWB	1/2
BO 163	anders dan de situatie als bedoeld in artikel 2.3.6 Vuurwerkbesluit en zonder daartoe verleende vergunning vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik tot ontbranding brengen, ten behoeve daarvan opbouwen, installeren, bewerken, dan wel na ontbranding verwijderen	3B.1 lid 1 VWB	1/2
BO 164	het in de handel brengen van vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik zonder dat hier overeenkomstig artikel 1A.4.2 Vuurwerkbesluit een EU-conformiteitsverklaring is opgesteld	1A.2.1 lid 4 VWB	2

Nummers BO 170 - BO 172: Besluit activiteiten leefomgeving - Milieubelastende activiteit

BO 170	niet onverwijld informeren van het bevoegd gezag over een ongewoon voorval op een locatie waar een milieubelastende activiteit wordt verricht, niet zijnde een locatie waarop een Seveso-inrichting wordt geëxploiteerd	2.21 Bal	1/2
BO 171	niet (tijdig) verstrekken van voorgeschreven gegevens en bescheiden met betrekking tot een ongewoon voorval aan het bevoegd gezag op een locatie waar een milieubelastende activiteit wordt verricht, niet zijnde een locatie waarop een Seveso-inrichting wordt geëxploiteerd	2.22 Bal	1/2
BO 172	niet in een gesloten ruimte proefdraaien van verbrandingsmotoren op het terrein waarop een milieubelastende activiteit wordt verricht	4.368 Bal	1/2

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
Nummers BO 180 - BO 197: Besluit activiteiten leefomgeving - Overig				
BO	180	niet aanwezig hebben van een werkinstructie over de procedures van acceptatie en controle van ontvangen afvalstoffen, in verband met doelmatig beheer van deze afvalstoffen	4.620 lid 1 Bal	1/2
BO	181	niet onverwijld opheffen van afwijkingen geconstateerd tijdens de uitvoering van de in artikel 4.519, derde lid, Besluit activiteiten leefomgeving bedoelde controle van een fase II-	2.11 lid 1 onder a Bal jo 4.519 Bal	1/2
BO	182	benzinedampsterugwinningssysteem koelinstallatie met kooldioxide of koolwaterstoffen niet zodanig ontworpen, geïnstalleerd, beheerd en onderhouden dat deze op een veilige wijze kan functioneren, snel en veilig uit bedrijf kan worden genomen en onveilige situaties voorkomt	4.435 lid 1 Bal	1/2
BO	183	niet in een gesloten ruimte mechanisch bewerken van steen, voor zover het een activiteit betreft die is aangewezen in hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving	4.313 lid 1 Bal	1/2
BO	184	de binnen de begrenzing van de activiteit aanwezige als bodembeschermende voorziening toegepaste vloeistofdichte bodemvoorziening niet (tijdig) laten beoordelen door een instelling die beschikt over een erkenning	5.19 lid 1 Bal	1/2
BO	185	een aanwezige ondergrondse opslagtank niet tijdig keuren/herkeuren	4.997 lid 2 Bal	1/2
BO	186	het wassen van gemotoriseerde voertuigen boven een niet vloeistofdichte bodemvoorziening	4.557 lid 1 Bal	1/2
BO	187	niet ten minste eenmaal per jaar controleren van een fase II-benzinedampsterugwinningssysteem door een onafhankelijke inspectie-instelling	4.519 lid 3 Bal	1/2
BO	188	niet ten minste eenmaal per drie jaar controleren van een fase II-benzinedampsterugwinningssysteem door een onafhankelijke inspectie-instelling bij aanwezigheid automatisch bewakingssysteem	4.519 lid 4 Bal	1/2
BO	189	een ondergrondse opslagtank van staal waarin vloeibare brandstof wordt opgeslagen niet jaarlijks controleren op de aanwezigheid van water en bezinksel	4.974 lid 1 en 4.993 lid 1 Bal	1/2
BO	190	een ondergrondse opslagtank waarin vloeibare brandstof wordt opgeslagen en die is voorzien van een volledige inwendige coating overeenkomstig de aangewezen BRL en is aangebracht door een gecertificeerde onderneming niet ten minste eenmaal	4.974 lid 2 en 4.993 lid 2 Bal	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BO 191	per drie jaar controleren op de aanwezigheid van water en bezinksel bovengrondse tank is niet geïnstalleerd, onderhouden of gerepareerd door gecertificeerde onderneming met een certificaat voor BRL SIKB 7800, verstrekt door een certificatie instantie met een accreditatie volgens NEN-EN ISO/IEC 17065 voor die BRL	4.917 en 4.929 Bal	1/2
BO 192	kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux is aan de bovenzijde niet voorzien van een lichtscherminstallatie waardoor de lichtvermindering tijdens de donkerteperiode niet ten minste 98% en/of tijdens de nacht niet ten minste 74% is: 17.500 vierkante meter of minder teeltoppervlakte	4.790, lid 2, aanhef en onder a, Bal	1/2
BO 193	kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux is aan de bovenzijde niet voorzien van een lichtscherminstallatie waardoor de lichtvermindering tijdens de donkerteperiode niet ten minste 98% en/of tijdens de nacht niet ten minste 74% is: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlakte	4.790, lid 2, aanhef en onder a, Bal	1/2
BO 194	kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast met een verlichtingssterkte van 15.000 lux of meer is tijdens zonsondergang tot zonsopgang niet voorzien van een lichtscherminstallatie waardoor de lichtvermindering ten minste 98% is: 17.500 vierkante meter of minder teeltoppervlakte	4.790, lid 1, aanhef en onder a, Bal	2
BO 195	kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast met een verlichtingssterkte van 15.000 lux of meer is tijdens zonsondergang tot zonsopgang niet voorzien van een lichtscherminstallatie waardoor de lichtvermindering ten minste 98% is: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlakte	4.790, lid 1, aanhef en onder a, Bal	2
BO 196	kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast met een verlichtingssterkte van 15.000 lux of meer waarbij de gevel tijdens zonsondergang tot zonsopgang op een afstand van 10 meter of meer, minder dan 95% is afgeschermd tegen het licht of de gebruikte lampen zichtbaar zijn: meer dan 50 meter gevel niet in orde	4.790, lid 1, aanhef en onder b, Bal	1/2
BO 197	aanwezig hebben van meer dan vier autowrakken of andere voertuigwrakken of meer dan vier wrakken van tweewielige motorvoertuigen op een locatie voor onderhoud en/of reparatie van motorvoertuigen	4.365 lid 1 Bal	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
Nummers BO 200 - BO 201: Omgevingswet - Bedrijfsafvalstoffen			
BO 200	zonder benodigde omgevingsvergunning verbranden van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen anders dan in een ippc-installatie als bedoeld in categorie 5.2 van bijlage I bij de richtlijn industriële emissies: < 5 m ³	3.40e Bal jo. art. 5.1 lid 2 Ow	1/2
BO 201	zonder benodigde omgevingsvergunning verbranden van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen anders dan in een ippc-installatie als bedoeld in categorie 5.2 van bijlage I bij de richtlijn industriële emissies: 5 – 10 m ³	3.40e Bal jo. art. 5.1 lid 2 Ow	1/2
Nummers BO 205 - BO 206 en BO 210 - BO 213: Omgevingswet - Lozingsactiviteit			
BO 205	zonder omgevingsvergunning een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam verrichten	5.1, lid 2, onder c, onder 1, Ow en 5.3 Ow	1/2
BO 206	verrichten van een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: 1 t/m 10% overschrijding van de emissiegrenswaarde voor een stof, anders dan een gevaarlijke (afval)stof	5.5, lid 1, onder e, onder 1 jo. 5.3 Ow	1/2
BO 210	verrichten van een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: 11 t/m 20% overschrijding van de emissiegrenswaarde voor een stof, anders dan een gevaarlijke (afval)stof	5.5, lid 1, onder e, onder 1 jo. 5.3 Ow	1/2
BO 211	verrichten van een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: 21 t/m 30% overschrijding van de emissiegrenswaarde voor een stof, anders dan een gevaarlijke (afval)stof	5.5, lid 1, onder e, onder 1 jo. 5.3 Ow	1/2
BO 212	verrichten van een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: 31 t/m 40% overschrijding van de emissiegrenswaarde voor een stof, anders dan een gevaarlijke (afval)stof	5.5, lid 1, onder e, onder 1 jo. 5.3 Ow	1/2
BO 213	verrichten van een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden	5.5, lid 1, onder e, onder 1 jo. 5.3 Ow	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
	vergunningvoorschriften 41 t/m 50% overschrijding van de emissiegrenswaarde voor een stof, anders dan een gevaarlijke (afval)stof		
Nummer BO 215: Omgevingswet - Wateronttrekingsactiviteit			
BO 215	zonder omgevingsvergunning van Gedeputeerde Staten een wateronttrekingsactiviteit verrichten, inhoudende het onttrekken van grondwater door een daarvoor bestemde voorziening of het in de bodem brengen van water, ter aanvulling van het grondwater, in samenhang met het onttrekken van grondwater door een daarvoor bestemde voorziening (max. 50 m3 /u)	5.1, lid 2, onder d, Ow	1/2
Nummers BO 220 - BO 221: Omgevingswet - Waterstaatswerk			
BO 220	met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: met motorvoertuig	2.40 Ow	1/2
BO 221	met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: zonder motorvoertuig	2.40 Ow	1/2
Nummers BO 240 - BO 258 Omgevingswet en Besluit activiteiten leefomgeving - Handelen in strijd met een vergunning			
BO 240	handelen in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: niet melden van een calamiteit met relatief beperkte gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam	5.5, lid, 1, onder e, lid 4 en 5.3 Ow	1/2
BO 241	handelen in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: niet voldoen aan administratieve verplichtingen	5.5, lid, 1, onder e, lid 4 en 5.3 Ow	1/2
BO 242	handelen in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: niet treffen van voorgeschreven voorzieningen	5.5, lid 1 en 4 jo. 5.3 Ow	1/2
	handelen in strijd met een vergunning als bedoeld in artikel 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften:	5.3 Ow	
BO 243	- niet melden van een calamiteit met relatief beperkte gevolgen voor het watersysteem		1/2
BO 244	- niet voldoen aan administratieve verplichtingen		1/2
BO 245	- niet treffen van voorgeschreven voorzieningen		1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BO 246	- het overschrijden van het toegestane debiet: 1 - 25% overschrijding		1/2
BO 247	- het overschrijden van het toegestane debiet: 26 - 50% overschrijding		1/2
BO 248	- het overschrijden van het toegestane debiet: 51 - 100% overschrijding		1/2
	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 16.4 Besluit activiteiten leefomgeving verbonden vergunningvoorschriften:	16.4 Bal	
BO 255	- niet voldoen aan de administratieve verplichtingen		1/2
BO 256	- meer grondwater onttrekken dan in de vergunning is opgenomen		1/2
BO 257	- met betrekking tot onttrekkingen van grondwater voor menselijke consumptie verbonden voorschriften: niet nemen van maatregelen wanneer de trend statisch significant stijgend is		1/2
BO 258	- met betrekking tot onttrekkingen van grondwater voor menselijke consumptie verbonden voorschriften: niet melden van afwijkingen in de kwaliteit van het grondwater waarbij 75% van de in Bijlage A van het Drinkwaterbesluit opgenomen maximum waarde wordt overschreden		1/2

Nummer BO 270: Besluit Bouwwerken leefomgeving - Bouw en sloopafval

BO 270	door degene die bouw- en sloopafval bewerkt met een mobiele puinbreker niet ten minste twee werkdagen voor het begin van in werking hebben van een mobiele puinbreker dat melden aan het bevoegd gezag	7.35 Bbl	1/2
--------	--	----------	-----

Nummers BO 271 - BO 280: Wet milieubeheer, Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen en Regeling EG-verordening overbrenging van afvalstoffen - Overbrengen afvalstoffen

BO 271	overbrengen van afvalstoffen zonder de betrokken bevoegde autoriteiten zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen van een - wegens onvoorziene omstandigheden benodigde - routewijziging bij een algemene kennisgeving	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 13 lid 2 EVOA	1/2
BO 272	overbrengen van afvalstoffen terwijl het vervoersdocument niet volledig of onjuist is ingevuld of niet is ondertekend door de kennisgever	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder a EVOA	1/2
BO 273	overbrengen van afvalstoffen waarbij het transport van afvalstoffen op een andere dan de opgegeven transportdatum plaatsvindt	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder b EVOA	1/2
BO 274	overbrengen van afvalstoffen waarbij het vervoer niet vergezeld gaat van de juiste documenten (vervoersdocument, de afschriften van het kennisgevingsdocument met de schriftelijke toestemmingen en de	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder c, tweede volzin EVOA	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BO 275	voorwaarden die door de betrokken bevoegde autoriteiten respectievelijk zijn verleend en gesteld) niet gedurende ten minste vijf jaar door de kennisgever en/of de ontvanger en/of de inrichting die de afvalstoffen heeft ontvangen, bewaren van aan of door de bevoegde autoriteiten verzonden documenten inzake de overbrenging van afvalstoffen	10.56 Wm i.v.m. 5 Regeling EG-verordening overbrengen afvalstoffen	1/2
BO 276	niet gedurende drie jaar door de kennisgever, de ontvanger, de inrichting die de afvalstoffen heeft ontvangen, bewaren van aan of door de bevoegde autoriteiten verzonden documenten inzake de kennisgeving van een transport	10.60 lid 7 onder a Wm ivm art. 20 lid 1 EVOA	1/2
BO 277	niet gedurende drie jaar bewaren van de uit hoofde van artikel 18 lid 1 EVOA verstrekte informatie door de opdrachtgever, de ontvanger en de inrichting die de afvalstoffen ontvangt	10.60 lid 7 onder a Wm ivm art. 20 lid 2 EVOA	1/2
BO 278	overbrengen van groene lijst afvalstoffen voor nuttige toepassing met onvolledige bijlage VII informatie	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 sub g onder iii EVOA	1/2
BO 279	overbrengen van groene lijst afvalstoffen voor nuttige toepassing zonder bijlage VII informatie	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 sub g onder iii EVOA	1/2
BO 280	het niet voorhanden hebben van een juridisch bindend contract bij aanvang van de overbrenging	10.60 lid 5 sub a Wm ivm 18 lid 2 EVOA	1/2

Nummer BO 360: Wet op de economische delicten - Het niet voldoen aan een vordering

BO 360	opzettelijk niet hebben voldaan aan een vordering, krachtens enig voorschrift van de Wet op de economische delicten, gedaan door een opsporingsambtenaar	26 Wed	1/2
--------	--	--------	-----

Nummers BO 361 - BO 362: Aanvullingswet bodem Omgevingswet en Wet Bodembescherming - Bodemverontreiniging

BO 361	door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevegd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 0 t/m 5 m ³	3.2a Aanvullingswet bodem Omgevingswet jo. 13 WBB	1/2
BO 362	door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet	3.2a Aanvullingswet bodem Omgevingswet jo. 13 WBB	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
	nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden geveerd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 6 t/m 10 m ³		
Nummers BO 364 - BO 373: Besluit activiteiten leefomgeving			
BO 364	door degene die de bodem heeft gesaneerd, niet binnen vier weken na het beëindigen van de sanering een evaluatieverslag volgens BRL SIKB 6000 indienen bij het bevoegd gezag of in dat verslag niet de vereiste gegevens verstrekken	4.1246 Bal	1/2
BO 365	niet ten minste vier weken van tevoren voor de start van de activiteit melden van (voorschriften opgenomen in de beschikking, provinciale of gemeentelijke verordening): wijzigingen op het saneringsplan	4.1236 lid 1 Bal	1/2
BO 366	zonder milieukundige begeleiding uitvoeren van de sanering	4.1244 Bal	1/2
BO 367	niet tenminste vier weken voor het begin van de activiteit het melden bij het bevoegd gezag van het voornemen de bodem te saneren	4.1235 lid 1 jo. 4.1236 lid 1 Bal	1/2
BO 369	door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet (tijdig) melden van wijzigingen op basis van paragraaf 4	4.1236 lid 3 Bal	1/2
BO 371	het laten uitvoeren van de sanering door een persoon of instelling zonder erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit	15 lid 1 Bbk	1/2
BO 372	zonder een erkende onderneming het graven laten uitvoeren	4.1232 Bal	1/2
BO 373	zonder een erkende onderneming uitvoeren van de activiteit	4.1244 Bal	1/2
Nummers BO 390 - BO 395: Wet milieubeheer en Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur - Elektronica			
BO 390	als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een symbool zoals opgenomen is in bijlage IV bij Richtlijn nr. 2002/96/EG (afvalcontainer met kruis)	9.5.2. lid 1 en lid 3 sub a Wm jo. 15 lid 1 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BO 391	als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een aanduiding waaruit blijkt dat het apparaat na 13 augustus 2005 op de markt is gebracht	9.5.2. lid 1 en lid 3 sub a Wm jo. 16 lid 4 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BO 392	als distributeur bij het ter beschikking stellen van een nieuw product, een soortgelijk na gebruik vrijgekomen product - zijnde afgedankte	9.5.2. lid 1 Wm jo. 4 lid 1 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
	elektrische en elektronische apparatuur - van particuliere huishoudens, dat hem wordt aangeboden niet ten minste om niet innemen		
BO 393	als producent van elektrische en/of elektronische apparatuur zich niet melden bij het register	9.5.2 lid 1 Wm jo. 19 lid 1 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BO 394	als producent en/of zijn gemachtigde niet de in deel A van bijlage X bij de Richtlijn nr. 2012/19/EU genoemde informatie verstrekken bij de registratie en/of niet actueel houden van de informatie	9.5.2. lid 1 Wm jo. 19 lid 2 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BO 395	als producent en/of zijn gemachtigde niet de in deel B van bijlage X bij de Richtlijn nr. 2012/19/EU genoemde informatie voor 1 mei over het voorafgaande kalenderjaar verstrekken aan het register	9.5.2. lid 1 Wm jo. 19 lid 3 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2

Nummers BO 396 - BO 398: Wet explosieven voor civiel gebruik - Explosieven

BO 396	als houder van een vergunning of een bewijs van toestemming voor de overbrenging van explosieven, niet deze explosieven tot aan de plaats waar de overbrenging eindigt en/of bij het verlaten van het grondgebied van Nederland, doen vergezellen van deze vergunning of dit bewijs van toestemming	14 Wecg	1/2
BO 397	als degene voor wie de explosieven bestemd zijn en/of als onderneming uit de sector explosieven niet op verzoek van de autoriteit, die daarom verzoekt als bedoeld in artikel 16 Wet explosieven civiel gebruik, de gegevens die hem ter beschikking staan, zenden aan deze bevoegde autoriteit	16 Wecg	1/2
BO 398	geen registratie bijhouden die voldoet aan hetgeen in artikel 21 Wet explosieven voor civiel gebruik is gesteld	21 Wecg	1/2

Nummers BO 400 - BO 402: Verordening (EU) nr. 517/2014, Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen, Verordening (EG) nr. 1005/2009 en Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen - Broeikassen/Ozonlaag

BO 400	het verrichten van installatie, onderhoud of service, reparatie of buitendienststelling van of aan apparatuur die gefluoreerde broeikasgassen of ozonlaagafbrekende stoffen bevat door een onderneming die daarvoor niet is gecertificeerd	10 lid 6 Verordening (EU) nr. 517/2014 jo. 6 lid 2 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen, respectievelijk 22 lid 1 Verordening (EG) 1005/2009 jo. 9 lid 2 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	1/2
BO 401	het verrichten van installatie, onderhoud of service, reparatie, buitendienststelling, lekkagecontrole of terugwinning van of aan apparatuur die gefluoreerde	8 lid 3, 10 lid 1 en lid 2 Verordening (EU) nr. 517/2014 jo. 6 lid 1 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen, respectievelijk 22 lid 1 en lid 5, 23 lid 2	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
	broeikasgassen of ozonlaagafbrekende stoffen bevat door een natuurlijk persoon die daarvoor niet is gecertificeerd	Verordening (EG) 1005/2009 jo. 9 lid 1 en lid 2 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	
BO 402	het met betrekking tot apparatuur die broeikasgassen of ozonlaagafbrekende stoffen bevat niet voorhanden hebben van een register waarin de in artikel 6 lid 1 van Verordening (EU) nr. 517/2014 jo. 4 lid 4 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen en/of artikel 23 van de Verordening (EU) nr. 1005/2009 jo. 8 lid 3 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen, genoemde informatie is opgenomen	6 lid 1 Verordening (EU) 517/2014 jo. 4 lid 4 en 8 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	1/2

Nummers BO 405 - BO 433: Scheepsafvalstoffenbesluit - Scheepsafvalstoffen

BO 405	als schipper er geen zorg voor dragen dat bilgewater en overige olie- en vethoudende scheepsafvalstoffen aan boord in de bijlage van de machinekamer, onderscheidenlijk gescheiden in de daarvoor bestemde verzamelreservoirs, worden verzameld en bewaard	11 SAB	1/2
BO 406	als schipper voor de opslag van afgewerkte olie los aan dek staande verzamelreservoirs gebruiken	12 lid 2 SAB	1/2
BO 407	als schipper er niet zorg voor dragen dat een geldig olie-afgifteboekje aan boord aanwezig is	14 lid 1 SAB	1/2
BO 408	als schipper, na verkrijging van een nieuw olie-afgifteboekje, niet het voorgaande olie-afgifteboekje ten minste zes maanden na de datum van de laatste daarin opgenomen vermelding van een afgifte aan boord bewaren	14 lid 4 SAB	1/2
BO 409	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het schip bij het laden vrij van overslagresten of het verwijderen van overslagresten na het laden	33 jo 41 SAB	2
BO 410	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van droge lading van of uit het laadruim van een schip de in het laadruim achtergebleven restlading en/of verpakings- en stuwingsmateriaal verwijderen en zoveel mogelijk toevoegen aan geloste lading	33 jo 42 SAB	2
BO 411	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van	33 jo 43 SAB	2

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
		vloebare lading uit een ladingtank van een schip met behulp van een leiding, aangesloten op het nalenssysteem van het schip, de restlading uit de ladingtank verwijderen, zodanig dat de losstandaard nagelensde ladingtank wordt bereikt		
BO	412	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: bij het lossen uit een laadruim of een ladingtank van een schip het laadruim of die ladingtank wassen en het afvalwater met ladingrestanten innemen	33 jo 45 SAB	2
BO	413	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: voorleggen van de losverklaring in drievoud aan de schipper dan wel, als het schip niet onder gezag van de schipper staat, aan de exploitant van het schip	33 jo 53, vierde lid SAB	2
BO	414	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het bewaren van het ingevolge artikel 54 Scheepsafvalstoffenbesluit ontvangen exemplaar van de losverklaring in de bedrijfsadministratie	33 SAB	2
BO	415	de schipper draagt er geen zorg voor dat de losverklaringen, ontvangen overeenkomstig artikel 53 Scheepsafvalstoffenbesluit, het transport begeleiden	56 SAB	1/2
BO	416	als schipper met het schip na het laden de laadplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: de overslagresten zijn verwijderd	55 lid 1 SAB	1/2
BO	417	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: de overslagresten zijn verwijderd	55 lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BO	418	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: alle geloste laadruimen zijn nagelost en/of ladingtanks nagelensd	55 lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BO	419	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: voldaan is aan de wasverplichting indien die van toepassing is dan wel hem daartoe volgens de bepalingen uit artikel 47 Scheepsafvalstoffenbesluit een voorziening is toegewezen	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BO	420	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: het afvalwater dat ladingresten bevat, is ingenomen, dan wel hem daartoe een ontvangstvoorziening is toegewezen,	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BO 421	in een geval als bedoeld in artikel 45 Scheepsafvalstoffenbesluit als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder te voldoen aan de bepalingen ten aanzien van de losverklaring uit artikel 54 Scheepsafvalstoffenbesluit	55, lid 2, onderdeel b SAB	1/2
BO 422	door de schipper niet onverwijld waarschuwen van de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit, terwijl vanaf een schip scheepsafvalstoffen dan wel delen van de lading in een oppervlaktewaterlichaam zijn geraakt of dreigen te geraken	6 SAB	1/2
BO 423	aan boord van een schip verbranden van scheepsafvalstoffen	7 SAB	1/2
BO 424	reinigingsmiddelen die olie of vet oplossen dan wel emulgerend zijn in de bilge van de machinekamer dan wel in het bilgewater doen geraken	13 lid 1 SAB	1/2
BO 425	door degene die een inrichting voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen drijft niet of niet juist invullen of ondertekenen van het olie-afgifteboekje	17 SAB	2
BO 426	door de schipper niet of niet juist invullen of ondertekenen van het olie-afgifteboekje	18 SAB	1/2
BO 427	als degene die feitelijk lost, met betrekking tot het lossen van een schip, niet bewaren in de bedrijfsadministratie van het ingevolge artikel 54, tweede lid, Scheepsafvalstoffenbesluit terug ontvangen exemplaar van de losverklaring	57 SAB	2
BO 428	als schipper, bij het afgeven van afvalwater dat ladingrestanten bevat aan een ontvangstvoorziening, niet in tweevoud de door hem ondertekende losverklaring voorleggen aan degene die de ontvangstvoorziening drijft of een door deze aangewezen persoon	66 SAB	1/2
BO 429	door degene die een inrichting voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen drijft, na ondertekening niet terugbezorgen van een exemplaar van de ondertekende losverklaring aan de schipper	68 lid 1 SAB	1/2
BO 430	als schipper niet gedurende zes maanden aan boord bewaren van de terugontvangen ondertekende losverklaring	68, lid 3, SAB	1/2
BO 431	als exploitant van het schip niet bewaren in de bedrijfsadministratie van de terugontvangen ondertekende losverklaring	68, lid 4, SAB	1/2
BO 432	als schipper er geen zorg voor dragen dat huisvuil, slops, zuiverings-slib en klein gevaarlijk afval aan boord naar categorie gescheiden worden gehouden en gescheiden worden aangeboden bij een ontvangstvoorziening	73, lid 1 SAB	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BO 433	als exploitant van een passagiersschip, dat is uitgerust met een boordzuiveringsinstallatie voor afvalwater, niet aanbieden van het zuiveringsslib van die installatie bij een ontvangstvoorziening	74 SAB	1/2
Nummer BO 445: Drinkwaterbesluit - Legionella			
BO 445	legionella-risicoanalyse, bedoeld in het eerste of tweede lid van artikel 37 Drinkwaterbesluit, laten uitvoeren door een niet daarvoor op basis van BRL 6010 gecertificeerd bedrijf, indien opgesteld na 1 juli 2011	37 lid 3 Dwb	1/2

ARTIKEL III

Artikel I heeft geen gevolgen voor gedragingen die hebben plaatsgevonden voor het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit.

ARTIKEL IV

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2027.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

De Minister van Justitie en Veiligheid,

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen

1. Inleiding

De bijlage van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (hierna: Wahv) bevat de gedragingen waarvoor op grond van die wet een administratieve sanctie kan worden opgelegd. Op grond van artikel 2, vijfde lid, Wahv kan deze bijlage bij algemene maatregel van bestuur worden gewijzigd. De bijlage bepaalt voor iedere gedraging de te betalen geldsom. Dit besluit indexeert de tarieven in de bijlage van de Wahv en voert daarnaast (technische) aanpassingen door in de bijlagen bij de Wahv en bij het Besluit OM-afdoening. In deze nota van toelichting wordt hierop mede namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een toelichting gegeven.

De tarieven voor de verkeersboetes op basis van de Wahv worden jaarlijks geïndexeerd. Het percentage waarmee wordt geïndexeerd is bepaald op basis van de ontwikkeling van de consumentenprijsindex (hierna: CPI) in de periode tussen maart 2025 en maart 2026 (bron: Centraal Bureau voor de Statistiek, prijsindex «alle bestedingen»). Deze indexering is 2,7 % en corrigeert voor de geldontwaarding in voornoemde periode. Dit wordt in paragraaf 2 nader toegelicht.

De technische aanpassingen in de bijlage van de Wahv zijn met name het gevolg van gewijzigde wet- en regelgeving. Deze wijzigingen worden apart toegelicht in het artikelsgewijze deel van deze nota van toelichting.

Met dit besluit zijn daarnaast de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening op enkele (technische) punten gewijzigd. Ook deze wijzigingen zijn met name het gevolg van gewijzigde wet- en regelgeving en worden apart toegelicht in het artikelsgewijze deel van deze nota van toelichting. Bijlage I van het Besluit OM-afdoening noemt de feiten waarvoor opsporingsambtenaren op grond van artikel 257b van het Wetboek van Strafvordering (hierna: Sv) een strafbeschikking kunnen uitvaardigen. Bijlage II van het Besluit OM-afdoening noemt de feiten waarvoor lichamen of personen met een publieke taak belast (het bevoegde gezag) op grond van artikel 257ba Sv een bestuurlijke strafbeschikking kunnen uitvaardigen. De tarieven die horen bij de in het Besluit OM-afdoening genoemde feiten zijn opgenomen in de beleidsregels van het openbaar ministerie. De indexering van die tarieven vindt plaats in de beleidsregels van het openbaar ministerie.

Omwille van de leesbaarheid zijn de genoemde bijlagen bij de Wahv en het Besluit OM-afdoening opnieuw vastgesteld.

2. Indexering van de tarieven

Ieder jaar worden de bovengenoemde tarieven in de bijlage bij de Wahv aangepast aan de ontwikkeling van de CPI ter compensatie van de geldontwaarding. Deze periodieke aanpassing bewerkstelligt dat de Wahv-tarieven in dezelfde mate stijgen als de prijzen van goederen en diensten. Hierdoor blijft de hoogte van de Wahv-boetes in relatieve zin gelijk (ten opzichte van de bedragen uit 2026). Met de indexering van de tarieven met 2,7 % is dit gerealiseerd.

In voorgaande jaren is het percentage waarmee werd geïndexeerd bepaald op basis van de ontwikkeling van de CPI in de periode tussen juni van het voorgaande jaar en juni van het betreffende jaar.¹ De beoogde inwerkingtredingsdatum van dit jaarlijks terugkerende indexeringsbesluit is telkens 1 januari. Gebruik van de CPI van juni betekent dat er relatief weinig tijd is om de wijzigingsprocedure te doorlopen, met als risico dat de inwerkingtredingsdatum van 1 januari niet wordt gehaald. Daarom is afgelopen jaar het percentage waarmee werd geïndexeerd gebaseerd op de ontwikkeling van de CPI in de periode tussen juni 2024 en maart 2025 (Stb. 2025, 413). In de toelichting bij dat besluit is het voornemen uitgesproken om bij toekomstige

¹ Ter illustratie: *Stb.* 2025, 1, *Stb.* 2023, 518; *Stb.* 2022, 30 en *Stb.* 2020, 535.

indexeringen weer gebruik te maken van de ontwikkeling van de CPI in een volledig kalenderjaar, dus de periode tussen maart van het voorgaande jaar en maart van het betreffende jaar. In dit besluit is daarom gebruik gemaakt van de ontwikkeling van de CPI in de periode tussen maart 2025 en maart 2026.

De indexering is toegepast op de niet-afgeronde bedragen die de voorgaande aanpassingen van de tarieven hebben opgeleverd. Dit betekent bijvoorbeeld dat de onderhavige indexering kan zijn toegepast op een bedrag van € 104,19 (willekeurig gekozen) en niet op het afgeronde bedrag dat in de laatst gepubliceerde bijlage is opgenomen (in het voorbeeld € 100,-). Specifiek voor de gedragingen die zien op overschrijding van de maximumsnelheid wordt – op grond van de uitvoering die is gegeven aan de motie Oplaat c.s. om de boetes progressief te laten stijgen per te snel gereden kilometer per uur (Stb. 2005, 555) – het tarief naar beneden afgerond op een veelvoud van € 1,-.

Alle overige sancties van de onder de Wahv vallende verkeersovertredingen berusten op een uniform beoordelingskader van het openbaar ministerie. Dit zogeheten tarievenhuis vormt een beoordelingskader voor alle tarieven van feiten die zijn opgenomen in de bijlage van de Wahv en bijlage I van het Besluit OM-afdoening. De hoogte van deze sancties wordt afgerond op een veelvoud van € 5,- bij bedragen tot en met € 100,-, op een veelvoud van € 10,- bij bedragen vanaf € 101,-, en op een veelvoud van € 50,- bij bedragen vanaf € 501.

Op grond van artikel 2, derde lid, van de Wahv, kunnen de sancties op basis van de Wahv niet hoger zijn dan het bedrag van een geldboete van de eerste categorie als bedoeld in artikel 23, vierde lid, van het Wetboek van Strafrecht (hierna: Sr). Per 1 januari 2026 bedraagt het maximum van de eerste boetecategorie € 550,-. De boetebedragen op basis van de Wahv in dit besluit zijn daarom maximaal € 550,-.

3. Boetestelsels in balans

Op 24 mei 2023 heeft het openbaar ministerie het rapport «Boetestelsels in balans» opgeleverd. In dit rapport wordt geconcludeerd dat op verschillende punten een disbalans tussen de boetestelsels is ontstaan. Een van de aanbevelingen uit het rapport is om de boetebedragen niet te indexeren tot de disbalans hersteld is. In juni 2025 heeft het kabinet gereageerd door aan te geven dat het de conclusies van het OM deelt, maar deze aanbeveling niet zal opvolgen.² De financiële dekking om niet te voorzien in de kostenderving van het indexeren ontbreekt op de begroting van het ministerie van Justitie en Veiligheid. Hiernaast is aangegeven dat de komende jaren gemonitord zal worden of er ruimte ontstaat om het aantal geautomatiseerde handhavingsmiddelen uit te kunnen breiden en met de extra boeteopbrengsten de verkeersboetes te verlagen, en tegelijkertijd de verkeershandhaving te versterken.

In de evaluatie van de Wahv is opnieuw aandacht gevraagd voor de ontstane disbalans en aanbevolen de beleidsmatige verhogingen van de verkeersboetes ongedaan te maken.³ In de beleidsreactie op de evaluatie zal hier nogmaals naar gekeken worden, maar vooralsnog ontbreekt de benodigde dekking hiervoor nog steeds op de begroting van Justitie en Veiligheid.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel I

In het algemeen deel is de indexering van de tarieven in de bijlage van de Wahv toegelicht. Daarnaast zijn in deze bijlage enkele technische wijzigingen doorgevoerd. In onderstaande tabel wordt per nieuwe of inhoudelijk gewijzigde feitcode een toelichting gegeven.

Bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wahv	
Feitcode	Toelichting
R309, R311	<i>Feitcodes R309 en R311 worden in de praktijk foutief gebruikt. Daarnaast bestaat onduidelijkheid of deze feitcodes ook gebruikt</i>

² Kamerstukken II 2024/25, 29398, nr. 1176.

³ Kamerstukken II 2024/25, 29398, nr. 1200.

Bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wahv	
Feitcode	Toelichting
	<i>kunnen worden ingeval van een snorfiets in plaats van een bromfiets. De feitomschrijvingen worden hierop aangepast.</i>
R571g, R571h, R572b, R572c	<i>Feitcodes R 571 g en h en R 572 b en c worden afgesloten vanwege het vervallen van de bebording voor de milieuzone C22a en de nul-emissiezone C22c. Feitcodes R 572 d en e (milieu-en/of nul-emissie zone) behorende bij bord C22e blijven opengesteld.</i>
PM	<i>PM wordt aangevuld bij nader rapport (voor de meest actuele versie).</i>

Artikel II

Onderdeel A

In onderstaande tabel wordt een toelichting gegeven op de technische wijzigingen uit bijlage I van het Besluit OM-afdoening.

Bijlage I Besluit OM-afdoening	
Feitcode	Toelichting
PM	<i>PM In de huidige versie van de tabellen zijn nog geen technische wijzigingen opgenomen, deze volgen bij nader rapport (voor de meest actuele versie).</i>

Onderdeel B

In onderstaande tabel wordt een toelichting gegeven op de technische wijzigingen uit bijlage II van het Besluit OM-afdoening.

Bijlage II Besluit OM-afdoening	
Feitcode	Toelichting
PM	<i>PM In de huidige versie van de tabellen zijn nog geen technische wijzigingen opgenomen, deze volgen bij nader rapport (voor de meest actuele versie).</i>

Artikel III

De gewijzigde feitcodes en tarieven in de bijlage van de Wahv gelden enkel voor gedragingen die plaatsvinden na inwerkingtreding van dit besluit. Voor de strafrechtelijke bepalingen van dit besluit geldt het legaliteitsbeginsel van artikel 1 van het Wetboek van Strafrecht.

Artikel IV

Inwerkingtreding van dit besluit is voorzien per 1 januari 2027.

Deze nota van toelichting wordt ondertekend mede namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

De Minister van Justitie en Veiligheid,



Aan de Minister van Justitie en Veiligheid

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Straf- en Sanctierecht

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Datum
1 april 2026

Onze referentie
7656510

nota

Indexering verkeersboetes 2027 – agendering CBJ en ministerraad, voorhangprocedure, adviesaanvraag Raad van State

Bijlagen

1. Ontwerpbesluit indexering verkeersboetes met nota van toelichting
2. CBJ-formulier ontwerpbesluit indexering verkeersboetes

1. Aanleiding

- Ieder jaar wordt een wijzigingsbesluit in procedure gebracht waarmee de boetebedragen voor verkeersovertredingen per 1 januari van het volgende jaar worden geïndexeerd. Indexering vindt plaats op basis van de ontwikkeling van de consumentenprijsindex (CPI; inflatie) zoals gepubliceerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS).
- Voor dit wijzigingsbesluit geldt elk jaar een strakke planning om de beoogde inwerkingtreding per 1 januari te halen, met vaste procedurele stappen zoals een voorhangprocedure en advisering door de Raad van State. Door u nu al te vragen in te stemmen met het doorlopen van een aantal formele stappen in dit traject, wordt de kans vergroot dat inwerkingtreding per 1 januari 2027 wordt gehaald.
- U wordt verzocht deze nota voor of tijdens het meireces af te doen, zodat de stukken tijdig aan de CBJ van 19 mei 2026 kunnen worden aangeboden (aanleverdeadline 11 mei 2026 om 12.00 uur).

2. Geadviseerd besluit

U wordt verzocht in te stemmen met:

- het in procedure brengen van het jaarlijkse wijzigingsbesluit waarmee de tarieven van de verkeersboetes uit de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (hierna: Wahv) worden geïndexeerd;
- het (door tussenkomst van de CBJ en eventueel de RBJ) voorleggen van bovengenoemd ontwerpbesluit aan de ministerraad, met het oog op het verzoek om advies van de Afdeling advisering van de Raad van State (hierna: de Afdeling), en het voorafgaand aan deze adviesaanvraag toesturen van het ontwerpbesluit aan beide Kamers der Staten-Generaal in het kader van de voorhangprocedure.

3. Kernpunten

- Ieder jaar worden de verkeersboetes die op basis van de Wahv worden opgelegd, geïndexeerd op basis van de inflatie. Hierdoor blijft de strafmaat elk jaar relatief gelijk. Naast de indexering worden in deze bijlage ook enkele technische wijzigingen doorgevoerd.
- Het indexeringspercentage voor het kalenderjaar 2027 is gebaseerd op de ontwikkeling van de consumentenprijsindex in de periode maart 2025-maart 2026. Deze cijfers worden begin mei 2026 door het CBS gepubliceerd. Naar

verwachting zal het indexeringspercentage ongeveer 2,7% zijn. Afgelopen jaar was het indexeringspercentage 2,6%.

- Met dit besluit worden daarnaast de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening op enkele (technische) punten gewijzigd. De tarieven voor de strafbeschikkingen die horen bij de in het Besluit OM-afdoening genoemde feiten zijn opgenomen in de beleidsregels van het openbaar ministerie. De indexering van die tarieven is dus niet opgenomen in dit besluit.

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Straf- en Sanctierecht

Datum
1 april 2026

Onze referentie
7656510

4. Toelichting

4.1. Politieke context

4.1.1 OM-rapport 'Boetestelsels in balans'

- Op 24 mei 2023 heeft het openbaar ministerie het rapport «Boetestelsels in balans» opgeleverd. In dit rapport wordt geconcludeerd dat op verschillende punten een disbalans tussen de boetestelsels is ontstaan. Een van de aanbevelingen uit het rapport is om de boetebedragen niet te indexeren tot de disbalans hersteld is.
- In juni 2025 heeft u, namens het voorgaande kabinet, op dit rapport gereageerd en aangegeven deze aanbeveling niet op te volgen.¹ Opvolging van de in het rapport gedane aanbevelingen zou grote financiële consequenties hebben, oplopend tot 300 miljoen euro per jaar. Gelet hierop wordt ook dit jaar weer (conform de jaarlijkse praktijk) geïndexeerd.

4.1.2 Proces en afhankelijkheden/risico's

- Om inwerkingtreding per 1 januari 2027 te halen, geldt een strakke planning, onder meer vanwege de voorhangprocedure die voor dit besluit geldt (artikel 2, vijfde lid, Wahv). Deze voordracht moet worden gedaan door u en MIenW.
- Om de aanleverdeadline van 11 mei a.s. ten behoeve van de CBJ van 19 mei a.s. te halen, wordt u bij deze nota alvast een 'kale versie' van het indexeringsbesluit voorgelegd. Hierin is ruimte gereserveerd voor de nog vast te stellen bijlagen bij de Wahv (inclusief tarieven) en het Besluit OM-afdoening. Zodra het indexeringspercentage begin mei bekend wordt, wordt het openbaar ministerie gevraagd de bijlagen op te maken. Zodra de stukken binnen zijn, wordt het conceptbesluit aangevuld.
- De CPI van maart wordt definitief vastgesteld in de eerste week van mei. Het OM heeft ongeveer een week de tijd nodig om de bijlagen op te maken. Er is weinig tijd om dit te doen voor de aanleverdeadline van 11 mei a.s. Mocht de bijlage niet gereed zijn voor de aanleverdeadline zal aan de CBJ een raamwerk van het conceptbesluit worden voorgelegd. Dit zal worden aangevuld tot volledig conceptbesluit voor aanbidding aan de ministerraad. Indien de CBJ niet instemt met het ontvangen van een raamwerk zal het volledige conceptbesluit aangeboden worden in de daaropvolgende CBJ op 23 juni.²
- Indien op 19 mei in de CBJ wordt besloten dat het conceptbesluit rechtstreeks door kan naar de ministerraad (zonder tussenkomst van de RBJ), kan het stuk worden geagendeerd voor de ministerraad van 29 mei a.s.
- Met instemming van de ministerraad kan vervolgens de voorhangprocedure bij de Tweede Kamer aanvangen. Dit zal dus op zijn vroegst 1 juni a.s. zijn. De voorhangprocedure houdt in dat de voordracht van dit besluit aan de Afdeling niet

¹ Kamerstukken II 2024/25, 29398, nr. 1176.

² Aanleverdeadline: 15 juni 2026.

eerder wordt gedaan dan vier weken nadat het ontwerp aan beide kamers der Staten-Generaal is overgelegd.

- Indien de voorhangprocedure op 1 juni a.s. aanvangt en het besluit niet wordt geagendeerd voor een schriftelijk debat en/of een commissiedebat, kan de voorhangprocedure voor het zomerreces worden afgerond. Indien 1 juni niet wordt gehaald en/of een (schriftelijk) debat wordt aangevraagd, zal de voorhangprocedure pas na het zomerreces kunnen worden afgerond. Drie van de vier weken voorhang moeten namelijk buiten het (zomer)reces plaatsvinden. De volgende procedurestap (adviesaanvraag Raad van State) zal dan pas op zijn vroegst in september kunnen worden gezet. De beoogde inwerkingtreding per 1 januari 2027 kan dan onder druk komen te staan.
- Direct na afronding van de voorhangprocedure wordt het besluit voorgelegd aan de Afdeling voor advies. Hoewel de gebruikelijke adviestermijn van de Afdeling gemiddeld twee maanden is, werd het advies voor het indexeringsbesluit de afgelopen jaren binnen 4 tot 6 weken uitgebracht.
- Zodra het advies van de Afdeling binnen is, wordt het nader rapport opgesteld. Bij een dictum C of D zal dit ook langs de ministerraad moeten.
- Om de nieuwe boetebedragen tijdig (technisch) te hebben verwerkt voor de inwerkingtredingsdatum daarvan per 1 januari a.s. moet het OM de bedragen uiterlijk op 6 november a.s. doorvoeren in de systemen. Dat betekent dat zij voorafgaand aan die datum vanuit het ministerie garantie willen dat de wijzigingsprocedure voor het besluit tijdig (d.w.z. publicatie van het besluit in het Staatsblad vóór 31 december a.s.) zal zijn afgerond. Indien het besluit pas na het zomerreces ter advisering bij de Afdeling kan worden voorgelegd, en het advies daardoor op 6 november a.s. nog niet binnen is, zal het openbaar ministerie de bedragen op dat moment naar verwachting dus nog niet doorvoeren in de systemen. In dat geval wordt 1 januari a.s. als inwerkingtredingsdatum niet gehaald.
- De voortgang van de planning is dus met name afhankelijk van wanneer de definitieve CPI bekend is en hoe snel het OM dus de tabellen kan aanleveren in mei, of de CBJ akkoord is met het mogelijk beslissen over een raambesluit, wanneer de voorhangprocedure start en eindigt en wanneer de Afdeling advies uitbrengt (en wat de inhoud van dat advies is).
- In het geval inwerkingtreding per 1 januari a.s. onverhoopt niet zal worden gehaald, verplaatst de inwerkingtreding naar 1 februari a.s. of 1 maart a.s.. Deze datum zal mede afhankelijk zijn van hoeveel vertraging er in een dergelijk geval is ontstaan en per wanneer het OM de nieuwe bedragen in de systemen kan doorvoeren.

4.2. Financiële overwegingen

De indexering van de boetes is een jaarlijkse aangelegenheid om de boetebedragen 'waardevast' te houden. Het ministerie van Financiën gaat ervan uit dat JenV de verkeersboetes jaarlijks indexeert. Niet-indexeren wordt gezien als een beleidsmatige aanpassing van de boetes en dient door JenV zelf te worden bekostigd. De kosten van niet-indexeren bedragen circa € 30 mln. structureel op basis van de huidige verwachting van de hoogte van de indexering (circa 3%). Elke maand dat het indexeringsbesluit later dan 1 januari inwerking treedt, levert daarom een derving in de boetepbrengsten van ongeveer €2,5 miljoen op.

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Straf- en Sanctierecht

Datum
1 april 2026

Onze referentie
7656510

4.3. Afstemming

De stukken voor het indexeringsbesluit verkeersboetes zijn afgestemd met DGRR/DRC, DFEZ en ambtelijk IenW. Via IenW wordt akkoord gevraagd van MIenW voor agendering van het conceptbesluit voor de CBJ.

5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Alle informatie in deze nota leent zich voor openbaarmaking. Enkel de persoonsgegevens van de ambtenaren zijn niet openbaar ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Straf- en Sanctierecht

Datum
1 april 2026

Onze referentie
7656510